

Утверждена  
постановлением **Правительства**  
Иркутской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
(НА 2019-2024 ГОДЫ)**

Иркутск, 2018 год

**ПАСПОРТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
НА 2019 - 2024 ГОДЫ  
(ДАЛЕЕ – ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области.</li> <li>2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области.</li> <li>3. Развитие сети искусственных сооружений.</li> <li>4. Повышение эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства</li> </ol>
Сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап.
Целевые показатели государственной программы	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Подпрограммы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы.</li> <li>2. Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы.</li> <li>3. Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы.</li> </ol>

	4. Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы (обеспечивающая)
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета; в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 12 491 240,9 тыс. рублей;  2020 год - 14 883 518,1 тыс. рублей;  2021 год - 16 937 812,2 тыс. рублей;  2022 год - 14 682 889,7 тыс. рублей;  2023 год - 13 618 251,5 тыс. рублей;  2024 год - 16 081 464,8 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2019 год - 7 757 340,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 476 049,0 тыс. рублей);  2020 год - 9 202 196,6 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 920 904,7 тыс. рублей);  2021 год - 10 029 157,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 9 747 865,9 тыс. рублей);  2022 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей);  2023 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей);  2024 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:  2019 год - 4 422 800,0 тыс. рублей;  2020 год - 5 370 221,5 тыс. рублей;  2021 год - 6 587 254,4 тыс. рублей;  2022 год - 6 184 924,9 тыс. рублей;  2023 год - 5 120 286,7 тыс. рублей;  2024 год - 7 583 500,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:  2019 год - 311 100,0 тыс. рублей;  2020 год - 311 100,0 тыс. рублей;  2021 год - 321 400,0 тыс. рублей;</p>

	2022 год - 281 100,0 тыс. рублей; 2023 год - 281 100,0 тыс. рублей; 2024 год - 281 100,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составит 16,8 км/1000 кв.км

## РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области на 1 января 2018 года составляет 12 037,7 км, кроме того, протяженность автозимников составляет 426,7 км.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Иркутской области составляет 31 км дорог на 1000 кв.км территории, в среднем по Сибирскому федеральному округу - 36 км.

По состоянию на 1 января 2018 года в Иркутской области 26,9 процентов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 37,9 процентов автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Решение задач по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области, в том числе по формированию развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, развитию сети искусственных сооружений обеспечивается министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области, определенным ответственным исполнителем государственной программы.

## РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью государственной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений.

Достижение цели государственной программы обеспечивается путем решения задач:

по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области;

по формированию развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области;

по развитию сети искусственных сооружений;

по повышению эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства.

Решение задач государственной программы будет обеспечено путем достижения целевого показателя – плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевой показатель государственной программы установлен на основе показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2017 года № 548.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 6 к государственной программе.

Таблица расчета целевых показателей представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сроки реализации, цели и задачи государственной программы соответствуют общему сроку реализации государственной программы – 2019 - 2024 годы.

Реализация государственной программы планируется в один этап.

### РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Достижение цели государственной программы и решение ее задач осуществляется в рамках подпрограмм.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 1 к государственной программе (далее – подпрограмма 1). Подпрограмма 1 носит отраслевой характер.

Реализация подпрограммы 1 направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 2 к государственной программе (далее – подпрограмма 2).

Реализация подпрограммы 2 направлена на повышение обеспеченности административного центра Иркутской области объектами транспортной инфраструктуры.

Направления и объемы финансирования мероприятий по развитию административного центра Иркутской области за счет средств областного бюджета приведены в приложении 5 к государственной программе.

Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 3 к государственной программе (далее – подпрограмма 3).

Реализация подпрограммы 3 направлена на увеличение количества населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Обеспечивающая подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 4 к государственной программе (далее - подпрограмма 4).

Структура государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

#### РАЗДЕЛ 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий государственной программы в области строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Вместе с тем увеличение объемов реализации мероприятий государственной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий государственной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожного фонда Иркутской области. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к

уменьшению доходов дорожного фонда Иркутской области и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией государственной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками: использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов; периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

## РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению. Объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Средства муниципальных образований Иркутской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограмм.

