

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области  
№ ПЗ-734 «О внесении изменений в  
Закон Иркутской области «О транс-  
портном налоге»

В соответствии со статьей 66 Регламента Законодательного Собра-  
ния Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Иркутской области № ПЗ-706 «О внесении  
изменений в Закон Иркутской области «О налоге на имущество организа-  
ций» в 1-м чтении.

2. Комитету по бюджету, ценообразованию, финансово-  
экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собра-  
ния Иркутской области продолжить работу над указанным проектом зако-  
на Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок  
для рассмотрения во 2-м (окончательном) чтении на данном заседании За-  
конодательного Собрания Иркутской области.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерников

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и  
налоговому законодательству

## РЕШЕНИЕ

30.06.2020

№ 03/ 117 -р

г. Иркутск

О проекте закона Иркутской  
области № ПЗ-734  
«О внесении изменений в  
Закон Иркутской области  
«О транспортном налоге»

Рассмотрев и обсудив проект закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге», руководствуясь статьей 60 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

### РЕШИЛ:

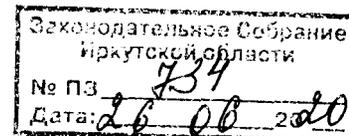
1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект закона Иркутской области № ПЗ-706 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О налоге на имущество организаций».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять указанный проект закона Иркутской области в 1-м чтении и поручить комитету продолжить работу над указанным проектом закона Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м (окончательном) чтении на данном заседании (сессии) Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель комитета



Н.И. Дикусарова



## У К А З

### ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

26 июня 2020 года

№ 188-уг

Иркутск

#### **О внесении в Законодательное Собрание Иркутской области проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»**

В соответствии со статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,

#### **ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

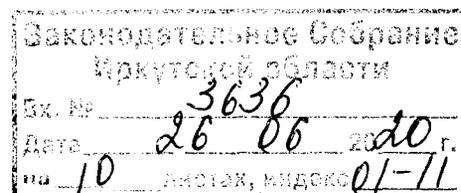
1. Одобрить прилагаемый проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» и внести его на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области.

2. Докладчиком по данному вопросу определить заместителя министра экономического развития Иркутской области Гордеева В.Н.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Иркутской области



*И.И. Кобзев*



Проект  
вносится Губернатором  
Иркутской области

## **ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»**

#### Статья 1

Внести в Закон Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (Ведомости Законодательного собрания Иркутской области, 2007, № 33, т. 1; Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2008, № 2; 2010, № 25, т. 1; 2011, № 34, т. 2; 2013, № 56, № 3, т. 2; 2014, № 12, № 16, № 17; 2018, № 4, т. 1, № 6; 2019, № 11 – 12, № 12(В), 14 – 15, т. 1; № 20; № 23) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить частями 4 и 5 следующего содержания:

«4. Организации, осуществляющие основной вид экономической деятельности на территории Иркутской области, информация о котором содержится в Едином государственном реестре юридических лиц по состоянию на 1 марта 2020 года, согласно приложению к настоящему Закону, уплачивают налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок за налоговый период 2020 года в отношении транспортных средств, зарегистрированных в установленном законодательством порядке до 1 марта 2020 года.

При наличии у налогоплательщика прав на предоставление налоговых льгот по иным основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по его выбору.

5. Индивидуальные предприниматели, осуществляющие основной вид экономической деятельности на территории Иркутской области, информация о котором содержится в Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей по состоянию на 1 марта 2020 года, согласно приложению к настоящему Закону, уплачивают налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок за налоговый период 2020 года в отношении транспортных средств, зарегистрированных в установленном законодательством порядке до 1 марта 2020 года и используемых в целях осуществления указанных в настоящей части видов деятельности.

Основанием для использования налогоплательщиком установленной настоящей частью налоговой льготы является представление до 1 мая 2021 года в налоговый орган по месту жительства заявления о предоставлении налоговой льготы.

При наличии у налогоплательщика прав на предоставление налоговых льгот по иным основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по его выбору.»;

2) дополнить приложением (прилагается).

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Иркутской области

И.И. Кобзев

г. Иркутск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года

№ \_\_\_\_\_

Приложение  
к Закону Иркутской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
«О внесении изменений в Закон Иркутской  
области «О транспортном налоге»

«Приложение к Закону Иркутской области от  
4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном  
налоге»

