

## ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

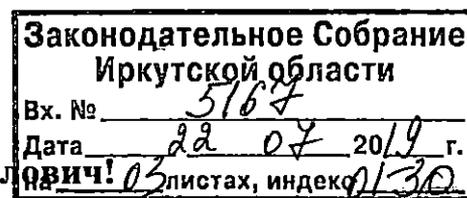
664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а  
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773  
E-mail: mail@govirk.ru

22.07.2019 № 02-01-3661/19  
на № 2900 от 12.07.2019

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области

**С.М. СОКОЛУ**



Уважаемый Сергей Михайлович!

Рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-561 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона), внесенный в порядке законодательной инициативы группой депутатов Законодательного Собрания Иркутской области, сообщаю следующее.

Важнейшим принципом государственной поддержки, в качестве одной из форм которой выступает предоставление налоговых льгот, является соблюдение критериев нуждаемости и адресности.

Проект закона не в полной мере соответствует указанному выше принципу, поскольку освободить от налогообложения транспортным налогом предлагается физических лиц и организации (обособленные подразделения), зарегистрированные (находящиеся) в населенных пунктах, пострадавших от наводнения в июне-июле 2019 года и входящих в состав муниципальных образований Иркутской области, в которых решениями глав муниципальных образований введен режим функционирования «Чрезвычайная ситуация». При этом даже в пределах одного населенного пункта имеются как физические лица и организации, пострадавшие в результате наводнения, так и

налогоплательщики, деятельность которых не была нарушена в результате наводнения, получающие в нарушение критерия нуждаемости право на льготу в соответствии с положениями проекта закона.

Учитывая изложенное, категорию получателей льгот из числа налогоплательщиков – физических лиц возможно ограничить включенными в списки на получение единовременной материальной помощи гражданами, условия жизнедеятельности которых были нарушены в результате наводнения.

Из 34,1 млн рублей транспортного налога с организаций, мобилизованного в областной бюджет в 2018 году с территорий, пострадавших от наводнения муниципальных районов (городских округов), 9,9 млн рублей или 30 процентов были уплачены пятью организациями, получающими прибыль, в том числе 3,4 млн рублей крупнейшим налогоплательщиком, осуществляющим транспортирование по трубопроводам нефти и получившим по итогам 2017 года чистую прибыль в размере более 12 млрд рублей.

Учитывая возможность таких организаций справиться с последствиями наводнения за счет получаемой чистой прибыли и необходимость изыскания финансовых ресурсов для обеспечения реализации мероприятий, связанных с ликвидацией последствий наводнения на территории Иркутской области, сумма ущерба от которого, по предварительной оценке, превышает 30 млрд рублей, предоставление льгот по транспортному налогу организациям предлагаю ограничить пострадавшими от наводнения субъектами малого и среднего предпринимательства.

Предлагаемые к отражению в проекте закона критерии адресности и нуждаемости при предоставлении налоговых льгот позволят сократить выпадающие доходы областного бюджета по транспортному налогу в два раза.

Учитывая, что статьей 2 проекта закона его действие предлагается распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года, установление льгот для пострадавших от наводнения налогоплательщиков

приведет к образованию выпадающих доходов областного бюджета по транспортному налогу уже в 2019 году. При этом в соответствии с пунктом 3 статьи 59 Бюджетного кодекса Российской Федерации внесение изменений в законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах, предполагающих их вступление в силу в течение текущего финансового года, допускается только в случае внесения соответствующих изменений в законы субъектов Российской Федерации о бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Учитывая изложенное, а также замечания прокуратуры Иркутской области, изложенные ранее в заключении от 23 марта 2018 года № 22/1-12-2018 на проект закона Иркутской области № ПЗ-292 «О внесении изменения в часть 1 статьи 2 Закона Иркутской области «О налоге на имущество организаций», также имевший обратную силу, проект закона необходимо дополнить нормой о его вступлении в силу не ранее дня вступления в силу закона Иркутской области о внесении соответствующих изменений в Закон Иркутской области от 17 декабря 2018 года № 131-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Понимая важность поддержки населения (субъектов малого и среднего предпринимательства), пострадавших в результате наводнения, проект закона Иркутской области № ПЗ-561 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» может быть поддержан при условии его доработки в соответствии с обозначенными в настоящем заключении предложениями и замечаниями.

*С. Г. Левченко*



С.Г. Левченко