Для реализации мероприятий государственной программы планируется привлечение средств федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, приведено в приложении 8 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 9 к государственной программе.

## РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации государственной программы, в том числе с федеральным софинансированием, плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в

2024 году составит 16,8 км/1000 кв. км, что обеспечит социально-экономические потребности населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов.

Достижение этого результата означает повышение качества жизни населения и уровня развития экономики.

Министр строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

С.Д. Свиркина



Приложение 1  
к государственной программе  
Иркутской области «Реализация  
государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО»  
НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ  
(ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО – ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог

	общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 3. «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 4. «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета; областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), и местных бюджетов: 2019 год - 11 388 196,4 тыс. рублей; 2020 год - 13 682 699,9 тыс. рублей;

	<p>2021 год - 15 736 994,0 тыс. рублей;  2022 год - 13 482 071,5 тыс. рублей;  2023 год - 12 417 433,3 тыс. рублей;  2024 год - 14 880 646,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2019 год - 7 181 696,4 тыс. рублей;  2020 год - 8 628 778,4 тыс. рублей;  2021 год - 9 455 739,6 тыс. рублей;  2022 год - 7 643 446,6 тыс. рублей;  2023 год - 7 643 446,6 тыс. рублей;  2024 год - 7 643 446,6 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета:  2019 год - 4 072 800,0 тыс. рублей;  2020 год - 4 920 221,5 тыс. рублей;  2021 год - 6 137 254,4 тыс. рублей;  2022 год - 5 734 924,9 тыс. рублей;  2023 год - 4 670 286,7 тыс. рублей;  2024 год - 7 133 500,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:  2019 год - 133 700,0 тыс. рублей;  2020 год - 133 700,0 тыс. рублей;  2021 год - 144 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 103 700,0 тыс. рублей;  2023 год - 103 700,0 тыс. рублей;  2024 год - 103 700,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 50,8 %.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 40,2 %</p>

## РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, а также строительство и

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, включенных в государственную программу, представлен в приложении 10 к государственной программе.

## РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

В целях повышения стабильности и увеличения объемов финансирования дорожной инфраструктуры на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации приняты Закон Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области», постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 года № 365-пп «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области».

Для реализации подпрограммы применяются постановление администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на выполнение мероприятий подпрограммы из областного бюджета, является министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области.

Получателем бюджетных средств (за исключением субсидий местным бюджетам) с функцией государственного заказчика по выполнению мероприятий подпрограммы является областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

## РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Местным бюджетам из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

