



Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	686
Дата:	10 04 2020

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«АССОЦИАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 1076  
URL: [www.amoio.ru](http://www.amoio.ru)  
E-mail: [amioirk@list.ru](mailto:amioirk@list.ru)

факс: (3952) 28-02-22;  
тел.: (3952) 20-43-27;  
тел.: (3952) 20-40-99

27.04.2020 № 488 /02-20  
На №1188 от 16.04.2020

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области  
А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

НО «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области» рассмотрен проект закона Иркутской области №ПЗ-686 «О внесении изменения в часть 1 статьи 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге». Имеются следующие замечания и предложения.

1. Учитывая снижение пассажиропотока из-за введения ограничений в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (Covid-19), в целях поддержки муниципальных транспортных организаций, осуществляющих городские и сезонные (дачные) пассажирские перевозки по социально значимым для населения маршрутам регулярных перевозок, предлагаем дополнить часть 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» пунктом 9 следующего содержания:

«9) муниципальные предприятия Иркутской области, оказывающие услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по транспортным средствам, используемым при осуществлении указанных видов деятельности – на период 2020 года.».

В том числе предлагаем дополнить перечень лиц, освобожденных от уплаты транспортного налога в 2020 году, образовательными организациями.

2. В материалах к проекту закона отсутствует информация для определения оценки экономических последствий для консолидированного

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	2399
Дата	27 04 2020 г.
на	02 листах, индекс 01-30

бюджета Иркутской области. Предлагаем пояснительную записку к данному проекту закона дополнить финансово-экономическим обоснованием с указанием влияния вышеуказанного проекта закона на налогоплательщиков муниципальных образований Иркутской области, а также определить выпадающий доход областного бюджета. Также, учитывая необходимость поддержки предпринимателей, оказавшихся в сложной экономической ситуации, а также обеспечения сбалансированности консолидированного бюджета в 2020 году, предлагаем статью 2 проекта закона изложить в следующей редакции:

«Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие 1 апреля 2020 года, и утрачивает силу с 1 октября 2020 года».

3. Виды предпринимательской деятельности, предложенные проектом закона к поддержке, соответствуют перечню отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции. Поддержка их деятельности возможна. При этом, деятельность предпринимателей ограничена временно, полное освобождение от уплаты транспортного налога организаций и индивидуальных предпринимателей, оказывающих соответствующие услуги, считается нецелесообразным. В случае установления налоговой льготы предлагается рассматривать возможность распространения преференции на ограниченное количество транспортных средств.

Исполнительный директор  
Ассоциации



З.А. Масловская