



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(УФНС России по Иркутской области)

РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ул. Декабрьских Событий, 47, г. Иркутск, 664007
Телефон: (3952) 28-94-71, Телефакс: (3952) 33-46-86
www.nalog.ru

19.07.2019 № 08-19/014950@

На № 2900 12.07.19

О направлении информации

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 561
Дата: 12.07.2019

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.М. Соколу

ул. Ленина, д. 1а,
г. Иркутск, 664027
Тел. (3952) 25-60-38, факс 20-00-93
E-mail: spk@irzs.ru

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 5146
Дата 22.07.2019 г.
на 02 листах, индекс 0130

Уважаемый Сергей Михайлович!

Управление Федеральной налоговой службы по Иркутской области (далее – Управление), рассмотрев проект закона Иркутской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области от 04 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге», сообщает следующее.

Согласно статье 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - НК РФ) транспортный налог является региональным налогом.

Налогоплательщиками транспортного налога признаются лица, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения в соответствии со статьей 358 НК РФ, если иное не предусмотрено данной статьей.

Статьей 358 НК РФ установлено, что объектом налогообложения транспортным налогом признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Согласно статье 359 НК РФ налоговая база для исчисления транспортного налога в отношении транспортных средств, имеющих двигатели, определяется как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах; в отношении воздушных транспортных средств, для которых определяется тяга реактивного двигателя, - как паспортная статическая тяга реактивного двигателя (суммарная паспортная статическая тяга всех реактивных двигателей) воздушного транспортного средства на взлетном режиме в земных условиях в килограммах силы; в отношении

водных несамоходных (буксируемых) транспортных средств, для которых определяется валовая вместимость, - как валовая вместимость в регистрационных тоннах; в отношении водных и воздушных транспортных средств, не указанных в подпунктах 1, 1.1 и 2 данного пункта, - как единица транспортного средства.

Согласно статье 356 НК РФ законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку по транспортному налогу в пределах, установленных главой 28 «Транспортный налог» НК РФ.

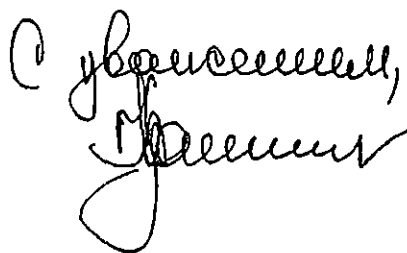
При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Одновременно обращаем внимание, что налоговые ставки, установленные в пункте 1 статьи 361 НК РФ, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л. с. (до 110,33 кВт) включительно (пункт 2 статьи 361 НК РФ).

При этом согласно пункту 3 статьи 361 НК РФ допускается установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса.

Учитывая изложенное, в частности, установленные пунктом 2 статьи 361 НК РФ ограничения в отношении пределов снижения налоговых ставок на уровне законодательства субъекта Российской Федерации, в целях обеспечения соответствия закона Иркутской области федеральному налоговому законодательству, Управление предлагает рассмотреть вопрос о предоставлении льготы по транспортному налогу отдельной категории налогоплательщиков, названной в рассматриваемом проекте (без указания на применение ставки налога в размере 0 процентов).

Действительный государственный
советник
Российской Федерации 3 класса


К.Б. Зайцев

Татьяна Григорьевна Любимова
(3952) 28-93-46
Ольга Леонидовна Чернова
(3952) 28-93-13