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Раздел	Класс	Подкласс, группа, подгруппа, вид *	Наименование по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)
1	2	3	4
С (ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА)	18 (Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации)	18.11	Печатание газет
	32 (Производство прочих готовых изделий)	32.99.8	Производство изделий народных художественных промыслов
Е (ВОДОСНАБЖЕНИЕ; ВОДООТВЕДЕНИЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ СБОРА И УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЗАГРЯЗНЕНИЙ)	38 (Сбор, обработка и утилизация отходов; обработка вторичного сырья)	38.11	Сбор неопасных отходов
		38.21	Обработка и утилизация неопасных отходов
Г (ТОРГОВЛЯ ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ; РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МОТОЦИКЛОВ)	45 (Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт)	45.11.2	Торговля розничная легковыми автомобилями и легкими автотранспортными средствами в специализированных магазинах
		45.11.3	Торговля розничная легковыми автомобилями и легкими автотранспортными средствами прочая
		45.19.2	Торговля розничная прочими автотранспортными средствами, кроме пассажирских, в специализированных магазинах
		45.19.3	Торговля розничная прочими автотранспортными средствами, кроме пассажирских, прочая

		45.32	Торговля розничная автомобильными деталями, узлами и принадлежностями
		45.40.2	Торговля розничная мотоциклами, их деталями, составными частями и принадлежностями в специализированных магазинах
		45.40.3	Торговля розничная мотоциклами, их деталями, узлами и принадлежностями прочая
	47 (Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами)	47.19	Торговля розничная прочая в неспециализированных магазинах
		47.4	Торговля розничная информационным и коммуникационным оборудованием в специализированных магазинах
		47.5	Торговля розничная прочими бытовыми изделиями в специализированных магазинах
		47.6	Торговля розничная товарами культурно-развлекательного назначения в специализированных магазинах
		47.7	Торговля розничная прочими товарами в специализированных магазинах
		47.82	Торговля розничная в нестационарных торговых объектах и на рынках текстилем, одеждой и обувью
		47.89	Торговля розничная в нестационарных торговых объектах и на рынках прочими товарами
		47.99.2	Деятельность по осуществлению торговли через автоматы
Н (ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ)	49 (Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта)	49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
		49.3	Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта
		49.4	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
	50 (Деятельность водного транспорта)	50.1	Деятельность морского пассажирского транспорта
		50.3	Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта
	51 (Деятельность воздушного и космического транспорта)	51.1	Деятельность пассажирского воздушного транспорта
		51.21	Деятельность грузового воздушного транспорта

	52 (Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность)	52.21.21	Деятельность автовокзалов и автостанций
		52.23	Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом
I (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГОСТИНИЦ И ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ)	55 (Деятельность по предоставлению мест для временного проживания)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
	56 (Деятельность по предоставлению продуктов питания и напитков)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
J (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ИНФОРМАЦИИ И СВЯЗИ)	58 (Деятельность издательская)	58.11	Издание книг
		58.13	Издание газет
		58.14	Издание журналов и периодических изданий
	59 (Производство кинофильмов, видеофильмов и телевизионных программ, издание звукозаписей и нот)	59.14	Деятельность в области демонстрации кинофильмов
	60 (Деятельность в области телевизионного и радиовещания)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
	63 (Деятельность в области информационных технологий)	63.12.1	Деятельность сетевых изданий
		63.91	Деятельность информационных агентств
N (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АДМИНИСТРАТИВНАЯ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ)	79 (Деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
	82 (Деятельность административно-хозяйственная, вспомогательная деятельность по обеспечению функционирования организации, деятельность по предоставлению прочих)	82.3	Деятельность по организации конференций и выставок

	вспомогательных услуг для бизнеса)		
P (ОБРАЗОВАНИЕ)	85 (Образование)	85.41	Образование дополнительное детей и взрослых
Q (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНЫХ УСЛУГ)	86 (Деятельность в области здравоохранения)	86.23	Стоматологическая практика
		86.90.4	Деятельность санаторно-курортных организаций
	88 (Предоставление социальных услуг без обеспечения проживания)	88.91	Предоставление услуг по дневному уходу за детьми
R (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА, ОРГАНИЗАЦИИ ДОСУГА И РАЗВЛЕЧЕНИЙ)	90 (Деятельность творческая, деятельность в области искусства и организации развлечений)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
	91 (Деятельность библиотек, архивов, музеев и прочих объектов культуры)	91.02	Деятельность музеев
		91.04.1	Деятельность зоопарков
93 (Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу		
S (ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРОЧИХ ВИДОВ УСЛУГ)	95 (Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения)	Виды экономической деятельности определяются согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2) по данному классу	
	96 (Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг)	96.01	Стирка и химическая чистка текстильных и меховых изделий
		96.02	Предоставление услуг парикмахерскими и салонами красоты
		96.04	Деятельность физкультурно-оздоровительная

\* определение вида экономической деятельности осуществляется по соответствующему группировочному коду подкласса, группы, подгруппы в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2).»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Иркутской области**  
**«О внесении изменений в Закон Иркутской области**  
**«О транспортном налоге»**

1. Субъект правотворческой инициативы:

Субъектом правотворческой инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона) подготовлен министерством экономического развития Иркутской области.