Приложение 1  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2019 – 2024 годы государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Режимный ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей/год по годам, км						
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Итого ремонт</b>		<b>504,6</b>	<b>1456,9</b>		<b>5 097 147,5</b>	<b>5 742 323,9</b>	<b>5 552 947,3</b>		<b>504,5</b>	<b>102,3</b>	<b>125,6</b>	<b>60,2</b>	<b>56,9</b>	<b>55,9</b>	<b>103,6</b>
									<b>10 456 292,8</b>	<b>2 021 121,4</b>	<b>2 016 345,5</b>	<b>1 456 707,8</b>	<b>1 002 615,7</b>	<b>1 010 410,7</b>	<b>2 949 091,7</b>
									<b>5 625 370,4</b>	<b>963 922,6</b>	<b>820 247,8</b>	<b>960 300,0</b>	<b>960 300,0</b>	<b>960 300,0</b>	<b>960 300,0</b>
									<b>4 830 922,4</b>	<b>1 057 198,8</b>	<b>1 196 097,7</b>	<b>496 407,8</b>	<b>42 315,7</b>	<b>50 110,7</b>	<b>1 988 791,7</b>
1	Автомобильная дорога «Подъезд к р.п. Мегет» на участке км 0+132 - км 3+523 в Ангарском городском округе	3,4		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.03.2017 № 42	50 529,2	59 107,6	59 107,6		<b>3,4</b>	<b>3,4</b>					
									<b>59 107,6</b>	<b>59 107,6</b>					
									<b>59 107,6</b>	<b>59 107,6</b>					
2	Автомобильная дорога Балаганск-Заславская на участке км 13+000 - км 23+000 в Балаганском районе	9,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 15.12.2014 № 98	128 791,9	171 089,8	118 795,9		<b>9,9</b>	<b>9,9</b>					
									<b>118 795,9</b>	<b>118 795,9</b>					
									<b>118 795,9</b>	<b>118 795,9</b>					
3	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 133+100 - км 161+000 (выборочно) в Байдацком районе	10,3		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 24.03.2015 № 23	125 266,9	185 500,0	185 500,0		<b>10,3</b>	<b>5,0</b>	<b>5,3</b>				
									<b>185 500,0</b>	<b>101 568,3</b>	<b>83 931,7</b>				
									<b>185 500,0</b>	<b>101 568,3</b>	<b>83 931,7</b>				
4	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 130+000 - км 133+100 в Байцлевском районе	3,1		2019 год	44 262,4	44 262,4	44 262,4		<b>3,1</b>	<b>3,1</b>					
									<b>44 262,4</b>		<b>44 262,4</b>				
									<b>44 262,4</b>		<b>44 262,4</b>				
5	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 15+000 - км 22+000 в Братском районе	7		2018 год	139 104,0	139 104,0	139 104,0		<b>7,0</b>	<b>7,0</b>					
									<b>139 104,0</b>	<b>139 104,0</b>					
									<b>139 104,0</b>	<b>139 104,0</b>					
6	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнекижвинский на участке км 50+000 - км 65+000 в Завенском районе	14,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.10.2015 № 144 и от 11.11.2015 № 150	166 259,4	204 794,3	204 794,3		<b>14,9</b>		<b>14,9</b>				
									<b>204 794,3</b>	<b>100 000,0</b>	<b>104 794,3</b>				
									<b>204 794,3</b>	<b>100 000,0</b>	<b>104 794,3</b>				
7	Автомобильная дорога Иркутск-Богоуское на участке км 15+500 - км 32+000 в Иркутском районе	16,5		2018 год	293 084,2	293 084,2	293 084,2		<b>16,5</b>	<b>8,0</b>	<b>8,5</b>				
									<b>293 084,2</b>	<b>150 000,0</b>	<b>143 084,2</b>				
									<b>293 084,2</b>	<b>150 000,0</b>	<b>143 084,2</b>				



