

## **Финансово-экономическое обоснование установления пониженных налоговых ставок по транспортному налогу для электромобилей и транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива**

*Основания для разработки проекта акта, финансовый эффект и макроэкономические последствия от реализации проекта акта*

В настоящее время применение электромобилей и транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива – мировая тенденция.

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в России на 1 января 2018 года насчитывается 1 771 электромобиль, из них 68 - в Иркутской области (1-е место на территории СФО, 3,84 % от общего количества электромобилей).

Порядка четверти (23,4 %) всех электромобилей в России стоит на учете в Приморском крае (415 шт.). В Москве насчитывается 328 электрокаров, а вместе с Подмосковьем (76 шт.) их количество достигает 404 единиц. Также свыше сотни электрокаров зарегистрировано в Хабаровском (163 шт.) и Краснодарском (125 шт.) краях.

По данным ГУ МВД России по Иркутской области на территории Иркутской области зарегистрировано 185 электромобилей. С учетом средней суммы налога, исчисленной физическим лицам в отношении одного легкового автомобиля по данным статистической налоговой отчетности № 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» за 2017 год, налоговые расходы областного бюджета, обусловленные установлением «нулевой» ставки налога для электромобилей составят начиная с 2021 года, когда физическими лицами будет уплачиваться налог за 2020 года, 0,38 млн рублей ежегодно.

Сдерживающие факторы развития электротранспорта в России:

1. Ограничено предложение.
2. Отсутствие сопутствующей инфраструктуры.
3. Недостаточная поддержка со стороны государства.

Наличие возможности на автозаправочных станциях воспользоваться зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями указано в постановлении Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса».

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 1225 «О требованиях к региональным и

муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности», одним из целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе является количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации.

В соответствии с подпунктом 6 пункта 4 статьи 14 Федерального закона от 23 ноября 2018 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» значения целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должны отражать увеличение количества высокоэкономичных в части использования моторного топлива и электрической энергии транспортных средств, транспортных средств, оборудованных электродвигателями, транспортных средств, относящихся к объектам, имеющим высокий класс энергетической эффективности, а также увеличение количества транспортных средств, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, альтернативными видами моторного топлива - природным газом, газовыми смесями, используемыми в качестве моторного топлива (далее - газовые смеси), сжиженным углеводородным газом, электрической энергией, иными альтернативными видами моторного топлива с учетом доступности использования, близости расположения к источникам природного газа, газовых смесей, электрической энергии, иных альтернативных видов моторного топлива и экономической целесообразности такого замещения.

Природный газ является наиболее экологичным видом топлива по сравнению с бензином и дизельным топливом, при сгорании выбросы в атмосферу угарного газа в 5–10 раз меньше, чем у бензинового двигателя. В этой связи расширение использования газомоторного топлива приведет к улучшению экологической обстановки и здоровья населения в регионе, снижению затрат бюджета на здравоохранение.

Стоит отметить, что ключевым критерием развития рынка газомоторного топлива является наличие газозаправочной сети, в настоящее время на территории Иркутской области функционирует 1 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (далее – АГНКС) в г. Братске.

Дочерней компанией ПАО «Газпром» ООО «Газпром газомоторное топливо» до 2024 года планируется дополнительно построить 6 единиц

АГНКС. Объем инвестиций в создание 1 единицы газозаправочной сети составляет 150-200 млн рублей, среднесписочное количество работников от 6 до 15 человек. В этой связи создание 6 единиц станций обеспечит поступление инвестиций в объеме 0,9-1,2 млрд рублей, а также позволит создать 36-90 новых рабочих мест.

Создание 6 автозаправочных станций обеспечит поступление в дорожный фонд Иркутской области единовременных платежей за счет присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и муниципального значения в сумме порядка 50,0 млн рублей.

Увеличение количества АГНКС, а также транспортных средств, использующих природный газ в качестве топлива, приведет к увеличению обслуживаемых предприятий, снижению затрат муниципальных и государственных предприятий на ГСМ, и соответственно повышению эффективности функционирования данных компаний.

Например, перевод каждые 10 легковых автомобилей бюджетных потребителей позволит сэкономить до 972 тыс. рублей для консолидированного бюджета Иркутской области в сравнении с бензином.

Кроме того, по данным ГБОУ ВПО «Иркутский государственный медицинский университет» Минздрава России отмечается рост заболеваемости и смертности от болезней органов дыхания за последние 5 лет в крупных городах Иркутской области. При переводе транспорта на природный газ в 2 - 3 раза снижаются выбросы по оксиду углерода, в 2 раза по окислам азота, в 3 раза по углеводородам, в 9 раз по задымленности, а также не образуется сажа, свойственная дизельным двигателям.

Перевод автотранспорта на использование газа приведет к росту прибыли и повышению рентабельности транспортных предприятий, а также обеспечит увеличение отчислений по налогам и сборам в консолидированный бюджет Иркутской области.

По данным ГУ МВД России по Иркутской области в настоящее время на территории Иркутской области зарегистрировано 277 транспортных средств, использующих в качестве топлива природный газ, из которых 221 легковой автомобиль зарегистрирован на физических лиц.

С учетом структуры владельцев транспортных средств, их категорий и средней суммы налога, исчисленной в отношении одного транспортного средства по данным статистической налоговой отчетности № 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» за 2017 год, выпадающие доходы областного бюджета от предоставления льгот в отношении газомоторного транспорта составят в

2020 году 0,3 млн рублей (в части уплаты авансовых платежей организациями), в 2021 и последующих годах – 0,86 млн рублей ежегодно.

При условии перевода транспорта (всех форм собственности) в количестве 2 876 легковых автомобилей, 1 234 грузовых автомобилей, 200 пассажирских автобусов на использование газа в качестве моторного топлива налоговые расходы областного бюджета могут возрасти в 2020 году до 10,22 млн рублей, в 2021 и последующих годах – до 19,5 млн рублей ежегодно. Экономия от использования природного газа в качестве моторного топлива в сравнении с жидким топливом составит порядка 597,9 млн рублей в год.

*Суммарный объем налоговых расходов областного бюджета от установления пониженных ставок по транспортному налогу в отношении электромобилей и газомоторного транспорта составит от 0,3 млн рублей (10,22 млн рублей при условии перевода на газ транспорта всех форм собственности) в 2020 году до 1,24 млн рублей (19,88 млн рублей при условии перевода на газ транспорта всех форм собственности) в 2021 и последующих годах.*

Заместитель министра – начальник  
управления водного, воздушного,  
железнодорожного транспорта и связи



О.Ю. Золоторева