ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

1. Субъект правотворческой инициативы:

Проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона) вносится на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатами Законодательного Собрания Иркутской области на основании статьи 53 Устава Иркутской области, статьи 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

2. Правовое основание принятия:

Правовой основой принятия проекта закона является статья 356 Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающая, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

3. Состояние правового регулирования, обоснование целесообразности принятия проекта закона:

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон области) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Статьей 2 указанного Закона предусмотрены льготы по транспортному налогу в виде:

1) освобождения от уплаты налога в отношении определенных категорий транспортных средств:

ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда и инвалидов всех категорий;

одного из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; одного из родителей, усыновивших (удочеривших) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида;

2) установления пониженной ставки в отношении определенных категорий транспортных средств:

одному из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; одному из родителей, усыновивших (удочеривших) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида, (10%);

гражданам, получающим страховую пенсию по старости (20%).

Вместе с тем на территории Иркутской области в июне - июле 2019 года в результате подъема уровня воды во время паводка произошло наводнение. В зону подтопления попали несколько муниципальных образований Иркутской области. Наводнением уничтожена часть имущества жителей указанных муниципальных образований, а также организаций, расположенных в зоне подтопления. В сложившейся ситуации населению потребуется понести значительные расходы на восстановление имущества.

Установление налоговой льготы в виде нулевой ставки транспортного налога позволит оказать поддержку указанной категории налогоплательщиков.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания:

Проектом закона вносится изменение в статью 2 Закона области, предусматривающее установление на 2018 и 2019 годы налоговой льготы физических и юридических лиц, зарегистрированных в зоне подтопления в результате летнего наводнения 2019 года.

5. Перечень правовых актов области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых, потребует принятие данного правового акта (кроме тех, которые указаны в тексте акта):

Принятие проекта закона не повлечет необходимости в принятии, отмене, изменении либо признании утратившими силу правовых актов области.

Финансово-экономическое обоснование

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

Сумма исчисленного транспортного налога за 2018 год, а также прогнозируемый объем транспортного налога в 2019 году составляет не более 332,4 млн рублей с физических лиц и порядка 24 млн рублей для юридических лиц.

Исходя из вышеуказанного, расчетный объем потерь областного бюджета при введении налоговой льготы по транспортному налогу составит не более 356,4 млн рублей.