22	Временный мост для обеспечения проезда через р. Верхняя Булбуйка на км 63+995 автомобильной дороги Лесогорск-Выдрино в Чулымском районе	0,4	52,7	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 19.04.2017 № 52/1	77 591,8	81 215,6	56 443,0	Всего	0,4	0,4				
									56 443,0	56 443,0				
								ФЕ	56 443,0	56 443,0				
23	Работы по двукратно и регулировки мостового сооружения через р. Чушка на км 6+023 автодороги Чула-Веселый в Чулымском районе	0,5	108,8	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.2015 № 34	19 491,7	24 176,4	13 546,0	Всего	0,5	0,5				
									13 546,0	13 546,0				
								ФЕ	13 546,0	13 546,0				
24	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Харта» на участке км 0+000 - км 5+000 в Экирит-Булагатском районе	5,0		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 12.10.15 № 122	71 104,5	87 584,4	87 584,4	Всего	5,0	5,0				
									87 584,4	87 584,4				
								ФЕ	87 584,4	87 584,4				
25	Автомобильная дорога Ангарск-Тальном на участке км 1+000 - км 9+000 в Ангарском городском округе	8		2019 год	133 493,0	133 493,0	133 493,0	Всего	8,0	8,0				
									133 493,0	133 493,0				
								ФЕ	133 493,0	133 493,0				
26	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 32+000 - км 52+000 в Братском районе	8		2019 год	180 000,0	180 000,0	180 000,0	Всего	8,0	8,0				
									180 000,0	180 000,0				
								ФЕ	180 000,0	180 000,0				
27	Автомобильная дорога Тяртеь «Залари-Жигалово» на участке км 5+000 - км 15+700 в Заларинском районе	10,5		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.10.2015 № 143	78 565,3	114 616,6	114 616,6	Всего	10,5	10,5				
									114 616,6	114 616,6				
								ФЕ	114 616,6	114 616,6				
28	Автомобильная дорога Знамя-Зудумый на участках км 3+920 - км 5+000, км 10+000 - км 14+000 в Знаменском районе	5,1		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.15 № 36	56 855,0	73 393,7	73 393,7	Всего	5,1	5,1				
									73 393,7	73 393,7				
								ФЕ	73 393,7	73 393,7				
29	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 46+000 - км 51+150 в Иркутском и Экирит-Булагатском районах	5,2		2018 год	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Всего	5,2	5,2				
									100 000,0	100 000,0				
								ФЕ	100 000,0	100 000,0				
30	Автомобильная дорога Тайшет-Шиткино-Шеласово на участках км 78+000 - км 82+000, км 102+000 - км 107+000 в Тайшетском районе	9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 24.03.15 № 22	135 059,9	186 125,1	186 125,1	Всего	9,0	9,0				
									186 125,1	186 125,1				
								ФЕ	143 809,4	143 809,4				
31	Автомобильная дорога Тулун-Галдлей-Харгаланн на участке км 16+000 - км 23+180 в Тулунском районе	6,7		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.06.2014 № 50	87 024,5	135 075,6	135 075,6	Всего	6,7	6,7				
									135 075,6	135 075,6				
								ФЕ	135 075,6	135 075,6				
32	Автомобильная дорога Большежелезно-Кулжук на участке км 0+000 - км 8+950 в Усольском районе	9		2020 год	155 410,0	155 410,0	155 410,0	Всего	9,0	9,0				
									155 410,0	155 410,0				
								ФЕ	155 410,0	155 410,0				
33	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Билкагуй» участке км 0+120 - км 2+506 в Усольском районе	2,4		2018 год	39 434,2	39 434,2	39 434,2	Всего	2,4	2,4				
									39 434,2	39 434,2				
								ФЕ	39 434,2	39 434,2				
34	Автомобильная дорога Тельма-Раздолье на участке км 0+000 - км 14+000 в Усольском районе	14,5		2019 год	248 457,0	248 457,0	248 457,0	Всего	14,5	14,5				
									248 457,0	248 457,0				
								ФЕ	150 027,1	150 027,1				
35	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Кузнецовка» с устройством временного моста для обеспечения проезда через р. Викорва на км 1+460 в Братском районе	2,5	71,2	2020 год	150 189,5	150 189,5	150 189,5	Всего	2,5	2,5				
									150 189,5	150 189,5				
								ФЕ	150 189,5	150 189,5				



