

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» внесен на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области в порядке законодательной инициативы Указом Губернатора Иркутской области от 26 июня 2020 года № 188-уг.

Правовой основой для принятия проекта закона является Конституция Российской Федерации (статья 72), Налоговый кодекс Российской Федерации (статья 356), Устав Иркутской области (статьи 44, 53), Закон Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области» (статьи 9, 44).

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог (далее – налог) устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов Российской Федерации о налоге и с момента введения в действие обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При этом устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации могут предусматривать налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиками.

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон области № 53-оз) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Статьей 2 указанного Закона предусмотрены льготы по транспортному налогу в виде:

- 1) освобождения от уплаты налога отдельных категорий граждан в отношении определенных категорий транспортных средств (часть 1 статьи 2);
- 2) установления пониженной ставки для отдельных категорий граждан в отношении определенных категорий транспортных средств (часть 1(1) и 2 статьи 2).

Представленным проектом закона предлагается снизить на 50 процентов налоговую ставку по транспортному налогу, для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих отдельные виды экономической деятельности в качестве основных на территории Иркутской области, информация о которых содержится в Едином государственном реестре юридических лиц по состоянию на 1 марта 2020 года.

Условием для применения пониженных налоговых ставок является регистрация транспортного средства до 1 марта 2020 года, а также – для индивидуальных предпринимателей – представление в налоговый орган до 1-го мая 2021 года заявления о предоставлении налоговой льготы.

Действие закона предлагается распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

В соответствии со статьей 5 Налогового кодекса Российской Федерации акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации случаев.

Акты законодательства о налогах и сборах, отменяющие налоги, сборы и (или) страховые взносы, снижающие налоговые ставки, размеры сборов и (или) тарифы страховых взносов, устраняющие обязанности налогоплательщиков, плательщиков сборов, плательщиков страховых взносов, налоговых агентов, их представителей или иным образом улучшающие их положение, могут иметь обратную силу, если прямо предусматривают это.

Согласно статье 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области была проведена антикоррупционная экспертиза законопроекта в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов и методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации 26 февраля 2010 года № 96. В результате проведенной экспертизы коррупциогенные факторы не выявлены.

Противоречия между статьями и пунктами статей законопроекта отсутствуют. Концептуальных правовых замечаний к законопроекту не имеется.

Законопроект соответствует Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству, Уставу Иркутской области.

Вопрос о принятии законопроекта следует решать исходя из целесообразности и финансово-экономической обоснованности.

Начальник правового управления

Заместитель начальника правового управления – начальник отдела финансового законодательства

Соколова Н.В.
28-67-74



М.В. Басов
30.06.2020



Е.С. Соболевская
30.06.2020