



НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«АССОЦИАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 1076  
URL: [www.amoio.ru](http://www.amoio.ru)  
E-mail: [amioirk@list.ru](mailto:amioirk@list.ru)

факс: (3952) 28-02-22;  
тел.: (3952) 20-43-27;  
тел.: (3952) 20-40-99

20.11.2020 №1460/02-20  
На № 3827 от 05.11.2020

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области  
А.В. Ведерникову

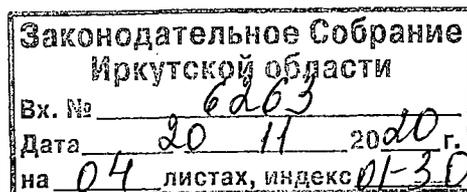
Уважаемый Александр Викторович!

В дополнение к ранее направленному письму №1457/02-20 от 19.11.2020 о рассмотрении проекта закона Иркутской области №ПЗ-775 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года» направляем письмо, поступившее в Ассоциацию из администрации Усть-Кутского муниципального образования.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Исполнительный директор  
Ассоциации

З.А. Масловская



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**Иркутская область**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**Усть-Кутского муниципального образования**

666793, г. Усть-Кут,  
ул. Халтурина, 52  
тел. 5-74-97  
факс. 5-76-04  
e-mail: [priemnaya@admin-ukmo.ru](mailto:priemnaya@admin-ukmo.ru)

« 15 » 11 2020 г. № 1-0-4699  
На № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Исполнительному директору  
Ассоциации муниципальных  
образований Иркутской области  
**З.А. Масловской**

«О направлении информации»

**Уважаемая Зоя Андреевна!**

В соответствии с Вашим запросом от 06.11.2020 г. № 1412/02-20, Администрация Усть-Кутского муниципального образования рассмотрела проект Стратегии социально-экономического развития Иркутской области до 2036 года (далее – проект Стратегии Иркутской области) и предлагает внести следующие изменения, касающиеся долгосрочного развития нашего муниципального образования.

Усть-Кутское муниципальное образование (далее – УКМО) входящее в состав Усть-Кутско – Ленской опорной территории развития (далее – ОТР) имеет определенную специализацию, согласно проекту Стратегии Иркутской области, является главным транспортно-логистическим узлом и имеет развитый промышленный комплекс, где созданы и будут развиваться новые производства в направлениях: газопереработки и газогенерации, лесопереработки и лесохимии и др.

В рамках реализации инвестиционных проектов ООО «ИНК» (главного инициатора газового проекта Иркутской области и проектов по нефтедобычи) предусматривается на перспективу масштабное развитие инфраструктуры УКМО, в том числе строительство жилого микрорайона и объектов социальной, инженерной, дорожной инфраструктуры, что в проекте Стратегии Иркутской области не отражается.

С целью реализации указанных планируемых мероприятий, предусматривается участие в федеральных (областных) программах (проектах) и соответствующего софинансирования, поэтому просим конкретизировать и отразить мероприятия в проекте Стратегии Иркутской области:

1) в разделе 1.1. «Образование»

- строительство школы (на 520 мест) в г. Усть-Куте;

- строительство 2 детских садов на 140 мест в г. Усть-Куте.
- 2) в разделе 1.4. «Культура»
- многофункциональный центр (дом культуры) на 400 мест в г. Усть-Куте.
- 3) в разделе 1.3. «Физическая культура и спорт»
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса со стадионом на 366 мест в г. Усть-Куте.

В отношении газоснабжения на территории Иркутской области (стр. 109-111 Стратегии Иркутской области) отражено основное мероприятие по г. Братску (как одному из самых «грязных» по качеству атмосферного воздуха городов). В то же время мало внимания уделяется самому вопросу газификации территорий. Так, в связи с реализацией газового проекта ООО «ИНК» на территории УКМО есть перспектива перевода основной котельной г. Усть-Кута на газ, что позволит улучшить экологическую составляющую в северном городе, снимет социальную напряженность жителей города, в безветренную погоду вынужденных дышать дымом от угольной котельной.

