



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1

тел. 24-16-09,  
факс 24-05-24,  
ksp38@irksp.ru

Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

С.М. СОКОЛУ

"18" октября 2019 г. № 01/26-01/1703  
На № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

О направлении заключения КСП  
Иркутской области от 17.10.2019  
№ 01/54-Э

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 7 Закона Иркутской области «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» направляем Вам заключение КСП Иркутской области от 17.10.2019 № 01/54-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-594).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

И.П. Морохоева



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 01/54-Э

на проект закона Иркутской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-594)

«17» октября 2019 г.

г. Иркутск

*Рассмотрено на Коллегии КСП Иркутской области  
17.10.2019, утверждено распоряжением председателя  
№ 120-р от 17.10. 2019*

Заключение по результатам экспертизы проекта Закона Иркутской области № ПЗ-594 «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - Законопроект) подготовлено на основании поручения Законодательного Собрания Иркутской области от 25.09.2019 № 3472.

На территории Иркутской области налоговые ставки и льготы по уплате транспортного налога установлены Законом Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон Иркутской области № 53-оз).

Законопроект предлагает расширить перечень налогоплательщиков, имеющих право на получение льготы по уплате транспортного налога с 1 января 2020 года:

-освободить от уплаты налога физических лиц в отношении одного электромобиля с любой мощностью двигателя;

-освободить от уплаты налога хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом, сбору неопасных отходов, обработке и утилизации неопасных отходов, подметанию улиц и уборке снега, являющихся сельскохозяйственными товаропроизводителями при соблюдении хозяйствующими субъектами в налоговом (отчетном) периоде уровня трехкратного минимального размера оплаты труда, установленного для работников организаций. Льгота применяется в отношении одного транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива

-предоставить льготу в размере 50 % по уплате транспортного налога физическим лицам в отношении одного транспортного средства с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно.

Как показывает сравнительный анализ налоговых ставок транспортного налога, для автомобилей с мощностью двигателя в диапазоне до 150 л.с. включительно, на территории Иркутской области действуют одни из самых низких ставок транспортного налога среди субъектов Сибирского Федерального округа.

№	Субъекты РФ СФО	Действующие ставки налога для автомобилей до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно		Действующие ставки налога для автомобилей свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	
		Возраст ТС		Возраст ТС	
		До 7 лет	Свыше 7 лет	До 7 лет	Свыше 7 лет
1	республика Алтай	10,0	10,0	14,0	14,0
2	республика Тыва	7,7	7,7	12,1	12,1

3	республика Хакасия	6,0	6,0	15,0	15,0
4	Алтайский край	10,0	10,0	20,0	20,0
5	Красноярский край	12,0	12,0	25,0	25,0
6	Иркутская область	10,5	6,5	14,5	9,5
7	Кемеровская область	8,0	8,0	14,	14,0
8	Новосибирская область	6,0	6,0	10,0	10,0
9	Омская область	7,0	7,0	15,0	15,0
10	Томская область	8,0	8,0	14,0	14,0

Согласно отчету ФНС России по налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу по физическим лицам (форма 5-ТН), в 2018 году количество плательщиков транспортного налога (физических лиц) составило 599 918 человек, в распоряжении которых находилось 850 265 единиц транспортных средств, в том числе легковых автомобилей – 686 798 единиц.

Количество легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил составляет 563 725 единиц или 82 % от общего количества легковых автомобилей, собственники которых являются плательщиками транспортного налога (до 100 лошадиных сил – 253 423 единицы, от 100 до 150 лошадиных сил – 310 302 единицы).

Сумма налогов, подлежащих уплате в бюджет налогоплательщиками (физические лица) за 2018 год по легковым автомобилям составляет 1 412 210,0 тыс. рублей, в том числе по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил – 112 786,0 тыс. рублей, от 100 до 150 лошадиных сил – 346 563,0 тыс. рублей.

На территории Иркутской области зарегистрировано порядка 400 электромобилей с мощностью от 100 до 150 лошадиных сил.

По данным ГУ МВД России по Иркутской области на территории Иркутской области зарегистрировано 277 транспортных средств, использующих в качестве топлива природный газ, из которых 221 легковой автомобиль зарегистрирован на физических лиц, т.е. количество автомобилей, зарегистрированных на хозяйствующие субъекты и возможно подпадающих под льготу составляет 56 единиц (в какой отрасли экономики используется автотранспорт, переведенный на газ установить не представляется возможным).

Таким образом основной объем льгот по транспортному налогу, в случае принятия Законопроекта, будет приходиться на легковой автотранспорт физических лиц с мощностью до 150 лошадиных сил (50 %).

С учетом изложенного, **объем выпадающих доходов областного бюджета, в случае принятия Законопроекта составит более 229 674,5 тыс. рублей в год ((112 786,0+346 563,0)/2).**

КСП области обращает внимание, что в соответствии с частью 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса РФ дорожный фонд субъекта РФ формируется, в том числе, за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом субъекта Российской Федерации в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в местные бюджеты).

Снижение объема поступлений транспортного налога в бюджет субъекта снизит бюджетные ассигнования дорожного фонда области, повлияет на нормативное состояние автомобильных дорог регионального и местного значения.

Законопроект может быть рекомендован к принятию Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке с учетом мнения КСП Иркутской области.

Председатель



И.П. Морохова