

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Иркутской области
«О внесении изменений в Закон Иркутской области
«О транспортном налоге»

1. Субъект правотворческой инициативы:

Субъектом правотворческой инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона) подготовлен министерством экономического развития Иркутской области.

2. Правовое основание принятия закона:

Правовым основанием принятия закона является статья 356 Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающая, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия закона:

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

В соответствии с указом Губернатора Иркутской области от 18 марта 2020 года № 59-уг на территории Иркутской области введен режим функционирования повышенной готовности для территориальной подсистемы Иркутской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Введены повышенные меры безопасности, в связи с чем приостановлена (ограничена) деятельность ряда организаций и индивидуальных предпринимателей на территории региона.

Проектом закона предлагается снизить налоговую нагрузку на налогоплательщиков, деятельность которых наиболее пострадала в период распространения новой коронавирусной инфекции, установив пониженную до 50% ставку по транспортному налогу.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона:

Проектом закона вносятся изменения в Закон Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге», предусматривающие снижение до 50% налоговых ставок по транспортному налогу для организаций и индивидуальных предпринимателей, наиболее пострадавших в период распространения новой коронавирусной инфекции.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие данного проекта закона:

Принятие проекта закона не потребует принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу правовых актов Иркутской области.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона области согласован:

Проект закона прошел все необходимые согласования, замечаний не получено. Коррупциогенные факторы не выявлены.

7. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта закона:

В соответствии с пунктом 1 статьи 26.3-3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проектов законов субъектов Российской Федерации, устанавливающих, изменяющих, приостанавливающих, отменяющих региональные налоги, а также налоговые ставки по федеральным налогам, не требуется.

Проект закона размещен на «Едином портале независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Иркутской области» на <http://regulation.irkobl.ru/projects#npa=6310>.

По результатам независимой антикоррупционной экспертизы заключения не поступали.

Заместитель министра экономического
развития Иркутской области



В.Н. Гордеев