



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.03.2019

№ 12/32-3С

Иркутск

О парламентском запросе Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «Об обеспечении безопасности на железнодорожных переездах в границах Иркутской области, необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту дефектных автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями, активизации работы по профилактике производственного травматизма»

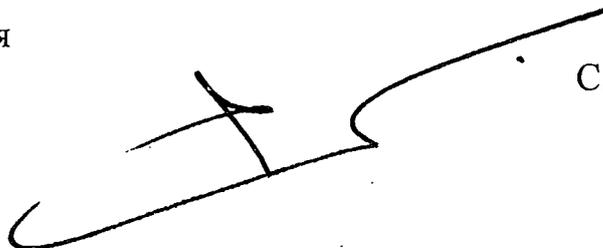
Рассмотрев предложение депутатов Законодательного Собрания Иркутской области о направлении парламентского запроса Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «Об обеспечении безопасности на железнодорожных переездах в границах Иркутской области, необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту дефектных автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями, активизации работы по профилактике производственного травматизма», в соответствии со статьей 29¹ Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Направить парламентский запрос Законодательного Собрания Иркутской области первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Болотову Р.Н. «Об обеспечении безопасности на железнодорожных переездах в границах Иркутской области, необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту дефектных автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями, активизации работы по профилактике непроизводственного травматизма» (прилагается).

2. Определить ответственным за работу по данному парламентскому запросу комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области



С.М. Сокол

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Иркутской области
от 20.03.2019
№ 12/32-3С

Первому заместителю
Губернатора Иркутской области –
Председателю Правительства
Иркутской области
Болотову Р.Н.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

об обеспечении безопасности на железнодорожных переездах в границах Иркутской области, необходимости принятия незамедлительных мер по проектированию и капитальному ремонту дефектных автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями, активизации работы по профилактике непроизводственного травматизма

Уважаемый Руслан Николаевич!

Несмотря на проводимую Восточно-Сибирской железной дорогой работу по обеспечению безопасности на железной дороге, профилактике дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, непроизводственного травматизма, статистика происшествий за 2018 год остается тревожной.

За прошедший год в границах Иркутской области произошло 8 ДТП на железной дороге (6 ДТП на железнодорожных переездах, 2 – вне переездов). На территории Иркутской области находится 136 железнодорожных переездов, 75 из которых расположены на главных путях. Силами ВСЖД совместно с представителями органов местного самоуправления, ГИБДД обследовано более 130 переездов, из них:

27 автодорог не соответствуют требованиям безопасности движения – не обустроены автоподходы, отсутствуют дорожные знаки;

11 автодорог имеют неудовлетворительные условия видимости.

Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 года № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» ответственность за содержание автомобильных дорог несет балансодержатель.

Необходимо на региональном уровне принять системные меры, направленные на приведение автомобильных дорог, пересекающих железную дорогу, в нормативное состояние.

При строительстве новых и реконструкции существующих автодорог не предусматривается организация альтернативных путей объезда железной дороги в целях обеспечения транспортной доступности населения.

Так, при реконструкции автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» не была узаконена дорога протяженностью 0,9 км с восточной стороны поселка Разгон до примыкания к указанной дороге. Юридически на сегодняшний день эта дорога отсутствует. Для обеспечения транспортной доступности населения поселка Разгон необходимо провести работу по постановке на балансовый учет указанной автодороги и в перспективе предусматривать организацию альтернативных путей объезда.

Ситуация с непроизводственным травматизмом продолжает оставаться напряженной. В 2018 году в границах Иркутской области на железной дороге травмировано 57 человек, 40 из них со смертельным исходом, в том числе 10 детей, 4 из них погибли. В связи с этим возникла необходимость включить в программу предмета «Основы безопасности жизнедеятельности» курс «Правила поведения на железной дороге» на региональном уровне.

9 октября 2018 года произошло обрушение автомобильного моста на станции Свободный Забайкальской железной дороги. В границах Иркутской области расположено 641 пересечение Восточно-Сибирской железной дороги с коммуникациями сторонних организаций, в том числе с автомобильными мостами. Сотрудниками ВСЖД совместно с представителями органов местного самоуправления, балансодержателей проведены обследования автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями, из них 6 дефектных (ст. Батарейная 5169 км ПК 3; ул. Джамбула, ст. Иркутск-Пассажирский 5183 км ПК 10,72; Глазковский мост, ст. Иркутск-Пассажирский 5184 км ПК 10,58; перегон Иркутск-Пассажирский – Кая 5189 км ПК 6,75; ст. Черемхово 5056 км ПК 4; г. Байкальск 5348 ПК 2,91) и 1 аварийный (ст. Мегет 5162 км ПК 3). Кроме того, 3 автомобильных путепровода не имеют балансодержателя (16 км ПК 4 перегон Хребтовая – Усть-Илимск; п. Рудногорск 93 км ПК 3; 5142 км ПК 3 перегон Китой – Ангарская).

В связи с крайне опасной ситуацией, сложившейся на железнодорожных переездах, считаем, что Правительству Иркутской области необходимо:

разработать региональную программу капитального ремонта автомобильных путепроводов, расположенных над железнодорожными путями;

установить строжайший контроль за проведением капитального ремонта указанных путепроводов и работы по постановке на балансовый учет;

запретить большегрузным автомобилям (свыше 20 т) проезд по дефектным автомобильным мостам;

незамедлительно принять меры по проектированию и капитальному ремонту аварийных автомобильных мостов, расположенных над железнодорожными путями.