



Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 561
Дата: 18 07 2019

**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1

тел. 24-16-09,
факс 24-05-24,
ksp38@irksp.ru

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.М. СОКОЛУ

15 июля 2019 г. № 01/28-Э
На № _____ от "___" _____ 201 г.

О направлении заключения КСП
области от 15.07.2019 № 01/28-Э

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 7 Закона Иркутской области «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» направляем Вам заключение КСП Иркутской области от 15.07.2019 № 01/28-Э на проект Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ-561).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

И.П. Морохоева

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 4957
Дата 15 07 2019 г.
на 03 листах, индекс 01-30



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 01/28-2 на проект Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ-561)

«15» июля 2019 г.

г. Иркутск

Рассмотрено на коллегии КСП области 15.07.2019
и утверждено распоряжением председателя КСП
Иркутской области 46-р от 15.07.2019

Заключение по результатам финансово-экономической экспертизы проекта Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Законопроект) подготовлено на основании поручения Законодательного Собрания Иркутской области от 12.07.2019 № 2900.

К проекту правового акта, направленного в Контрольно-счетную палату Иркутской области (далее – КСП области) для проведения экспертизы, прилагаются пояснительная записка и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений.

Законопроект внесли на рассмотрение в Законодательное Собрание Иркутской области в порядке законодательной инициативы депутаты Законодательного Собрания Иркутской области С. М. Сокол, Н. И. Дикусарова, Л. И. Егорова, Г. А. Любенков, О. В. Безродных, А. Ю. Гаськов, А. С. Битаров.

По результатам экспертизы установлено следующее.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Статьей 2 Закона Иркутской области от 04.07.2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон 53-оз) предусмотрены налоговые льготы по уплате транспортного налога. Законопроектом предлагается дополнить статью 2 Закона 53-оз частью 3 следующего содержания:

«3. Налогоплательщики – физические лица, зарегистрированные по месту жительства в населенном пункте, пострадавшем от наводнения в июне - июле 2019 года, входящем в состав муниципального образования Иркутской области, в котором решением главы муниципального образования введен режим функционирования «Чрезвычайная ситуация», связанный с указанным наводнением, уплачивают налог за налоговые периоды 2018 и 2019 годов, исчисленный по налоговой ставке в размере 0 процентов.

Налогоплательщики – организации (обособленные подразделения), местом нахождения которых является населенный пункт, пострадавший от наводнения в июне - июле 2019 года, входящий в состав муниципального образования Иркутской области, в котором решением главы муниципального образования введен режим функционирования «Чрезвычайная ситуация», связанный с указанным наводнением, уплачивают налог за налоговый период 2019 года, исчисленный по налоговой ставке в размере 0 процентов.».

Согласно финансово-экономическому обоснованию Законопроекта, сумма исчисленного транспортного налога за 2018 год, а также прогнозируемый объем транспортного налога в 2019 году составляет не более 332,4 млн рублей с физических лиц и порядка 24 млн рублей – для юридических лиц. Вследствие чего расчетный объем потерь областного бюджета при введении налоговой льготы по транспортному налогу составит не более 356,4 млн рублей.

В целом Законопроект соответствует требованиям действующего законодательства, концептуальных замечаний не имеется.

Председатель



И.П. Морохоева