2. Правовое основание принятия закона:

Правовым основанием принятия закона является статья 356 Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающая, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия закона:

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

В соответствии с указом Губернатора Иркутской области от 18 марта 2020 года № 59-уг на территории Иркутской области введен режим функционирования повышенной готовности для территориальной подсистемы Иркутской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Введены повышенные меры безопасности, в связи с чем приостановлена (ограничена) деятельность ряда организаций и индивидуальных предпринимателей на территории региона.

Проектом закона предлагается снизить налоговую нагрузку на налогоплательщиков, деятельность которых наиболее пострадала в период распространения новой коронавирусной инфекции, установив пониженную до 50% ставку по транспортному налогу.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона:

Проектом закона вносятся изменения в Закон Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге», предусматривающие снижение до 50% налоговых ставок по транспортному налогу для организаций и индивидуальных предпринимателей, наиболее пострадавших в период распространения новой коронавирусной инфекции.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие данного проекта закона:

Принятие проекта закона не потребует принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу правовых актов Иркутской области.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона области согласован:

Проект закона прошел все необходимые согласования, замечаний не получено. Коррупциогенные факторы не выявлены.

7. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта закона:

В соответствии с пунктом 1 статьи 26.3-3 Федерального закона от 6 октября 1999 года №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проектов законов субъектов Российской Федерации, устанавливающих, изменяющих, приостанавливающих, отменяющих региональные налоги, а также налоговые ставки по федеральным налогам, не требуется.

Проект закона размещен на «Едином портале независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Иркутской области» на <http://regulation.irkobl.ru/projects#npa=6310>.

По результатам независимой антикоррупционной экспертизы заключения не поступали.

Заместитель министра экономического  
развития Иркутской области



В.Н. Гордеев

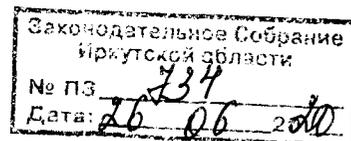
**Финансово-экономическое обоснование  
к проекту закона Иркутской области  
«О внесении изменений в Закон Иркутской области  
«О транспортном налоге»**

Расчетный объем потерь областного бюджета при введении налоговой льготы в виде снижения на 50% установленных налоговых ставок по транспортному налогу оценивается порядка 61,9 млн рублей.

Заместитель министра экономического  
развития Иркутской области



В.Н. Гордеев



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1 тел. 24-16-09, код 3952  
факс 24-30-72,  
ksp38@irksp.ru

Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерникову

«28» июня 2020 г. № 01/26-1058  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Уважаемый Александр Викторович!**

Рассмотрев проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-734) (далее – Законопроект), КСП Иркутской области сообщает следующее.

В связи с принятием Законопроекта снизится налоговая нагрузка на налогоплательщиков, деятельность которых наиболее пострадала в период распространения новой коронавирусной инфекции, ориентировочно на 56 млн р. (в том числе 50% - транспортный налог с организаций, 50% - транспортный налог с физических лиц (ИП)). В целом, влияние на сбалансированность областного бюджета незначительно.

По данным ГИИС «Электронный бюджет» по состоянию на 19.06.2020 доходы по КБК 106040000200000110 «Транспортный налог» поступили в сумме 0,68 млрд. р., или 31,2 % от уточненного прогноза (2,18 млрд. р.), в том числе транспортный налог с организаций – 0,34 млрд. р. (или 60,7 % от прогноза в объеме 0,56 млрд. р.), транспортный налог с физических лиц, в том числе ИП - 0,34 млрд. р. (или 21,0 % от прогноза в объеме 1,62 млрд. р.). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года снижение не наблюдается (на 01.07.2019 – 0,69 млрд. р.).

В пояснительной записке к Законопроекту, подписанном заместителем министра экономического развития Иркутской области В.Н. Гордеевым, отмечено, что его принятие не потребует принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу правовых актов Иркутской области, между тем, данное пояснение неверно, поскольку реализация положений Законопроекта повлечет уточнение прогнозных показателей транспортного налога в целом.

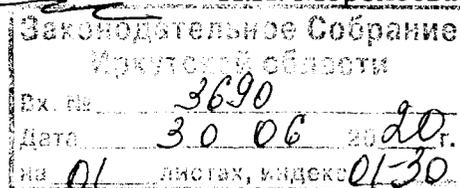
Концептуальных замечаний к Законопроекту не имеется.

Председатель

Исп. Петрушина А.В., тел.24-05-24

*И.П. Морохоева*

И.П. Морохоева



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» внесен на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области в порядке законодательной инициативы Указом Губернатора Иркутской области от 26 июня 2020 года № 188-уг.

Правовой основой для принятия проекта закона является Конституция Российской Федерации (статья 72), Налоговый кодекс Российской Федерации (статья 356), Устав Иркутской области (статьи 44, 53), Закон Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области» (статьи 9, 44).

