

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 594
Дата: 24 09 2019



Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 6842
Дата 11 10 2019 г.
на 03 листах, индекс 01-30

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«АССОЦИАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 107Б
URL: www.amoio.ru
E-mail: amioirk@list.ru

факс (3952) 280-222
тел: (3952) 20-43-27;
тел: (3952) 20-40-99

11.10.2019 г. №792 /04-19

На № 3472 от 25.09.2019 г.

И. о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

Некоммерческой организацией «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области» рассмотрен проект закона Иркутской области № ПЗ-594 «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге», внесенный Губернатором Иркутской области Левченко С.Г. По итогам рассмотрения данного проекта закона сообщаем следующее:

Проект закона соответствует направлениям государственной политики по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, результатами которого должны стать улучшение экологической ситуации в крупных городах и повышение эффективности деятельности организаций коммунального, сельскохозяйственного и пассажирского комплексов.

Вместе с тем необходимо отметить несопоставимость условий предоставления налоговой льготы в отношении транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для обозначенных категорий льготополучателей - физических лиц, индивидуальных предпринимателей и организаций по видам деятельности, определенным проектом закона, в том числе для муниципальных унитарных предприятий.

Так, предоставление для таких организаций налоговой льготы на одно средство передвижения в качестве стимула для перевода (обновления) всех имеющихся транспортных средств является недостаточным с учетом необходимости достижения значений показателей, обозначенных в

распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

В связи с этим предлагается пересмотреть подход к условиям предоставления льготы по транспортному налогу непосредственно для организаций, осуществляющих деятельность по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом, либо сбору неопасных отходов, либо обработке и утилизации неопасных отходов, либо подметанию улиц и уборке снега, либо признаваемые сельскохозяйственными товаропроизводителями в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства». Например, предусмотреть освобождение от налогообложения транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, вновь введенных в эксплуатацию или переоборудованных на использование природного газа, в течение пяти налоговых периодов.

Высвобождение денежных средств позволит таким организациям на постоянной основе осуществлять обновление и модернизацию парка транспортных средств, соответствующих нормам экологической безопасности. Следует отметить, что сдерживающим фактором развития транспорта на природном газе в муниципальных образованиях является крайне низкая развитость газозаправочных станций. Без создания необходимой инфраструктуры перевод транспорта на газ является затруднительным.

Вместе с тем необходимо так же отметить, что проект закона приведет к снижению налоговой нагрузки на налогоплательщиков, владеющих транспортными средствами по которым предлагается установить льготы.

Пунктом 2 статьи 1 проекта закона предусмотрено предоставление физическим лицам с 1 января 2020 года налоговой льготы в виде уплаты транспортного налога в размере 50 % от установленных налоговых ставок в отношении одного транспортного средства по выбору из предлагаемых категорий транспортных средств. Финансово-экономическим обоснованием к проекту закона объем налоговых расходов областного бюджета в связи с предоставлением данной льготы не определен.

Исходя из показателей статистической налоговой отчетности № 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» за 2018 год, максимально возможный объем выпадающих доходов областного бюджета составит 230 млн. рублей.

Доходы консолидированного бюджета Иркутской области от транспортного налога являются источником формирования дорожного фонда Иркутской области. Средства дорожного фонда Иркутской области направляются, в том числе и на предоставление субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на предоставление бюджетных кредитов местным

бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Учитывая вышеизложенное, при сохранении объема средств, предоставляемых муниципальным образованиям Иркутской области из дорожного фонда Иркутской области в очередном финансовом году и плановом периоде проект закона может быть поддержан.

Исполнительный директор
Ассоциации



З.А. Масловская

20-43-27