

Утверждена
постановлением
Правительства Иркутской области
от _____ года № _____

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

Иркутск, 2018

**ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Повышение доступности транспортных услуг
Задачи государственной программы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области. 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.
Сроки реализации государственной программы	2019 – 2024 годы
Целевые показатели государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями
Подпрограммы государственной программы	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (приложение 1 к государственной программе).

	2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (приложение 2 к государственной программе).
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	<p>Общий объем финансирования составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 894 666,7 тыс. рублей; 2020 год – 894 666,7 тыс. рублей; 2021 год – 894 666,7 тыс. рублей; 2022 год – 894 666,7 тыс. рублей; 2023 год – 894 666,7 тыс. рублей; 2024 год – 894 666,7 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 892 976,2 тыс. рублей; 2020 год – 892 976,2 тыс. рублей; 2021 год – 892 976,2 тыс. рублей; 2022 год – 892 976,2 тыс. рублей; 2023 год – 892 976,2 тыс. рублей; 2024 год – 892 976,2 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2020 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год – 1 690,5 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями – 43 201,2 тыс. чел. за весь период реализации программы

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии России в целом и в Иркутской области в частности. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия

экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной и региональной экономики и качества жизни населения.

В Иркутской области транспорт представлен следующими видами: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный.

Подавляющая часть автобусных поездок (89%) относится к внутригородскому сообщению. Доля пригородных поездок – 11%, междугороднее сообщение составляет менее 1%.

Железнодорожным транспортом в 2017 году перевезено около 12 млн. человек, 83% от всех поездок приходится на пригородные маршруты. Объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте также сокращается, в 2010 году было перевезено 19,8 млн. человек. Снижение пассажиропотока обусловлено ростом уровня автомобилизации, изменением порядка проезда студентов и школьников в пригородных поездах, а также повышением цен на проезд железнодорожным транспортом.

Воздушным транспортом в 2017 году перевезено 2,3 млн. человек, из которых 86% прошли через аэропорт города Иркутск, 5 % через аэропорт города Братск, 4% через аэропорт города Усть-Кут и 5% через аэропорты городов Бодайбо, Мама, Киренск, Ербогачен, Нижнеудинск.

Предприятиями внутреннего водного транспорта Иркутской области в 2017 году перевезено 565 тыс. человек. В 2010 году перевезено 492 тыс. человек. Объем пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте увеличивается за счет развития туризма на Байкале.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение пригородных сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, водном. В наиболее заселенной части Иркутской области – Иркутско-Черемховском районе маршруты общественного транспорта перекрывают друг друга и дают возможность населению выбирать способ передвижения в соответствии со стоимостью поездки, ее временем и физическими удобствами. В других частях Иркутской области пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного – двух видов транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

Помимо сельской местности, переживающей сокращение доступных общественных транспортных услуг, проблемными являются и северные территории. Здесь объективно транспорт является дорогим для местного населения, а в большинстве территорий воздушный транспорт является безальтернативным.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров. Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, запасные части. Из-за большого износа транспортных средств в автотранспортных предприятиях преобладает морально и физически устаревшая техника.

На водном и железнодорожном транспорте, также остро стоит вопрос обновления судов и подвижного состава.

Целесообразность разработки государственной программы обусловлена необходимостью обеспечения доступности населения Иркутской области в транспортных услугах.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель государственной программы – повышение доступности транспортных услуг.

Задачи государственной программы:

- 1) обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области;
- 2) создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области;

Целевой показатель, характеризующий достижение цели и решение задач государственной программы – общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.

Государственная программа будет реализовываться в 2019 – 2024 годах, деления ее на этапы не предусмотрено.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Методика расчета целевых показателей государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Раздел 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Государственная программа содержит следующие подпрограммы:

1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы.

По результатам оценки эффективности подпрограммы может быть принято решение о корректировке на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или досрочном прекращении реализации подпрограммы, начиная с очередного финансового года. Прекращение реализации подпрограммы осуществляется при условии отсутствия необходимости в проведении мероприятий подпрограммы.

При изменении объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке проводится корректировка целевых показателей.

2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы.

Указанная подпрограмма содержит ряд мероприятий по созданию благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач, обеспечивающих повышение доступности транспортных услуг, поступательное социально-экономическое развитие транспортного комплекса Иркутской области.

Структура государственной программы приведена в приложении 4 к государственной программе.