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог (далее – налог) устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов Российской Федерации о налоге и с момента введения в действие обязательен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При этом устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации могут предусматривать налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиками.

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон области № 53-оз) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Статьей 2 указанного Закона предусмотрены льготы по транспортному налогу в виде:

- 1) освобождения от уплаты налога отдельных категорий граждан в отношении определенных категорий транспортных средств (часть 1 статьи 2);
- 2) установления пониженной ставки для отдельных категорий граждан в отношении определенных категорий транспортных средств (часть 1(1) и 2 статьи 2).

Представленным проектом закона предлагается снизить на 50 процентов налоговую ставку по транспортному налогу, для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих отдельные виды экономической деятельности в качестве основных на территории Иркутской области, информация о которых содержится в Едином государственном реестре юридических лиц по состоянию на 1 марта 2020 года.

Условием для применения пониженных налоговых ставок является регистрация транспортного средства до 1 марта 2020 года, а также – для индивидуальных предпринимателей – представление в налоговый орган до 1 мая 2021 года заявления о предоставлении налоговой льготы.

Действие закона предлагается распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

В соответствии со статьей 5 Налогового кодекса Российской Федерации акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации случаев.

Акты законодательства о налогах и сборах, отменяющие налоги, сборы и (или) страховые взносы, снижающие налоговые ставки, размеры сборов и (или) тарифы страховых взносов, устранивающие обязанности налогоплательщиков, плательщиков сборов, плательщиков страховых взносов, налоговых агентов, их представителей или иным образом улучшающие их положение, могут иметь обратную силу, если прямо предусматривают это.

Согласно статье 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области была проведена антикоррупционная экспертиза законопроекта в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов и методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации 26 февраля 2010 года № 96. В результате проведенной экспертизы коррупциогенные факторы не выявлены.

Противоречия между статьями и пунктами статей законопроекта отсутствуют. Концептуальных правовых замечаний к законопроекту не имеется.

Законопроект соответствует Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству, Уставу Иркутской области.

Вопрос о принятии законопроекта следует решать исходя из целесообразности и финансово-экономической обоснованности.

Начальник правового управления

Заместитель начальника правового управления – начальник отдела финансового законодательства

Соколова Н.В.  
28-67-74



М.В. Басов  
30.06.20



Е.С. Соболевская  
30.06.2020



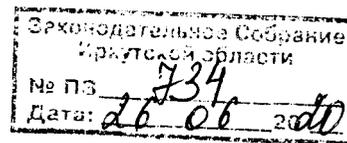
**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОСТ РОССИИ)**

УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Желябова ул., д. 6, Иркутск, 664011  
тел. (3952) 260-870, e-mail: ru38@minjust.ru

30.06.2020 № 38/02-4523

На № 2195 от 30.06.2020



Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерникову

ул. Ленина, д. 1 «а»  
г. Иркутск, 664027

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

по результатам правовой оценки проекта закона Иркутской области  
№ ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области  
«О транспортном налоге»

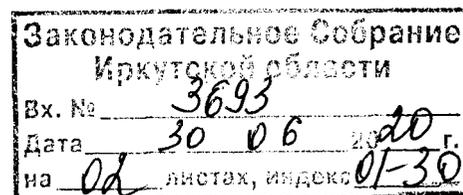
Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области провело правовую оценку проекта закона Иркутской области № ПЗ-734 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - Проект).

Проектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге».

Предмет правового регулирования Проекта согласно пункту «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации относится к сфере совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации - установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации.

Данные общественные отношения урегулированы нормами Конституции Российской Федерации, Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 23.05.2020 № 154-ФЗ).

Проект является необходимым и достаточным для урегулирования общественных отношений в данной сфере. По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации). В соответствии с пунктом 1 статьи 26.1. Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» полномочия, осуществляемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам ведения субъектов Российской Федерации



Федерации, определяются конституцией (уставом), законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Согласно подпункту «е» пункта 2 статьи 5 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» законом субъекта Российской Федерации утверждаются бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов субъекта Российской Федерации и отчеты об их исполнении.

Статьей 1 Налогового кодекса Российской Федерации определено, что законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах состоит из законов субъектов Российской Федерации о налогах, принятых в соответствии с указанным Кодексом.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог (далее - налог) устанавливается указанным Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с указанным Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Принятие Проекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным, поскольку в соответствии с подпунктом «б» пункта 1 статьи 5 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» законодательный (представительный) орган государственной власти субъекта Российской Федерации осуществляет законодательное регулирование по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 2 статьи 44 Устава Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Иркутской области как субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Иркутской области.

Нарушений правил юридической техники не выявлено. Концептуальных замечаний к Проекту не имеется.

Начальник Управления



О.В. Петрова