36	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Новое Приречье» на участке км 0+000 - км 6+000 в Братском районе	6	2020 год	150 000,0	150 000,0	150 000,0	Всего	6,0		6,0			
							ОБ	150 000,0		150 000,0			
							ФБ	150 000,0		150 000,0			
37	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Новое Приречье» на участке км 6+000 - км 15+614 в Братском районе	9,6	2022 год	198 917,5	198 917,5	198 917,2	Всего	9,6				9,6	
							ОБ	198 917,2				198 917,2	
							ФБ	198 917,2				198 917,2	
38	Автомобильная дорога Баяндай-Еллина-Хужир на участке км 74+000 - км 82+050 в Оляховском районе	8,1	2019 год	90 257,2	90 257,2	90 257,2	Всего	8,1		8,1			
							ОБ	90 257,2		90 257,2			
							ФБ	90 257,2		90 257,2			
39	Мост через р. Мельников на км 13+107 автомобильной дороги Усть-Кут-Уоян в Усть-Кутском районе	0,2	37	2020 год	47 787,5	47 787,5	47 787,5	Всего	0,2		0,2		
								ОБ	47 787,5		23 379,4	24 408,1	
								ФБ	47 787,5		23 379,4	24 408,1	
40	Временный мост для обеспечения проезда через р. Мурица на км 13+368 автомобильной дороги «Подъезд к п. Харат» в Эхирит-Булагатском районе	1	28	2019 год	41 988,8	41 988,8	41 988,8	Всего	1,0		1,0		
								ОБ	41 988,8		20 532,4	21 456,4	
								ФБ	41 988,8		20 532,4	21 456,4	
41	Временный мост для обеспечения проезда через р. Молька на км 22+878 автомобильной дороги «Усть-Ордынский-Оса»-И.Идага-Харларгай-Кукудут в Эхирит-Булагатском районе	0,5	24,7	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.12.2014 № 105	17 002,4	26 751,6	26 751,6	Всего	0,5	0,5			
								ОБ	26 751,6	26 751,6			
								ФБ	26 751,6	26 751,6			
42	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Саявгоскыя» на участке км 3+860 - км 20+193 в Ангарском городском округе	16,30	2023 год	261 440,0	261 440,0	261 360,0	Всего	16,3				16,3	
							ОБ	261 360,0				261 360,0	
							ФБ	261 360,0				261 360,0	
43	Временный мост для обеспечения проезда через р. Илта на км 56+178 автомобильной дороги Знаменка-Дальняя Загора-Лукино в Жигаловском районе	0,1	87	2023 год	110 221,2	142 126,1	142 126,1	Всего	0,1			0,1	
								ОБ	142 126,1				142 126,1
								ФБ	142 126,1				142 126,1
44	Автомобильная дорога Вершина-Катарбей-Мунгубулак на участках км 25+000 - км 30+000, км 40+000 - км 46+000 в Нижнеудинском районе	11,0	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.15 № 37	108 254,3	152 458,9	152 458,9	Всего	11,0	11,0				
							ОБ	152 458,9	152 458,9				
							ФБ	152 458,9	152 458,9				
45	Автомобильная дорога Агтерск-Тальяны на участке км 36+251 - км 51+749 в Усольском районе	15,50	2020 год	269 316,1	275 529,9	275 529,9	Всего	15,5	8,0	7,5			
							ОБ	275 529,9	135 529,9	140 000,0			
							ФБ	275 529,9	135 529,9	140 000,0			
46	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 40+000 - км 52+000 в Братском районе	12	2021 год	163 680,0	163 680,0	163 680,0	Всего	12,0				12,0	
							ОБ	163 680,0				163 680,0	
							ФБ	113 569,3				113 569,3	
47	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Тануй» на участке км 0+000 - км 13+113 в Братском районе	13,1	2021 год	276 068,3	276 068,3	276 068,3	Всего	13,1				13,1	
							ОБ	276 068,3		85 000,0	191 068,3		
							ФБ	85 000,0		85 000,0			
48	Временный мост для обеспечения проезда через р. Бода на км 25+000 автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск-Белья-Поморца» в Черемновском районе	0,5	150	190 036,5	242 151,3	242 151,3	Всего	0,5				0,5	
							ОБ	242 151,3		63 784,0	178 367,3		
							ФБ	242 151,3		63 784,0	178 367,3		
49	Автомобильная дорога Бодайбо-Кроноток на участке км 6+000 - км 16+000 в Бодайбинском районе	10	2019 год	133 370,2	133 370,2	133 370,2	Всего	10,0	10,0				
							ОБ	133 370,2					
							ФБ	133 370,2		133 370,2			
50	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Тарма» на участке км 4+000 - км 8+809 в Братском районе	4,8	2022 год	97 764,7	97 764,7	97 764,7	Всего	4,8				4,8	
							ОБ	97 764,7				97 764,7	
							ФБ	97 764,7				97 764,7	

