



МВД России

**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ
(Восточно-Сибирское ЛУ МВД России
на транспорте)**

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерникову
664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а

03.03.2021 № 11/1538
на № 606 от 01.03.2021

О направлении информации

Уважаемый Александр Викторович!

Направляю информационно-аналитическую записку к проведению 17 марта 2021 года в рамках работы 41-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области ежегодного отчета о результатах деятельности Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте по обеспечению правопорядка на обслуживаемых объектах транспорта, расположенных на территории Иркутской области, за 2020 год.

Приложение: по тексту, на 6 л в 1 экз.


Начальник



Д.П. Моисеев

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	1158
Дата	04 03 20 21
на	04 листах, индекс 0122

Информационно-аналитическая записка
о результатах деятельности
Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте
по обеспечению правопорядка на обслуживаемых объектах транспорта,
расположенных на территории Иркутской области, за 2020 год

Подчиненные линейные подразделения Восточно-Сибирского линейного управления МВД России на транспорте¹ дислоцируются на территории 4 субъектов Российской Федерации, один из которых входит в состав Сибирского федерального округа (*Иркутская область*), 3 - в состав Дальневосточного федерального округа (*Республика Бурятия, Республика Саха (Якутия), Забайкальский край*).

Специфика деятельности линейных подразделений, преимущественно, обусловлена географическим положением Иркутской области и Республики Бурятия, в связи с тем, что значительная часть объектов, входящих в зону оперативной ответственности, расположены на территории указанных субъектов Российской Федерации.

На территории Иркутской области Управление в рамках полномочий, возложенных на правоохранительные органы, обеспечивает правопорядок и общественную безопасность, защиту личных и имущественных интересов пассажиров и организаций на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта силами 4-х подчиненных линейных отделов МВД России на транспорте² с участками обслуживания на территории 37 муниципальных образований.

Основной транспорт на обслуживаемой территории - железнодорожный.

Железнодорожный транспорт

Находящаяся в оперативном обслуживании ЛУ Восточно-Сибирская железная дорога³ является частью Транссибирской магистрали, связывающей европейскую часть страны с Сибирью и Дальним Востоком. В ее состав также входит участок Байкало-Амурской железной дороги (1862 км – от станции *Тайшет до станции Хани*).

Эксплуатационная длина ВСЖД составляет более 3,8 тыс. км (общая протяженность путей 5 312 км), на которой имеется 95 мостов большой и средней протяженности (в т.ч. длиной от 100 до 300 метров – 72, свыше 300 метров – 23), 234 станции, 144 вокзала (в т.ч. классифицированных - 21), 523 остановочных пункта, 876 пассажирских платформ, 49 особо важных объектов (в т.ч. тоннелей - 15, административных зданий ВСЖД – филиалов ОАО «РЖД» - 8, узлов связи – 20), 197 объектов повышенной опасности.

¹ Далее также – «Управление»

² ЛУ МВД России на ст.Иркутск-пассажирский, Иркутский ЛО МВД России на воздушном транспорте, Тайшетский ЛО МВД России на транспорте, Братский ЛО МВД России на транспорте

³ Далее – ВСЖД

Воздушный транспорт

В оперативном обслуживании Управления находятся объекты транспортного комплекса, расположенные в 9 аэропортах (*Иркутская область – 7*), из которых 3 имеют статус международных (*Иркутская область – 2; в городах Иркутск, Братск*). Общая протяженность воздушных линий составляет 40 810 км.

Водный транспорт

На территории обслуживания находятся 8 речных портов (*Иркутская область – 6*), 30 причалов (*Иркутская область – 24*), 21 специализированный ремонтно-отстойный пункт (*Иркутская область – 19*), 18 пристаней (*Иркутская область – 16*), 5 ремонтно-эксплуатационных баз (*в Иркутской области*), 2 речных вокзала (*в Иркутской области*).

Протяженность водных путей в зоне обслуживания Управления составляет 8 804 км по главному судовому ходу Байкало-Ангарского бассейна, реки Лена и ее боковых притоков.

В отчетном периоде транспортной полицией Восточной Сибири, дислоцированной на территории Иркутской области⁴, принято и разрешено заявлений и сообщений о преступлениях, правонарушениях и происшествиях меньше на 9,3% (11894).

Общий массив зарегистрированных преступлений увеличился на 2,1% (1280), что обусловлено существенным приростом числа пресеченных и документированных преступлений в сфере экономической деятельности (+83,6%, 112), а также фактов контрабанды (+131,4%, 118), преимущественно лесоматериалов.

Сокращена преступность против жизни и здоровья (-47,1%, 9), а также в отношении собственности (-7,9%, 360). Грабежей и разбоев совершено меньше на 12,5% (7), нераскрытых преступлений в их числе не имеется.

