**ПРОЕКТ**



**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»
на 2014-2018 годы**

В соответствии пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:
2. в наименовании цифры «2018» заменить цифрами «2020»;
3. в паспорте:

строку «Участники государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Участники государственной программы | Министерство здравоохранения Иркутской областиМинистерство образования Иркутской областиМинистерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской областиМинистерство имущественных отношений Иркутской области  | »; |

строку «Сроки реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Сроки реализации государственной программы | 2014 - 2020 годы | »; |

строку «Подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Подпрограммы Государственной программы | 1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы (приложение 1 к Государственной программе).2.  «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы (приложение 2 к Государственной программе). 3.  «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2016 годы (приложение 3 к Государственной программе) | »; |

строку «Ресурсное обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы | Общий объем финансирования составляет, в том числе:2014 год – 1 132 923,6 тыс. рублей;2015 год – 979 718,3 тыс. рублей;2016 год - 1 012 970,4 тыс. рублей;2017 год - 989 844,8 тыс. рублей;2018 год - 806 855,6 тыс. рублей;2019 год – 723 866,3 тыс. рублей;2020 год – 723 866,3 тыс. рублей.Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе:2014 год – 1 132 896,6 тыс. рублей;2015 год – 979 707,3 тыс. рублей;2016 год – 1 012 958,4 тыс. рублей;2017 год – 989 832,8 тыс. рублей;2018 год – 806 843,6 тыс. рублей;2019 год – 723 854,3 тыс. рублей;2020 год – 723 854,3 тыс. рублей.Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе:2014 год – 27 тыс. рублей;2015 год – 11 тыс. рублей;2016 год – 12 тыс. рублей;2017 год – 12 тыс. рублей;2018 год – 12 тыс. рублей;2019 год – 12 тыс. рублей;2020 год – 12 тыс. рублей | »; |

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы | 1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 185954,7 тыс. чел.2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - 515 чел. | »; |

в разделе 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

в абзаце восьмом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

в абзаце втором цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце пятом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце седьмом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в разделе 6 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце пятом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце третьем цифры «509» заменить цифрами «515»;

в абзаце пятом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце восьмом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

1. в подпрограмме «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2018 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Наименование подпрограммы | «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы | »; |

строку «Сроки реализации подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Сроки реализации подпрограммы Государственной программы | 2014 - 2020 годы | »; |

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:2014 год – 780 804,8 тыс. рублей;2015 год – 732 932,9 тыс. рублей;2016 год – 879 484,1 тыс. рублей;2017 год – 835 173,5 тыс. рублей;2018 год – 752 184,3 тыс. рублей;2019 год – 669 195,0 тыс. рублей;2020 год – 669 195,0 тыс. рублей | »; |

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству – 5%.2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству – 5%.3. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам – 21 тыс. чел.4. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам – 7 778,0 тыс. чел.5. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам – 21,0 тыс. чел.6. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – 96% | »; |

в разделе 1 «ЦЕЛЬ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

в абзаце одиннадцатом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

1. в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы | »; |

строку «Сроки реализации подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Сроки реализации подпрограммы Государственной программы | 2014 - 2020 годы | »; |

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | Общий объем финансирования составляет, в том числе:2014 год – 302 441,9 тыс. рублей;2015 год – 201 870,3 тыс. рублей;2016 год – 54 671,3 тыс. рублей;2017 год – 154 671,3 тыс. рублей;2018 год – 54 671,3 тыс. рублей;2019 год – 54 671,3 тыс. рублей;2020 год – 54 671,3 тыс. рублей.Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:2014 год – 302 414,9 тыс. рублей;2015 год – 201 859,3 тыс. рублей;2016 год – 54 659,3 тыс. рублей;2017 год – 154 659,3 тыс. рублей;2018 год – 54 659,3 тыс. рублей;2019 год – 54 659,3 тыс. рублей;2020 год – 54 659,3 тыс. рублей.Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет:2014 год – 27 тыс. рублей;2015 год – 11 тыс. рублей;2016 год – 12 тыс. рублей;2017 год – 12 тыс. рублей;2018 год – 12 тыс. рублей;2019 год – 12 тыс. рублей;2020 год – 12 тыс. рублей | »; |

строку «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Участники подпрограммы | Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской областиМинистерство имущественных отношений Иркутской области | »; |

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Целевые показатели подпрограммы | Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниямиКоличество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами | »; |

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями, -4 500 чел.Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами 270 000 чел. | »; |

раздел 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Иркутской области.

Целью подпрограммы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Целевые показатели:

«Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями» рассчитывается исходя из суммирования количества пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, и количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района;

 «Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами» рассчитывается исходя из количества перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию.

К основным мероприятиям: «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» и «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» планируются следующие показатели:

1. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга.

В этом показателе учитывается количество пассажиров, перевезенных воздушными судами, на приобретение которых предоставляется субсидия на возмещение российскими авиакомпаниями-резидентами Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области.

2. Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района.

3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках;

создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий Государственной программы.

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2020 год.

Подпрограмма не предусматривает этапов реализации.»;

раздел 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Раздел 2. ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ

МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Включенные в подпрограмму мероприятия сгруппированы с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограммы.

В целях достижения прогнозных показателей результативности и эффективности Государственной программы планируется реализация следующего комплекса мероприятий.

Основные мероприятия:

1. повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках:

предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области;

увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;

2. создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области:

предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом.»;

1. в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014-2018 годы, являющейся приложением 3 к государственной программе:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2016 годы | »; |

строку «Сроки реализации подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Сроки реализации подпрограммы Государственной программы | 2014 - 2016 годы | »; |

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | Объем финансирования за счет средств областного бюджета по годам, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, составляет:2014 год – 49 676,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 500,0 тыс. рублей;2015 год – 44 915,1 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 288,4 тыс. рублей;2016 год – 78 815,0 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 41 548,3 тыс. рублей | »; |

В разделе 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ»:

 абзаце восьмом цифры «2018» заменить цифрами «2016».

2. Приложения 4 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области | А.С. Битаров |