Рассматривая аэропортовую сеть Иркутской области, аэропорт г. Усть-Кут является третьим (после Иркутска и Братска) аэропортом регионального значения и обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки в г. Иркутск, г. Красноярск и на нефтегазовые месторождения на севере Иркутской области. Аэропорт имеет большое значение в транспортно-логистической цепочке Иркутской области, при имеющихся развитых транспортном, промышленном и природно-ресурсном потенциалах района и определенном статусе города Усть-Кут как крупного логистического центра Иркутской области, востребованность в авиаперевозках возрастает.

Принимая во внимание, что аэропорт г. Усть-Кута не проходил реконструкцию более 70 лет и его состояние ограничивает прием воздушных судов большой массы (а также судов новых модификаций), что не позволяет увеличить объем осуществляемых перевозок, как и их качество, просим рассмотреть для включения, как значимый для Иркутской области объект авиации, в мероприятия тактической задачи 2. «Развитие транспортной инфраструктуры авиационного транспорта Иркутской области» раздела 2.4. «Транспорт» (стр. 127):

- реконструкцию аэропорта г. Усть-Кут.

Дополнить абзац 47 раздела «Транспортно-логистический комплекс» (стр. 320):

- мероприятия по реконструкции и строительству аэропортового комплекса в г. Усть-Кут (в рамках мероприятий по сохранению и развитию региональной сети социально-значимых аэропортов и посадочных площадок государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596).

Кроме того, в рамках реализации мероприятий по развитию транспортно-логистического комплекса региона, по реконструкции и строительству новых автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, способствующих реализации приоритетных инвестиционных проектов (аб-

зац 46 в разделе «Транспортно-логистический комплекс» (стр. 320), не включено мероприятие по ремонту моста через реку Лена в г. Усть-Кут.

Учитывая, что в проекте Стратегии Иркутской области город Усть-Кут, находящийся на пересечении автомобильных, железнодорожных и водных магистралей, признан крупным логистическим центром, что предусматривает необходимость создания условий по обеспечению бесперерывного транспортного сообщения, а мост через реку Лена в г. Усть-Кут находится в транспортном коридоре участка дороги «Усть-Кут – Уоян» (который соединяет Киренский и Казачинско-Ленинский район с «большой землей»), просим включить в указанный раздел проекта Стратегии Иркутской области ремонт моста.

В раздел «Водный транспорт» (стр.123-124) просим внести:

- информацию о наличии крупных причалов предприятий АО «Осетровский речной порт» и ООО «Иркутская нефтяная компания» Усть-Кутского района (абзац 1 раздела);

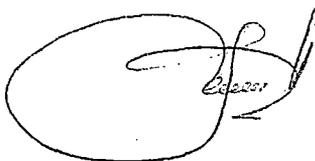
- информацию по отдаленным территориям Иркутской области, не имеющих регулярного транспортного сообщения (возможно только водным) - Верхний подрайон Усть-Кутского района (с. Омолой, с. Боярск, с. Орлингга) (абзац 2 раздела).

В абзац 5 раздела «Лесозаготовка и лесопереработка» (стр. 273) включить:

- в перечень крупнейших предприятий, представляющих лесопромышленный комплекс региона - ООО «Инд Тимбер».

Основываясь на условиях формирования Усть-Кутско - Ленской опорной территории развития (стр. 339) предусмотрено строительство газовой ТЭС в районе г. Усть-Кут. Полагаем, что указанное мероприятие потеряло свою актуальность для реализации, в связи с запуском Пеледуйского энергокольца, когда используются мощности Усть-Илимской ГЭС, обеспечивается транзит электроэнергии на северо-восток Иркутской области, западный энергорайон Республики Саха (Якутия). В результате обеспечено надежное электроснабжение крупных потребителей, среди которых трубопроводная система «Восточная Сибирь - Тихий океан», Байкало-Амурская железнодорожная магистраль, нефтехимические, газо- и золотодобывающие предприятия.

И. о. мэра Усть-Кутского  
муниципального образования



Ф.И. Даникёрова