51	Автомобильная дорога «Полукольца»-«Тулум-Братск» на участке км 53+000 - км 63+000 в Братском районе	10,0		2022 год	233 096,9	233 096,9	233 096,9	Всего	10,0									10,0		
								ОБ	233 096,9											233 096,9
								ФБ	233 096,9											233 096,9
52	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Горышана» на участке км 0+000 - км 4+500 в Иркутском районе	4,5		2023 год	78 169,5	78 169,5	78 169,5	Всего	4,5									4,5		
								ОБ	78 169,5										78 169,5	
								ФБ	78 169,5										78 169,5	
53	Временный мост для обеспечения проезда через р. Лена на км 1+000 автомобильной дороги Верхояленск-Майдан в Кочуковском районе	0,1	134	2019 год	205 190,4	205 190,4	205 190,4	Всего	0,1									0,1		
								ОБ	205 190,4										205 190,4	
								ФБ	128 988,6										128 988,6	
54	Временный мост для обеспечения проезда через р. Мантурка на км 45+000 автомобильной дороги Малые Голы-Харбатово в Качугском районе	0,1	78,9	2022 год	99 959,2	137 464,6	137 464,6	Всего	0,1									0,1		
								ОБ	137 464,6										137 464,6	
								ФБ	137 464,6										137 464,6	
55	Автомобильная дорога Сулжот-Александров-Невский Завод-Майский-Тулунка на участке км 33+000 - км 40+000 в Куйтунском районе	7		2020 год	153 144,8	153 144,8	153 144,8	Всего	7,0									7,0		
								ОБ	153 144,8										153 144,8	
								ФБ	153 144,8										153 144,8	
56	Временный мост для обеспечения проезда через р. Уда на км 40+000 автомобильной дороги Нижнесудояк-Боровинки-Чула в Нижнесудоякском районе	0,5	200	2023 год	253 382,0	253 382,0	253 382,0	Всего	0,5									0,5		
								ОБ	253 382,0										253 382,0	
								ФБ	253 382,0										253 382,0	
57	Автомобильная дорога Тулум-Икэй на участке км 42+000 - км 52+000 в Тулунском районе	10,7		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.06.2014 № 49	167 315,1	190 000,0	190 000,0	Всего	10,7		10,7									
								ОБ	190 000,0		50 000,0					140 000,0				
								ФБ	190 000,0		50 000,0				140 000,0					
58	Автомобильная дорога Средний-Мальта-Бадай на участке км 0+000 - км 13+058 в Усольском районе	12,70		2023 год	206 040,0	206 040,0	206 040,0	Всего	12,7									12,7		
								ОБ	206 040,0										206 040,0	
								ФБ	206 040,0										206 040,0	
59	Автомобильная дорога «Иркутск-Оса-Усть-Удла-Грохони-Верхний Кат-Усть-Ордынский-Оса» на участке км 6+700 - км 8+500 в Иркутском районе	1,8		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.12.2016 № 188	24 430,7	28 578,3	28 578,3	Всего	1,8		1,8									
								ОБ	28 578,3		28 578,3									
								ФБ	28 578,3		28 578,3									
60	Автомобильная дорога Усолье-Ершовка на участке км 0+000 - км 11+885 в Усольском районе	11,90		2023 год	207 377,1	207 377,1	207 377,5	Всего	11,9									11,9		
								ОБ	207 377,5										207 377,5	
								ФБ	207 377,5										207 377,5	
61	Мост через р. Лена в г. Усть-Кут в Усть-Кутском районе	0,4	394,8	2023 год	128 338,2	128 338,2	128 338,2	Всего	0,4									0,4		
								ОБ	128 338,2										128 338,2	
								ФБ	128 338,2										128 338,2	
62	Автомобильная дорога Усолье-Белоречинск-Михайловка на участке км 36+486 - км 46+588 в Усольском районе	10,10		2023 год	175 689,9	175 689,9	175 689,9	Всего	10,1									10,1		
								ОБ	175 689,9										175 689,9	
								ФБ	175 689,9										175 689,9	
63	Автомобильная дорога Ворот-Онгой-Макарьевская на участке км 4+000 - км 11+000 в Нурютском районе	10,00		2021 год	178 307,1	178 307,1	178 307,1	Всего	10,0								10,0			
								ОБ	178 307,1						70 000,0		108 307,1			
								ФБ	178 307,1					70 000,0		108 307,1				
64	Автомобильная дорога Нукуты-Ворот-Онгой на участке км 0+000 - км 5+723 в Нурютском районе	5,70		2020 год	99 376,0	99 376,0	99 376,0	Всего	5,7									5,7		
								ОБ	99 376,0							99 376,0				
								ФБ	36 527,9							36 527,9				
65	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Хыхар» на участке км 0+000 - км 3+398 в Нурютском районе	3,40		2020 год	59 003,9	59 003,9	59 003,9	Всего	3,4									3,4		
								ОБ	59 003,9							59 003,9				
								ФБ	59 003,9							59 003,9				
66	Автомобильная дорога «Нукуты-Ворот-Онгой»-Знаменск-Халдхан на участке км 15+000 - км 38+000 в Нурютском районе	23,00		2020 год	410 601,2	410 601,2	410 601,2	Всего	23,0									23,0		
								ОБ	410 601,2						150 000,0		260 601,2			
								ФБ	410 601,2					150 000,0		260 601,2				



