

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

В соответствии со статьей 66 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» в 1-м чтении.

2. Комитету по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над указанным проектом закона Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м чтении.

3. Установить предельный срок направления поправок к указанному проекту закона Иркутской области – 19 октября 2018 года.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

С.М. Сокол

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
Комитет по собственности и экономической политике

РЕШЕНИЕ

08.10.2018г.

г. Иркутск

№ 06/2 -р

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

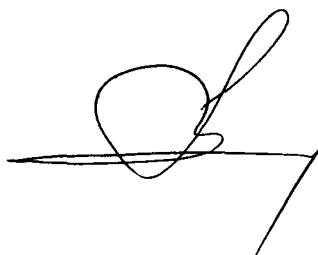
Рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», в соответствии со статьей 60 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» в 1-м чтении и продолжить работу над ним для рассмотрения его во 2-м чтении.

Председатель комитета



Н.С. Труфанов



Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	384
Дата:	19 07 2018

## У К А З

### ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

19 июля 2018 года

№ 141-уг

Иркутск

**О внесении в Законодательное Собрание Иркутской области проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»»**

В соответствии со статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Одобрить прилагаемый проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» и внести его на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области.

2. Определить докладчиком по данному вопросу министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Сулейменова А.М.

Исполняющий  
Губернатора Иркутской области

обязанности  
ДЕЛ  
РАБОТЫ  
С ПРАВОВЫМИ  
АКТАМИ



Р.Н. Болотов

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	4816
Дата	19 07 2018 г.
на	09 листах, индекс 01-11

Проект  
вносится Губернатором  
Иркутской области

## **ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ОБ ОТДЕЛЬНЫХ ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### Статья 1

Внести в Закон Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2016, № 34) следующие изменения:

1) в статье 3:

в пункте 4 слова «(в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов, оснований для отмены межмуниципальных маршрутов)» заменить словами «(в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)»;

в пункте 5 слова «получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» заменить словами «осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок»;

пункт 7 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 7<sup>1</sup> – 7<sup>3</sup> следующего содержания:

«7<sup>1</sup>) установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

7<sup>2</sup>) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого

товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

7<sup>3</sup>) установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса;»;

2) в статье 4:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) установление формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса);

пункт 10 признать утратившим силу;

пункт 12 признать утратившим силу;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) установление мест на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом, а также установление порядка согласования отправления указанного транспортного средства (в том числе оснований для отказа в таком согласовании);»;

дополнить пунктами 13<sup>1</sup> – 13<sup>3</sup> следующего содержания:

«13<sup>1</sup>) согласование установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

13<sup>2</sup>) организация размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций;

13<sup>3</sup>) установление перечня иных документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

3) в статье 7:

в части 1 слово «устанавливает» заменить словами «вправе устанавливать»;

часть 3 признать утратившей силу;

4) в статье 9:

в части 2 слова «(в том числе основания для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов)» заменить словами «(в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных

предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов»);

в части 3:

слова «(в том числе основания для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов)» заменить словами «(в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)»;

слова «соответствующим органом местного самоуправления» заменить словами «органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования»;

5) пункт 3 статьи 13 признать утратившим силу;

6) в части 2 статьи 14 слова «Пункты 10,» заменить словом «Пункт».

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор  
Иркутской области

С.Г. Левченко

г. Иркутск

---

---

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту закона Иркутской области

«О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

### **1. Субъект права законодательной инициативы**

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – проект закона) разработан министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области.

### **2. Правовое основание принятия проекта закона**

Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ), Устав Иркутской области, статья 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

### **3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия закона**

Федеральным законом № 480-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

На территории Иркутской области положения Федерального закона № 220-ФЗ реализованы посредством принятия Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – Закон области № 145-ОЗ).

Целесообразность принятия проекта закона обусловлена необходимостью приведения Закона области № 145-ОЗ в соответствие с Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ), а также создания соответствующей правовой основы для

разработки и принятия других необходимых нормативных правовых актов Иркутской области.