Убийств и умышленных причинений гражданам тяжкого вреда здоровью на объектах транспорта не совершалось (2019 – по 1-му факту, соответственно).

Краж частной собственности зарегистрировано меньше на 15,3% (116), в том числе в поездах -25,0% (48); положительная динамика достигнута в работе по их раскрытию - доля преступлений, лица по которым установлены, увеличилась с 59,1% до 65,5%, и с 64,1% до 64,6%, соответственно.

В условиях увеличения числа преступлений, совершенных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий (+13,5%, 278), проработаны и реализованы меры к совершенствованию работы по их раскрытию - число преступлений, виновные лица в которых привлечены к уголовной ответственности, возросло в 3 раза (229).

Хищений в области грузовых перевозок зарегистрировано меньше на 3,3% (174); количество раскрытых фактов в их числе увеличилось на 3,2% (97).

В целом противозаконных деяний раскрыто больше на 13,4% (971); к уголовной ответственности привлечено 769 лиц (-2%).

⁴ Здесь и далее приведены статистические сведения о состоянии правопорядка на объектах транспорта в Иркутской области.

Особое внимание уделено декриминализации наиболее значимых отраслей экономики. В числе задокументированных преступлений экономической направленности (+12%, 271) существенно увеличилось количество пресеченных нарушений закона в лесопромышленном комплексе (в 2,3 раза, 194), доля раскрытых в их числе увеличилась с 22,1% до 38,1%.

В рамках противодействия преступлениям, связанным с реализацией национальных и федеральных проектов (программ)⁵, поставлено на учет 3 преступления (2019 – 0), в том числе экономической направленности – 2. Установлено и задокументировано 2 факта (2019 – 1) преступной деятельности, связанной с хищениями и нецелевыми использованиями бюджетных денежных средств, выделенных на строительство и модернизацию объектов транспортного комплекса области.

Более половины пресеченных преступных посягательств по линии экономической безопасности совершены в крупном и особо крупном размере (52,5%, 2019 – 42,2%).

Больше задокументировано (+10,6%, 439) и раскрыто (+16,9%, 326) преступлений против здоровья населения (глава 25 УК РФ). Установлено 140 фактов сбыта наркотиков (+14,8%); доля раскрытых в их числе увеличилась до 67,1% (2019 – 41,8%). К уголовной ответственности привлечено 301 лицо (+2,4%), из незаконного оборота изъято более 56 кг. (+28%) наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ.

В ходе осуществления мероприятий по противодействию организованной преступности установлена причастность членов организованных преступных групп к совершению 37 преступлений (+37%), из которых 27 (+35%) – в сфере незаконного оборота наркотиков.

На объектах транспорта в Иркутской области пресечено 19255 административных правонарушений (+0,2%), из них 449 – за нарушения законодательства в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения в рамках профилактики распространения коронавирусной инфекции.

Дополнительными мерами, направленными на повышение эффективности противодействия и профилактики правонарушений в сфере незаконного оборота наркотиков и антиалкогольного законодательства, количество преступлений, совершенных лицами в состоянии опьянения, снижено на 18,4% (62), в том числе алкогольного -21,3% (59).

Реализованная административная практика позволила взыскать в доходную часть консолидированного бюджета около 5,9 млн. руб. (2019 - 5,1 млн.руб.).

В целях обеспечения личной и имущественной безопасности пассажиров по участкам обслуживания в Иркутской области сопровождено более 8000 поездов (+5,3%), в том числе порядка 5000 пригородного сообщения (+6,4%). В сопровождаемых поездах пресечено 52 преступления (2019 - 52) и 3783 административных нарушения (-5%).

⁵ В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Ежесуточно сотрудниками патрульно-постовой службы ЛУ перекрывалось около 40 постов и маршрутов патрулирования на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта области, на которых пресечено и раскрыто 204 преступления (+9,1%).

Повышено качество несения службы нарядами ППСП - число противозаконных деяний, направленных против личности и имущества граждан, в зоне постов и маршрутов патрулирования ППСП сократилось практически вдвое (-42,9%, 12).

На объектах воздушного транспорта региона сотрудниками специализированных подразделений по охране общественного порядка документировано 43 преступления, 2446 административных правонарушений, пресечено 88 попыток незаконного провоза предметов и вещей.

На водных объектах проведено 226 (+10,8%) рейдовых мероприятий, в ходе которых выявлено и задокументировано 12 (+33,3%) преступлений и 79 (-14,1%) административных правонарушений.

Значимой остается задача профилактики правонарушений среди несовершеннолетних граждан.

На участках обслуживания из зоны повышенной опасности изъято 1059 (-11,1%) детей и подростков, бесцельно пребывающих на объектах транспорта, находящихся в состоянии безнадзорности или социально опасном положении.

