

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Иркутской области»

1. Субъект права законодательной инициативы:

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – законопроект) разработан министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области.

2. Правовое основание принятия законопроекта:

Правовой основой для разработки законопроекта являются положения Федерального закона от 23 июня 2016 года № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Федеральный закон).

3. Состояние правового регулирования в данной сфере, обоснования целесообразности принятия законопроекта:

Федеральным законом, вступающим в силу с 1 сентября 2016 года, предусмотрены отдельные изменения статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающих введение нового вида решения должностного лица, уполномоченного составлять протоколы об административных правонарушениях, а именно о возврате транспортного средства. Федеральным законом предусмотрено, что возврат транспортного средства осуществляется незамедлительно после устранения причины его задержания и не ставится в зависимость от совершения иных действий, таких как оплата расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке. Также субъекты Российской Федерации уполномочиваются на установление сроков оплаты лицом, привлеченным к административной ответственности, перемещения транспортного средства и его хранения. Термин «расходы на перемещение и хранение» в Федеральном законе заменен термином «Тариф».

В связи с изложенным имеется необходимость внесения соответствующих изменений в Закон Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – Закон Иркутской области) в целях приведения в соответствие с Федеральным законом.

Также Законом Иркутской области предусмотрено, что лицами, которым передается задержанное транспортное средство, а также которым обеспечивается

допуск к такому транспортному средству, являются собственник задержанного транспортного средства или его представитель. Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2016 года) предусмотрено, что такими правами обладают владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания законопроекта:

Предметом правового регулирования законопроекта являются общественные отношения, складывающиеся при задержании транспортного средства на основании статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также оплаты лицом, привлеченным к административной ответственности, стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства.

Законопроектом предусмотрено приведение Закона Иркутской области в соответствие с законодательством посредством внесения следующих изменений:

1) задержанное транспортное средство может быть передано владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством. В настоящее время предусмотрена выдача транспортного средства собственнику, владельцу или лицу, обладающему правом пользования или распоряжения данным транспортным средством или его представителю. На основании указанного также изменен перечень лиц, которым обеспечивается доступ к задержанному транспортному средству;

2) срок хранения транспортного средства в соответствии с законопроектом исчисляется до момента возврата транспортного средства, в то время как Законом Иркутской области предусмотрено исчисление срока до момента обращения собственника транспортного средства с решением о прекращении задержания;

3) Правительство Иркутской области наделяется полномочием определять исполнительный орган государственной власти Иркутской области, определяющий сроки оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства, орган, уполномоченный на установление тарифа на перемещение и хранение задержанного транспортного средства .

Законопроектом предусмотрены переходные положения, в соответствии с которыми размер платы за перемещение и хранение транспортного средства, определенный нормативными правовыми актами службы по тарифам Иркутской области, действует до проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору специализированной организации и установления тарифа.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие законопроекта:

После установления тарифа за перемещение и хранение транспортного средства требуется признание утратившими силу:

1) приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 декабря 2012 года № 205-спр «Об установлении предельных максимальных размеров платы за перемещение транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение на специализированной стоянке»;

2) приказ службы по тарифам Иркутской области от 22 июля 2015 года № 170-спр «Об установлении предельных максимальных размеров платы за перемещение транспортного средства (маломерного судна) на специализированную стоянку и его хранение на специализированной стоянке».

В связи с принятием законопроекта требуется внесение изменений в Положение о службе по тарифам Иркутской области, утвержденное постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп.

В связи с принятием законопроекта требуется принятие:

1) нормативных правовых актов Правительства Иркутской области об определении исполнительных органов государственной власти Иркутской области, уполномоченных на:

установление срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств;

установление тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств;

2) нормативного правового акта исполнительного органа государственной власти Иркутской области, уполномоченного Правительством Иркутской области, на установление тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств;

3) нормативного правового акта исполнительного органа государственной власти Иркутской области, уполномоченного Правительством Иркутской области, на установление срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств.

6. Финансово-экономическое обоснование законопроекта:

Законопроект не потребует дополнительных расходов из областного бюджета.

7. Перечень органов и организаций, с которыми законопроект согласован.

Законопроект прошел все необходимые согласования.

Коррупциогенных факторов не содержит, оценке регулирующего воздействия не подлежит.

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



А.П. Капитонов