#### **4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона**

Проектом закона предусмотрено внесение следующих изменений в Закон области № 145-ОЗ.

Статьей 1 проекта закона предлагается скорректировать с учетом изменений федерального законодательства, а также дополнить полномочия Правительства Иркутской области и уполномоченного органа исполнительной власти Иркутской области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Иркутской области (далее – уполномоченный орган).

В частности, в целях обеспечения реализации соответствующих положений Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 480-ФЗ) проектом закона предлагается закрепить за Правительством Иркутской области следующие полномочия:

установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (часть 1.1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ);

установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (часть 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ);

установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса (часть 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ).

На уполномоченный орган проектом закона возлагаются следующие полномочия:

установление мест на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом, а также установление порядка согласования отправления указанного транспортного средства (в том числе оснований для отказа в таком согласовании) (статья 38 Федерального закона № 220-ФЗ);

согласование установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных



перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (часть 1.1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ);

организация размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций (часть 3.1 статьи 30 Федерального закона № 220-ФЗ);

установление перечня иных документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (пункт 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ).

Остальные полномочия Правительства Иркутской области и уполномоченного органа приводятся в соответствие с положениями Федерального закона № 220-ФЗ.

Кроме того, проектом закона исключаются полномочия по определению мест расположения парковок для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время (с двадцати двух часов вечера до шести часов утра) на территории Иркутской области и размещение на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о местах расположения парковок (пункт 7 статьи 3, пункты 10, 12 статьи 4 Закона области № 145-ОЗ) ввиду признания Федеральным законом № 480-ФЗ утратившей силу статьи 33 Федерального закона № 220-ФЗ, установившей данное полномочие уполномоченного органа.

Часть 3 статьи 7 Закона области проектом закона предлагается признать утратившей силу, поскольку непредставление ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок в качестве обстоятельства для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок входит в перечень таких обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

**5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие закона**

Принятие проекта закона потребует внесения соответствующих изменений в следующие правовые акты:

постановление Правительства Иркутской области от 19 мая 2016 года № 285-пп «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Иркутской области»;

приказ министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 20 сентября 2016 года № 113-мпр «Об образовании Комиссии по обследованию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и утверждению Положения о ней»;

приказ министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 15 августа 2016 года № 83-мпр «Об утверждении Положения о комиссии по рассмотрению вопросов установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»;

приказ министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 1 августа 2016 года № 79-мпр «Об установлении требований к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

Кроме того, принятие проекта закона потребует подготовки и принятия следующих правовых актов:

постановление Правительства Иркутской области, устанавливающее требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

постановление Правительства Иркутской области, устанавливающее порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (в настоящее время разработано, находится на рассмотрении в прокуратуре Иркутской области);

постановление Правительства Иркутской области, устанавливающее порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса;

приказы уполномоченного органа:

устанавливающий формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса);

устанавливающий места на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправленные из которых одного и того же транспортного

средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом, а также порядок согласования отправления указанного транспортного средства (в том числе оснований для отказа в таком согласовании);

регламентирующий вопросы организации размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций;

устанавливающий перечень иных документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества.

**6. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием закона**

Принятие проекта закона не потребует в 2018 году дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

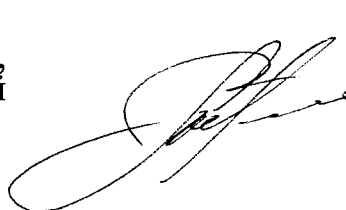
**7. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона согласован**

Проект закона прошел все необходимые согласования, замечаний не получено, коррупциогенных факторов не содержит, оценке регулирующего воздействия не подлежит.

**8. Результат общественного обсуждения проекта закона; оценка социально-экономических последствий принятия проекта закона**

В связи с тем, что проект закона подготовлен в целях приведения правовых актов Иркутской области в соответствие с законодательством, общественные обсуждения проекта закона не проводились. Принятие проекта закона не повлечет негативных социально-экономических последствий.