Приложение 2  
к государственной программе  
Иркутской области «Реализация  
государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ (ДАЛЕЕ  
СООТВЕТСТВЕННО - ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области
Задачи подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Перечень мероприятий подпрограммы	основных «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Перечень целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Прогнозная оценка обеспечения подпрограммы (справочная) ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 690 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 790 000,0 тыс. рублей;  2021 год - 790 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 790 000,0 тыс. рублей;  2023 год - 790 000,0 тыс. рублей;  2024 год - 790 000,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2019 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2021 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2023 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2024 год - 170 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета:  2019 год - 350 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 450 000,0 тыс. рублей;  2021 год - 450 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 450 000,0 тыс. рублей;  2023 год - 450 000,0 тыс. рублей;  2024 год - 450 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:  2019 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2021 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2023 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2024 год - 170 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные	К концу 2024 года доля протяженности

результаты реализации подпрограммы	автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 52,0 %
------------------------------------	--

## РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Развитие города Иркутска ориентировано на выполнение функций современного центра административной и деловой жизни Иркутской области при сохранении и активном включении в современную жизнь города Иркутска объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Динамичному развитию города Иркутска препятствует недостаточный уровень развития улично-дорожной сети.

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области.

## РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

Для реализации подпрограммы применяется Закон Иркутской области от 24 декабря 2010 года № 134-ОЗ «О статусе административного центра Иркутской области».

## РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Бюджету города Иркутска из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

Приложение 3

к государственной программе  
Иркутской области «Реализация  
государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

**ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ  
СООРУЖЕНИЙ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ  
(ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО - ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Развитие сети искусственных сооружений
Задачи подпрограммы	Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
Перечень основных мероприятий подпрограммы	«Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного

обеспечения реализации подпрограммы	реализации	бюджета и местных бюджетов: 2019 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2020 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2021 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2022 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2023 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2024 год - 147 400,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2019 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2) средства местных бюджетов: 2019 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2020 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2021 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2022 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2023 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2024 год - 7 400,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты подпрограммы	конечные реализации	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков), к 2024 году составит 12 единиц

## РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) в муниципальных образованиях Иркутской области.

Под строительством пешеходного перехода (моста, виадука) понимается строительство отдельно стоящего пешеходного перехода (моста, виадука), не являющегося технологической частью автомобильной дороги.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, включенных в государственную программу, представлен в приложении 10 к государственной программе.

## РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ



Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

### РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Бюджетам муниципальных образований Иркутской области из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработку проектной документации.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

Приложение 4  
к государственной программе  
Иркутской области «Реализация  
государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

ПАСПОРТ  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА  
2019 - 2024 ГОДЫ (ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО -  
ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	Осуществление эффективной государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	-
Перечень основных мероприятий подпрограммы	«Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Прогнозная (справочная)	Объем финансирования за счет средств

оценка обеспечения подпрограммы	ресурсного реализации	областного бюджета по годам реализации составляет: 2019 год - 265 644,5 тыс. рублей; 2020 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2021 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2022 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2023 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2024 год - 263 418,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты подпрограммы	конечные реализации	-

### РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусмотрено.

### РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Государственное регулирование, направленное на достижение цели и задачи подпрограммы, осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Иркутской области:

1) постановление Правительства Иркутской области от 9 февраля 2011 года № 29-пп «О министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области»;

2) постановление Губернатора Иркутской области от 5 января 1999 года № 2-п «О создании областного государственного учреждения «Управление капитального строительства администрации области»;

3) постановление Губернатора Иркутской области от 7 февраля 2000 года № 42-п «Об оптимизации количества и круга субъектов исполнения государственной функции управления дорожной отраслью области».