Подразделениями по делам несовершеннолетних ЛУ за совершение правонарушений к административной ответственности привлечено 363 (+1,7%) подростка и 645 (+2,4%) взрослых лиц, в том числе 629 (+2,3%) законных представителей за невыполнение своих родительских обязанностей.

В государственные детские учреждения помещено 13 (-50%) нуждающихся несовершеннолетних граждан.

Помимо административных протоколов подготовлено и в муниципальные комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав направлено 192 (+15,7%) материала на несовершеннолетних и родителей, не справляющихся со своими обязанностями по воспитанию, обучению и содержанию детей.

Реализованными мерами профилактического характера преступность среди несовершеннолетних сокращена на треть (-30%, 7), в том числе в составе групп -60% (2). В состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также в ночное время преступления подростками не совершались (2019 – 1 в ночное время).

Уровень детского травматизма в регионе сократился, тем не менее, на железнодорожных путях в Иркутской области пострадало 5 детей (-44,4%), в том числе 4 смертельно (-33,3%).

Среди несовершеннолетних и их родителей проведено около 2300 бесед и выступлений, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на железной дороге; в средствах массовой информации размещено порядка 200 соответствующих материалов.

Во взаимодействии с транспортными предприятиями около 200 вокзалов и станций оснащены наглядными информационными материалами о соблюдении мер безопасности при нахождении граждан на объектах транспорта; во всех

вокзальных комплексах области осуществлялась трансляция голосовых сообщений предупредительной тематики; с конкретными предложениями по содействию в укреплении мер безопасности в администрации муниципальных образований области направлено 26 (+73,3%) информационных писем.

Продолжена работа по укреплению сотрудничества с государственными и иными правоохранительными органами Иркутской области, руководством транспортных предприятий ВСЖД.

Конструктивный диалог с Правительством Иркутской области послужил основой ежегодного участия Управления в достижении целей государственной программы правоохранительной направленности региона «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», в том числе на 2019-2024 годы; организация взаимодействия с муниципалитетами позволила обеспечить участие линейных отделов в реализации 12 программ правоохранительной направленности, действующих на районном уровне (городов Иркутск, Усолье-Сибирское, а также Иркутского, Тайшетского, Зиминского, Тулунского, Усть-Кутского, Бодайбинского районов области), в том числе с привлечением финансирования - 6. В рамках региональной и муниципальных программ в интересах ЛУ из бюджетных ассигнований Иркутской области привлечено материально-технических средств и услуг на общую сумму 638,6 тысяч рублей (+3,1%).

В 2020 году реализация задач, направленных на повышение безопасности транспорта, укрепление законности и правопорядка, осуществлялась в условиях ограничений, связанных критической эпидемиологической ситуацией.

Распространение коронавируса отразилось на объеме пассажиропотока - в результате введения ограничительных мер, направленных на борьбу с пандемией, количество пассажиров на обслуживаемых объектах транспорта сократилось на 3800 тысяч человек (-22%), в том числе авиационном -44,4%, железнодорожном -16%, водном -5,7%.

В результате введения ограничительных мер отменено 16 пассажирских поездов дальнего следования, курсировавших по Транссибирской железнодорожной магистрали, 10 электропоездов пригородного сообщения. Из расписания аэропорта, расположенного в областном центре, выведено 20 маршрутов авиарейсов (*местных – 13, международных – 7*).

В оперативное обслуживание Управлением принято более 1100 объектов транспортного комплекса, три четверти которых (*около 850*) расположены на территории области. При этом штатная численность личного состава линейных подразделений в регионе сократилась на 1,3%.

Принимались все возможные меры, направленные на сохранение стабильной криминальной обстановки и собственных ресурсов - в течение года более 10% личного состава Управления перенесло заболевание новой коронавирусной инфекцией COVID-19, около 9% сотрудников находилось на самоизоляции.

В целом криминальная обстановка на объектах транспорта в Иркутской области оставалась стабильной и контролируемой. Чрезвычайных

происшествий, актов терроризма, экстремизма, а также массовых нарушений правопорядка не допущено.

В 2021 году планируется сосредоточить усилия на:

защите бюджетных средств, выделяемых на развитие экономики и модернизацию объектов транспортной сферы, борьбе с коррупцией, декриминализацией лесопромышленного комплекса;

укреплении мер по защите грузов, перевозимых железнодорожным, воздушным, водным транспортом;

участии в реализации мероприятий, направленных на сохранение и развитие Байкальской природной территории;

повышении эффективности работы по раскрытию и расследованию преступлений прошлых лет, розыску преступников, скрывшихся от следствия и суда;

профилактике преступлений и правонарушений, совершенствовании использования сил и средств в охране общественного порядка, защите от преступных посягательств наиболее уязвимых категорий населения.