



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.05.2018

№ 62/57-3с

Иркутск

О парламентском запросе Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «О необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту участка Чуна – Тайшет автодороги Тайшет – Чуна – Братск, а также решения иных проблем, связанных с завершением строительства автодороги Тайшет – Чуна – Братск»

Рассмотрев предложение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дикусаровой Н.И. о направлении парламентского запроса Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «О необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту участка Чуна – Тайшет автодороги Тайшет – Чуна – Братск, а также решения иных проблем, связанных с завершением строительства автодороги Тайшет – Чуна – Братск», в соответствии со статьей 29<sup>1</sup> Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» Законодательное Собрание Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Направить парламентский запрос Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «О необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капи-

тальному ремонту участка Чуна – Тайшет автодороги Тайшет – Чуна – Братск, а также решения иных проблем, связанных с завершением строительства автодороги Тайшет – Чуна – Братск» (прилагается).

2. Определить ответственным за работу по данному парламентскому запросу комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Ф. Брилка

Приложение  
к постановлению  
Законодательного Собрания  
Иркутской области  
от 16.05.2018  
№ 62/57-3С

Первому заместителю  
Губернатора Иркутской области –  
Председателю Правительства  
Иркутской области  
Р.Н. Болотову

### ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

о необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту участка Чуна – Тайшет автодороги Тайшет – Чуна – Братск, а также решения иных проблем, связанных с завершением строительства автодороги Тайшет – Чуна – Братск

Уважаемый Руслан Николаевич!

В октябре 2017 года был открыт проезд на участке Чуна – Братск автодороги Тайшет – Чуна – Братск. Этот проект имеет важнейшее значение для Тайшетского и Чунского районов. Теперь жители этих территорий имеют возможность проехать до Братска напрямую, а не через г. Тулун. Однако радость жителей, которые пользуются данной автодорогой, не стала полной: в связи с вводом в эксплуатацию этого проезда значительно возросли нагрузки на уже существующий участок Чуна – Тайшет этой автодороги, что усугубляет и так неудовлетворительное состояние существующего проезда. Весной и осенью указанный участок автодороги становится непроезжим. Для жителей Чунского и Тайшетского районов это единственная дорога, которая связывает между собой эти территории.

В связи с увеличением интенсивности движения, увеличением нагрузки от проезда тяжеловесной техники происходит разрушение участка автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск км 0 – 115.

На сегодняшний день находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют ремонта участки дороги: км 11 – 21, км 35+500 – 45+800, км 70+300 – 80, км 93 – 100, км 101 – 114.

На участках: км 21 – 35+500, км 45+800 – 70+300, км 80 – 90 необходим капитальный ремонт с усилением конструкции земляного полотна.

Также на этом участке дороги в Чунском районе находятся мосты в неудовлетворительном состоянии, требуют срочного ремонта:

- км 85+750 р. Джидыкан;
- км 86+539 р. Джидыкан;

- км 87+193 ручей без названия, год постройки 1987;
- км 38+750 р. Топорок;
- км 37+400 ж/д;
- км 32+150 р. Суходол;
- км 21+200 р. Байроновка.

Необходимо разрабатывать проектно-сметную документацию на капитальный ремонт этих мостов.

На ряде участков проезжая часть разрушена, имеется наличие колеиности и пучин, что приводит к угрозе обеспечения безопасности движения легковых транспортных средств, затруднено движение пассажирского автобусного сообщения по маршруту «Чуна – Иркутск».

Выделенных объемов по содержанию недостаточно для приведения автомобильной дороги в состояние, безопасное для движения.

Для предотвращения ухудшения технических характеристик участков автодороги необходимо прорабатывать решение вопроса о реконструкции всего участка от Чуны до Тайшета:

- км 11 – 21, км 35+500 – 45+800, км 70+300 – 80, км 93 – 100, км 101 – 114 – ремонт разрушенных участков;
- км 21 – 35+500, км 45+800 – 70+300, км 80 – 90 – капитальный ремонт.

Для поддержания безопасного и круглогодичного сообщения в период подготовки проектно-сметной документации и до выполнения работ по ремонту и капремонту необходимо выделение дополнительных целевых средств по статье «Содержание» для выполнения работ по устранению пучинообразования, колеиности, разрушения асфальтобетонного покрытия. В 2017 году средства были выделены, в 2018 году существует потребность в выделении дополнительных средств в размере 50 000 тыс. рублей.

Кроме того, при строительстве дороги не была учтена необходимость строительства подъездной автомобильной дороги к п. Чукша в Чунском районе. В итоге сегодня эта подъездная дорога отсутствует.

В перспективе необходимо предусмотреть строительство обхода населенного пункта Квиток на участке автомобильной дороги км 35+300 – км 38+200.

Необходимо как можно скорее завершить проектирование и начать строительство выхода автодороги Тайшет – Чуна – Братск на федеральную трассу в Тайшетском районе.

В связи со сложившейся крайне тяжелой ситуацией прошу незамедлительно принять меры по проектированию и капитальному ремонту участка Чуна – Тайшет автодороги Тайшет – Чуна – Братск, а также по решению всех вопросов, обозначенных в данном обращении.