

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комиссия по контрольной деятельности

РЕШЕНИЕ

13 февраля 2017 г.

г. Иркутск

№ 09/24-р

О результатах контрольного мероприятия «Проверка использования субсидий, предоставленных из областного бюджета автотранспортным предприятиям на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке льготных категорий граждан в рамках реализации «пилотного» проекта «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан»

Контрольно-счетной палатой Иркутской области (далее – КСП области) в соответствии с планом деятельности КСП области на 2016 год в период с 18.10.2016 по 30.12.2016 проведена проверка использования субсидий, предоставленных из областного бюджета автотранспортным предприятиям на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке льготных категорий граждан в рамках реализации «пилотного» проекта «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан.

Заслушав информацию по данному вопросу заместителя председателя КСП области Янцера К.В., комиссия отмечает следующее.

Законом Иркутской области от 23.12.2015 №130-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год» бюджетные ассигнования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению РФ и Иркутской области, направляемые на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки граждан льготных категорий транспортом общего пользования утверждены в объеме 431 466,4 тыс. рублей.

Реализация пилотного проекта по внедрению на территории Ангарского городского округа электронного проездного билета для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан осуществлялась с 01.01.2016 по 30.06.2016 года, основными задачами проекта являлись:

- совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспортного обслуживания отдельных категорий граждан;

- разработка механизма предоставления субсидий перевозчикам, позволяющего распределять субсидии с учетом доли совершенных поездок по каждому гражданину между перевозчиками, осуществляющими перевозку отдельных категорий граждан по электронному проездному билету;

- стабилизация расходов областного бюджета на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки, которых отнесено к ведению РФ и Иркутской области, на 2016 год и последующие годы.

Согласно условий соглашений, перевозка пассажиров в АГО осуществлялась в 2015 году по 12 маршрутам 17 автоперевозчиками и МУП «Ангарский трамвай», при реализации пилотного проекта в 2016 году 13 автоперевозчиками и МУП «Ангарский трамвай».

На момент подведения итогов по пилотному проекту сумма выплаченной субсидии перевозчикам составляла 23 062,3 тыс. рублей (компенсация не более 30 поездок), тогда как в сентябре 2016 года произведён перерасчёт размера субсидии (компенсация не более 100 поездок), а также в октябре 2016 произведена уточняющая корректировка фактического количества совершенных поездок гражданами, в результате чего общая сумма выплаченной субсидии перевозчикам в рамках пилотного проекта составила 48 795,1 тыс. рублей.

За аналогичный период 2015 года сумма субсидий перевозчикам составила (по данным бюджетного учета) 49 067,9 тыс. рублей, таким образом, экономия средств областного бюджета от реализации пилотного проекта составила (расчетно) 272,8 тыс. рублей (49 067,9 тыс. рублей – 48 795,1 тыс. рублей) или 0,6 %.

Между тем, по дополнительно представленным министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области аналитическим данным, за полугодие 2015 года (без учета данных за декабрь 2014 года, с учетом всех перерасчетов) субсидия перевозчикам выплачена в сумме 65 141,8 тыс. рублей, с учетом этих данных экономия средств областного бюджета от реализации пилотного проекта составит 16 346,7 тыс. рублей (65 141,8 тыс. рублей – 48 795,1 тыс. рублей) или 25 %.

Объем выявленных нарушений составил 25 732,8 тыс. рублей или 52,7% от объема проверенных средств.

Установлены нарушения и недостатки, допущенные министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, не нашедшие стоимостного выражения.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьей 18 Закона Иркутской области от 08.09.2009 № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области», статьей 6 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области,

комиссия решила:

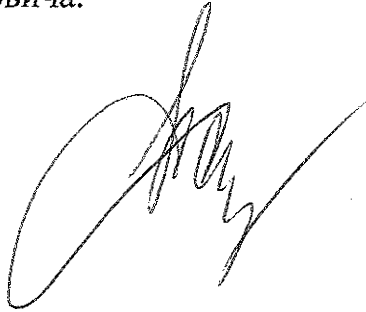
1. Рекомендовать Правительству Иркутской области, министерству социального развития, опеки и попечительства Иркутской области принять меры по устранению и дальнейшему недопущению нарушений и

недостатков, отмеченных в отчете Контрольно-счетной палаты Иркутской области от 30.12.2016 № 02/31.

2. Информацию о результатах рассмотрения направить в комиссию по контрольной деятельности Законодательного Собрания Иркутской области в срок до 01.09.2017 года.

3. Контроль за исполнением решения возложить на председателя комиссии по контрольной деятельности Законодательного Собрания Иркутской области Г.Н. Нестеровича.

Председатель комиссии

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

Г.Н. Нестерович