Министр жилищной политики,  
энергетики и транспорта Иркутской  
области



А.М. Сулейменов



109733 094116

Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	384
Дата:	19.04.2018

ПРОКУРАТУРА  
Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА  
Иркутской области

ул. Володарского, 5, г. Иркутск, 664011

25.09.2018 № 22/1-12-2018/ИВО/29069

на № 2643 от 26.04.2018

Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

Брилке С.Ф.

О проекте закона

Уважаемый Сергей Фатеевич,

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (ПЗ- 384).

Законопроект концептуальных замечаний не вызывает, правовых препятствий для принятия его Законодательным Собранием Иркутской области не усматриваем.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции

А.А.Некрасов

Борисова О.А., 25-90-19  
Лукинская С.В., 25-90-79  
Моторина П.О., 25-31-34

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	5464
Дата	11.09.2018 г.
на	01 листах, индекс 0130

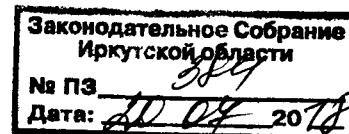
АБ 004987



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЮСТ РОССИИ)**  
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Желябова ул., д. 6, Иркутск, 664011  
тел./факс (3952) 792-792, e-mail: ru38@minjust.ru

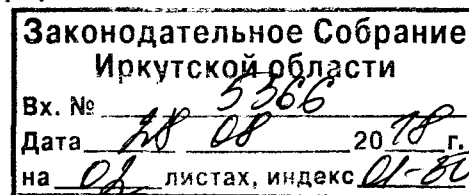
24.08.2018 № 38/02-4995  
На № 2673 от 26.04.2018  
ПЗ-384



Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

С.Ф. Брилке

ул. Ленина, д. 1 «а»  
г. Иркутск, 664027



### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам правовой оценки проекта закона Иркутской области  
«О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области  
провело правовую оценку проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в  
Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Иркутской области» (далее - Проект).

Проектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области  
от 28.12.2015 № 145-оз «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Иркутской области».

Предмет правового регулирования Проекта в соответствии с пунктом «к» части 1  
статьи 72 Конституции Российской Федерации относится к сфере совместного ведения  
Российской Федерации и субъектов Российской Федерации - административное  
законодательство.

Данные общественные отношения урегулированы нормами Конституции  
Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих  
принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов  
государственной власти субъектов Российской Федерации» (в редакции Федерального  
закона от 04.06.2018 № 147-ФЗ), Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об  
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и  
городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции  
Федерального закона от 29.12.2017 № 480-ФЗ).

Проект является необходимым и достаточным для регулирования общественных  
отношений в указанной сфере. По предметам совместного ведения Российской Федерации  
и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые

в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации).

Полномочия, осуществляемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, определяются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, договорами о разграничении полномочий и соглашениями, а также законами субъектов Российской Федерации (пункт 2 статьи 26.1 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

В соответствии с частями 1, 2 статьи 2 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, указанного Федерального закона, других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации. Отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами, указанными в части 1 указанной статьи, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Принятие Проекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным, поскольку в соответствии с подпунктом «б» пункта 1 статьи 5 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» законодательный (представительный) орган государственной власти субъекта Российской Федерации осуществляет законодательное регулирование по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 2 статьи 44 Устава Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Иркутской области как субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Иркутской области.

Концептуальных замечаний к Проекту не имеется. Нарушений правил юридической техники не выявлено.

И.о. начальника Управления



М.Н. Меринов



Законодательное Собрание  
Иркутской области  
№ ПЗ 384  
Дата: 19 07 2018

ИТТОВАЯ ПУБЛИЧНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ  
АССОЦИАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
664000, г. Иркутск, ул. Декабрьских-событий, 107  
Тел. / факс (3952) 20-44-02;  
Тел. / факс (3952) 20-43-27;  
Тел. / факс (3952) 20-40-99;  
E-mail: [www.amoio.ru](http://www.amoio.ru)  
E-mail: [amoioirk@list.ru](mailto:amoioirk@list.ru)

14.08.2018г. № 485/03-18  
На № 2673 от 26.07.2018г.

Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области  
С.Ф. Брилке

Уважаемый Сергей Фатеевич!

Ассоциацией муниципальных образований Иркутской области рассмотрен проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

Предложений и замечаний нет.

Исполнительный директор

З.А. Масловская

Законодательное Собрание  
Иркутской области  
Вх. № 5191  
Дата 15 08 2018 г.  
на 01 листах, индекс 01-30

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в**  
**Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации**  
**регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным**  
**транспортом и городским наземным электрическим транспортом в**  
**Иркутской области»**

В Законодательное Собрание Иркутской области поступил для рассмотрения проект закона Иркутской области № ПЗ-384 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», внесенный Губернатором Иркутской области С.Г. Левченко (далее – законопроект).

Законопроектом предлагается внести следующие изменения в Закон Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – Закон Иркутской области № 145-ОЗ):

1) наделить новыми полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (далее – регулярные перевозки) Правительство Иркутской области, а также исполнительный орган государственной власти Иркутской области, уполномоченный на осуществление функций по организации регулярных перевозок в Иркутской области, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее – уполномоченный орган);

2) привести отдельные положения Закона Иркутской области № 145-ОЗ в соответствие с Федеральным законом № 220-ФЗ.

Отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим



транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, а также иными нормативными правовыми актами.

Основанием для принятия законопроекта является Федеральный закон № 220-ФЗ в редакции Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ).

Так, во исполнение части 1.1 статьи 12, части 4 статьи 17, частей 3 и 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ рассматриваемым законопроектом предлагается дополнить перечень полномочий Правительства Иркутской области в сфере организации регулярных перевозок (статья 3 Закона Иркутской области № 145-ОЗ) следующими новыми полномочиями:

- установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

- установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

- установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса.

На основании части 1 статьи 38, части 1.1 статьи 12, части 3.1 статьи 30, пункта 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ законопроектом предлагается дополнить перечень полномочий уполномоченного органа (министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области) (статья 4 Закона Иркутской области № 145-ОЗ) следующими новыми полномочиями:

- установление мест на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более

трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом, а также установление порядка согласования отправления указанного транспортного средства (в том числе оснований для отказа в таком согласовании);

- согласование установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

- организация размещения информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций;

- установление перечня иных документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества.

Таким образом, правовая основа для принятия законопроекта имеется.

Вместе с тем необходимо обратить внимание на следующее.

Законопроектом предлагается изложить пункт 13 статьи 4 Закона Иркутской области № 145-ОЗ в новой редакции, установив новое полномочие уполномоченного органа.

При этом действующая редакция пункта 13 статьи 4 Закона Иркутской области № 145-ОЗ предусматривает установление нормативным правовым актом уполномоченного органа в границах Иркутской области остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам, и направление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти уведомления о принятии такого нормативного правового акта. Правовая основа действия данной нормы (части 13 и 14 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ) в настоящее время остается актуальной.

В связи с этим, вопрос о целесообразности изменения действующей редакции пункта 13 статьи 4 Закона Иркутской области № 145-ОЗ требует дополнительного обсуждения.

На основании статьи 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области была проведена антикоррупционная экспертиза законопроекта в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов и методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых

актов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96.

Коррупциогенные факторы по результатам проведения антикоррупционной экспертизы законопроекта не выявлены.

Перечень областных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, приведен полностью.

С учетом изложенного законопроект может быть рекомендован к принятию Законодательным Собранием Иркутской области в первом чтении.

Начальник  
правового управления



27.08.18

М.В. Басов

И.о. начальника отдела  
по законодательству  
о собственности и  
экономической политике



И.Н. Кухоревич

27.08.18

Д.С. Зарцкая  
25-62-78