Приложение 5  
к государственной программе Иркутской области  
«Реализация государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ  
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы					
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы						
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске	170 000,00	170 000,00	170 000,00	170 000,00	170 000,00	150 000,00
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске						20 000,00

Приложение 6

к государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017 г.	2018 г. (оценка)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11.
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы										
1	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км/1000 кв.км	12,6	12,9	13,7	14,3	14,8	15,5	16,1	16,8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	26,9	28,1	32,7	36,6	39,0	43,0	46,3	50,8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	37,9	38,3	38,6	38,9	39,2	39,6	39,9	40,2

Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых выполнены работы по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части переходных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов и восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий	км	0,0	0,0	381,2	253,8	149,0	325,1	251,4	255,3
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	км	83,1	98,3	139,9	146,4	92,4	115,6	98,4	173,5
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, введенных в результате строительства, реконструкции	км	52,0	38,3	35,3	75,4	44,2	33,9	54,8	108,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, работающих в режиме перегрузки	%	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,78	0,78	0,65
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости и разработаны планы обеспечения транспортной безопасности	ед	17	110	11	11	164	97	97	97
2	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	76,1	80,0	100,0					

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	52,3	30,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,8	44,2	45,6	47,0	48,2	49,4	50,6	52,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы.										
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км	25,7	33,4	14,3	14,5	15,0	15,8	16,5	16,9
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	0	2	2	2	2	2	2	2
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	0	2	2	2	2	2	2	2

Приложение 7

к государственной программе Иркутской области  
«Реализация государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

**СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 -  
2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы				
1.1	Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.2	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям



1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
3.	Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы				
3.1	Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
4.	Обеспечивающая подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы				
4.1	Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Приложение 8

к государственной программе Иркутской области  
«Реализация государственной политики в сфере  
строительства, дорожного хозяйства»  
на 2019 - 2024 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА  
2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, РЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	всего, в том числе:	всего	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		областной бюджет (далее - ОБ)	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (далее - ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		ОБ	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы	всего	всего	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	4 222 876,4	5 538 307,9	5 738 902,2	4 121 046,6	4 121 046,6	4 121 046,6
		ОБ	4 222 876,4	5 538 307,9	5 738 902,2	4 121 046,6	4 121 046,6	4 121 046,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 103 476,5	3 803 636,1	4 017 983,0	2 400 127,4	2 400 127,4	2 400 127,4
		ОБ	2 103 476,5	3 803 636,1	4 017 983,0	2 400 127,4	2 400 127,4	2 400 127,4
		ФБ						
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	963 922,6	820 247,8	960 300,0	960 300,0	960 300,0	960 300,0
		ОБ	963 922,6	820 247,8	960 300,0	960 300,0	960 300,0	960 300,0
		ФБ						
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2
		ОБ	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2
		ФБ						
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ						
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ОБ	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ФБ						
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	58 000,0					
		ОБ	58 000,0					
		ФБ						
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ОБ	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ФБ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ОБ	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ФБ						
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	590 062,9	692 117,7	764 437,4	570 000,0	570 000,0	570 000,0
		ОБ	590 062,9	692 117,7	764 437,4	570 000,0	570 000,0	570 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	520 062,9	622 117,7	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		ОБ	520 062,9	622 117,7	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		ФБ						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		ОБ	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		ФБ						
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	50 000,0	244 437,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
		ОБ	50 000,0	50 000,0	244 437,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
		ФБ						
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ФБ						