Раздел 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски финансовые, операционные, техногенные.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования. Данная группа рисков может привести к недофинансированию, сокращению или прекращению программных мероприятий.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой государственной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Операционные риски связаны также с ошибками управления реализацией государственной программы, в том числе отдельных участников ее реализации (например, в результате недостаточной квалификации участников), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных государственной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий государственной программы или задержке в их выполнении. Данные риски обусловлены большим количеством участников реализации отдельных мероприятий государственной программы, в том числе исполнительных органов государственной власти Иркутской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования государственной программы в сфере транспортного комплекса Иркутской области в пользу других направлений развития Иркутской области и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается:

а) формирование эффективной системы управления государственной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя, соисполнителей государственной программы;

б) обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации государственной программы (в том числе за счет заключения и контроля реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами);

в) проведение мониторинга и внутреннего аудита выполнения государственной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей, а также мероприятий государственной программы;

г) перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов;

д) планирование реализации государственной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач государственной программы.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников государственной программы.

Координация деятельности для управления рисками и для достижения целей и конечных результатов государственной программы в целом будет осуществляться министерством транспорта Иркутской области. Деятельность министерства транспорта Иркутской области обеспечит своевременное выявление и предотвращение или снижение рисков, которые способны помешать полной и своевременной реализации государственной программы.

Раздел 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении 6 к государственной программе.

Раздел 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации государственной программы в период 2019 – 2024 годов удастся достичь следующего результата - общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными

авиалиниями за весь период реализации программы составит 43 201,2 тыс. человек.

Реализация государственной программы будет способствовать созданию в Иркутской области качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом.

В результате реализации государственной программы к 2024 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Иркутской области, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Иркутской области для жителей Иркутской области;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между муниципальными образованиями Иркутской области.

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области

А.М. Сулейменов

Приложение 1
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области»
на 2019 – 2024 годы

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА
2019 – 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019
– 2024 ГОДЫ (ДАЛЕЕ – ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (далее – Государственная программа)
Наименование подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы государственной программы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным транспортом, в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
Сроки реализации	2019 – 2024 годы

подпрограммы государственной программы	
Целевые показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. 4. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению.
Перечень основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	отсутствуют
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 838 316,9 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам – 126 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам – 42 942,0 тыс. чел. за весь период реализации

	<p>подпрограммы</p> <p>3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам – 133,2 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы</p> <p>4. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению – ежегодно не менее 96%</p>
--	--

Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусматривается.

Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным, водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.

Приложение 2
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области»
на 2019 – 2024 годы

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019
– 2024 ГОДЫ (ДАЛЕЕ – ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА)**

Наименование Государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (далее – Государственная программа)
Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы Государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы Государственной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области
Задачи подпрограммы	Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы Государственной программы	2019 – 2024 годы

программы	
Целевые показатели подпрограммы	<p>1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом.</p> <p>2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.</p>
Перечень основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы	Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Отсутствует
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 56 349,8 тыс. рублей; 2020 год – 56 349,8 тыс. рублей; 2021 год – 56 349,8 тыс. рублей; 2022 год – 56 349,8 тыс. рублей; 2023 год – 56 349,8 тыс. рублей; 2024 год – 56 349,8 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 54 659,3 тыс. рублей; 2020 год – 54 659,3 тыс. рублей; 2021 год – 54 659,3 тыс. рублей; 2022 год – 54 659,3 тыс. рублей; 2023 год – 54 659,3 тыс. рублей; 2024 год – 54 659,3 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2020 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год – 1 690,5 тыс. рублей;</p>

	2022 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год – 1 690,5 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, – ежегодно не менее 152 ед. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом – ежегодно не менее 806 тонн.

Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не осуществляется.

Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится:

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом, в соответствии с Положением «О предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом», утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп.

осуществление контроля за соблюдением условий предоставления субсидий АО «Авиакомпания «Ангара» на возмещение части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за приобретенные воздушные суда.

Раздел 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами

Иркутской области» путем предоставления в соответствии с бюджетным законодательством субсидий местным бюджетам:

- 1) на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом;
- 2) на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.

Приложение 4 к государственной программе
Иркутской области «Развитие транспортного
комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

**СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					
2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом

Приложение 5
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – государственная программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						

Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		областной бюджет (ОБ)	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		областной бюджет (ОБ)	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		областной бюджет (ОБ)	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ**

Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями» рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{жд}} + K_{\text{воз}} + K_{\text{вод}},$$

где:

$K_{\text{общ}}$ – общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, тыс. чел.;

$K_{\text{жд}}$ – количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$K_{\text{воз}}$ – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$K_{\text{вод}}$ – количество перевезенных пассажиров количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.

**Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

2.1. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

2.2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

2.3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

2.4. Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению (%)» рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{откл}} = V_{\text{факт}} / V_{\text{пл}} * 100,$$

где:

$V_{\text{откл}}$ – объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению, %;

$V_{\text{факт}}$ – фактически выданное и действующее количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{\text{пл}}$ – плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

2.5. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в п. 2.1. настоящей Методики.

2) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в п. 2.2. настоящей Методики.

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в п. 2.3. настоящей Методики.

4) Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым

такси к плановому значению (%)). Методика расчета показателя представлена в п. 2.4. настоящей Методики.

Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

3.1. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.) рассчитывается по формуле:

$$K_p = (C_o + C_{mo}) / S_{кр}$$

где:

K_p – количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

C_o – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

C_{mo} – объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$ – стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанная по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} * 2,3$$

где:

$S_{лч}$ – стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 – средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

3.2. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с муниципальным образованием.

3.3. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом»

(ед.). Методика расчета показателя представлена в п. 3.1. настоящей Методики.

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в п. 3.2. настоящей Методики.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Правительства Иркутской области «Об
утверждении государственной программы Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области»
на 2019 – 2024 годы

1. Субъект правотворческой инициативы:

Субъектом правотворческой инициативы является Правительство Иркутской области.

Проект постановления Правительства Иркутской области «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (далее – проект постановления, государственная программа) разработан министерством транспорта Иркутской области.

2. Правовое основание принятия проекта постановления:

Правовой основой принятия проекта постановления являются статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пункт 11 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, часть 4 статьи 66, статья 67 Устава Иркутской области.

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснования целесообразности принятия:

В целях обеспечения эффективности и результативности расходования бюджетных средств, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также пунктом 11 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, разработка государственных программ осуществляется на основании перечня государственных программ Иркутской области, который формируется министерством экономического развития Иркутской области.

В соответствии с протоколом от 24 августа 2018 года № 87 заседания Межведомственной рабочей группы по разработке и контролю реализации государственных программ Иркутской области под председательством заместителя Председателя Правительства Иркутской области А.Б. Логашова и перечнем государственных программ Иркутской области, разрабатываемых в рамках подготовки проекта закона Иркутской области «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» необходимо обеспечить разработку новой государственной программы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (далее – государственная программа). Этим и обусловлена необходимость подготовки проекта постановления.

Государственная программа разработана с целью повышения транспортных услуг. Общий объем финансирования госпрограммы составляет 894 666,7 тыс. рублей, в том числе из областного бюджета 892 976,2 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Иркутской области 1 690,5 тыс. рублей ежегодно, начиная с 2019 до 2024 года включительно.

Государственная программа состоит из 2 подпрограмм: «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы.

Задачей подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы является «Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным транспортом, в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

Объем финансирования по подпрограмме и основному мероприятию «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» за счет средств областного бюджета составит 838 316,9 тыс. рублей ежегодно, начиная с 2019 до 2024 года включительно.

Задачами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы является создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области.

Общий объем финансирования по подпрограмме и основному мероприятию «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» составит 56 349,8 тыс. рублей, в том числе из областного бюджета 54 659,3 тыс. рублей ежегодно, начиная с 2019 до 2024 года включительно.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта постановления:

Проект постановления состоит из 4 пунктов. Пунктом 1 предусмотрено утверждение государственной программы. Пунктом 2 предусмотрен перечень постановлений Правительства Иркутской области подлежащих признанию утратившими силу. Пунктом 3 определен порядок вступления в силу постановления с 1 января 2019 года. Пунктом 4 определен порядок опубликования постановления.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие данного правового акта Иркутской области:

В связи с принятием проекта постановления изменения в правовые акты Иркутской области не потребуются.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект правового акта согласован:

Проект постановления прошел все необходимые согласования и публичные обсуждения, замечаний не получено.

7. Обоснование необходимости официального опубликования нормативного правового акта. Обоснование источника (источников) официального опубликования правовых актов Правительства Иркутской, в котором (которых) соответствующий правовой акт должен быть официально опубликован.

Необходимость официального опубликования нормативного правового акта установлена Законом Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

В соответствии с Указом Губернатора Иркутской области от 8 декабря 2014 года № 369-уг «Об организации работы по опубликованию нормативных правовых актов Иркутской области на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru)» постановления Правительства Иркутской области подлежат опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

На основании изложенного проект постановления подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

8. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта правового акта:

В связи с принятием проекта постановления дополнительные расходы областного бюджета не потребуются.

Проект постановления не содержит коррупциогенных факторов.

Заместитель министра жилищной
политики энергетики и транспорта
Иркутской области



О.Ю. Золоторева

Подготовил:

ВЗД начальника отдела внутреннего
водного транспорта в управлении
водного, воздушного,
железнодорожного транспорта и
связи министерства жилищной
политики, энергетики и транспорта
Иркутской области



Д.В. Обухов