

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О рекомендациях, выработанных на Депутатском часе «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области»

Заслушав информацию заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Золоторевой О.Ю., директора АО «Авиакомпания «Ангара» Саламатова С.Э., мэра Усть-Кутского муниципального образования Анисимова С.Г., заместителя мэра Нижнеилимского района по жилищной политике, градостроительству, энергетике, транспорту и связи Цвейгарта В.В. в рамках Депутатского часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области», руководствуясь статьей 40 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» и статьей 99 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять информацию к сведению.
2. Рекомендовать Правительству Иркутской области:
 - 1) выработать дополнительные меры по развитию малой авиации в Иркутской области, модернизации аэропортовой инфраструктуры в регионе, улучшению материально-технической базы авиатранспортного комплекса, технических характеристик посадочных площадок;
 - 2) принять меры к включению в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» мероприятий по реконструкции взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек аэродромов

г. Усть-Кута и г. Киренска, строительству аэропортового комплекса с. Ербогачен;

3) в рамках межведомственного взаимодействия проработать вопросы по переводу посадочной площадки г. Усть-Илимска в статус аэродрома, а также по повышению категорий иных посадочных площадок в Иркутской области;

4) в целях повышения доступности транспортных услуг для населения Иркутской области, в том числе проживающего в труднодоступных и отдаленных местностях Иркутской области, проанализировать потребность в межмуниципальных и межрегиональных воздушных перевозках, рассмотреть вопрос о расширении перечня субсидируемых маршрутов, совершенствовании механизмов субсидирования социально значимых воздушных перевозок.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru).

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
Комитет по собственности и экономической политике

РЕШЕНИЕ

14 мая 2021 г.

№ 06/222 -р

г. Иркутск

О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области

Рассмотрев и обсудив информацию по вопросу «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области», руководствуясь статьями 13, 99 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию по вопросу «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области».

2. Внести на заседании коллегии Законодательного Собрания Иркутской области предложение изменить формат обсуждения данного вопроса и провести Депутатский час «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области».

3. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект постановления «О рекомендациях, выработанных на Депутатском часе «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области».

4. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять проект постановления «О рекомендациях, выработанных на Депутатском часе «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области».

Председатель комитета



Н.С. Труфанов



**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ –
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон: (3952) 256-569, 200-015

Факс: (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

30.04.2021 № 02-09-3445/21
на № Исх. 1052 от 01.04.2021

«Об участии в работе Правительственного
часа»

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области
А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

В рамках 43-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области, которая состоится 19 мая 2021 года, участие в работе Правительственного часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» примет Золоторева О.Ю. – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7AC812932193B5FE61922B729863C06CCD5C6418
Владелец **Зайцев Константин Борисович**
Действителен с 07.04.2021 по 07.07.2022

К.Б. Зайцев

В.Р. Шапова
+7 (3952) 28-66-38

01 05 2666 05 21 01-47

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД УСТЬ-ИЛИМСК



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА**

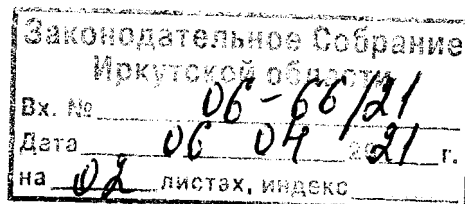
666683 г. Усть-Илимск, ул. Героев Труда, 38
Телефон № 98-225, факс (39535) 98-200
e-mail: office@ust-ilimsk.ru

от 06.04.2021 № 01.22/1649
на № Исх06-81/21 от 31.03.2021г.

Законодательное собрание
Иркутской области

Председателю Комитета по
собственности и экономической
политике
Н. С. Труфанову

664027, г.Иркутск, ул.Ленина, 1а
e-mail: komsob@irzs.ru



Уважаемый Николай Степанович!

На Ваше письмо от 31.03.2021г. № исх06-81/21 для проведения Правительственного часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» направляем следующую информацию.

Аэропорт города Усть-Илимска после возобновления в 2013 году авиасообщения с городом Иркутском функционирует в статусе посадочной площадки. В 2018 году посадочная площадка из муниципальной собственности муниципального образования город Усть-Илимск передана в государственную собственность Иркутской области, оператором посадочной площадки является ОГУП «Посадочная площадка города Усть-Илимска».

В настоящее время обеспечивается воздушное сообщение с областным центром городом Иркутском воздушными судами 4 класса – Ан-28, L-410, по субсидируемому из областного бюджета маршруту, которые выполняются 5 раз в неделю.

Для развития маршрутной сети Усть-Илимску необходимы межрегиональные маршруты: Усть-Илимск-Красноярск, Усть-Илимск-Новосибирск, которые на условиях софинансирования могут также субсидироваться из областного бюджета.

Развитие маршрутной сети неизбежно повлечет за собой необходимость перевода посадочной площадки в статус аэродрома с необходимостью оснащения объекта соответствующей аэродромной инфраструктурой и проведением работ для последующей сертификации.

Начиная с 2013 года мероприятия и работы на посадочной площадке преимущественно осуществляются при финансовой поддержке АО «Группа «Илим». В соответствии с Перечнем мероприятий по доведению посадочной площадки города Усть-Илимска до сертификационных требований аэродрома на 2021 год объем финансирования предусмотрен в размере 33,93 млн.рублей.


В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, является полномочием органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (подпункт 12.1 пункта 2 статьи 26.3).

В этой связи считаем, что в целях расширения региональной и межрегиональной маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом, а также реконструкции региональных аэропортов необходима государственная программа (подпрограмма государственной программы) Иркутской области, направленная на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов, аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в рамках которой необходимо обеспечивать соблюдение требований, предъявляемых к наземной инфраструктуре воздушного транспорта, в соответствии с федеральными авиационными правилами.

**Первый заместитель мэра города
по экономическому развитию**



Э. В. Симонов

 исп. Русаков Е.И.
тел.98-206



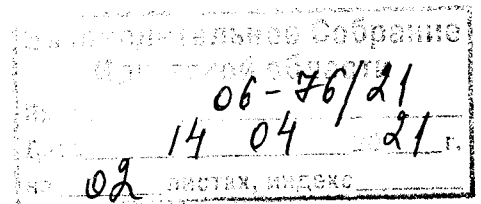
ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
третьего созыва по одномандатному избирательному округу № 13

КУДРЯВЦЕВА ГАЛИНА ФЁДОРОВНА

664074, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-ая Железнодорожная, 53.
раб.тел. +7(3952) 41-22-82, e-mail: joirk@mail.ru

14.04.21 № 74
на № 86-82/21 от 31.12.21

Председателю комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области
Труфанову Н.С.



Уважаемый Николай Степанович!

На Ваше обращение по теме Правительственного часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» 19 мая 2021 года предлагаю обсудить вопрос о субсидировании авиаперелетов местных жителей Хужирского муниципального образования Ольхонского района Иркутской области по маршруту о. Ольхон – Иркутск - о. Ольхон.

Хужирское муниципальное образование (сельского поселение) полностью расположено на острове Ольхон. Численность населения на 01.01.2021 года составляет 1906 человек. Транспортная доступность летом – катера, паромная переправа, зимой, когда окрепнет лед, ледовая переправа. В межсезонье – периоды ледостава и таяния льда паромное сообщение прекращается и остров остается без транспортной связи с "большой" землей. Затрудняет эту связи и длительность ожидания на паромной переправе в летний период (порой до 10-12 часов).

В настоящее время авиаперелеты осуществляются авиакомпанией Сибирская легкая авиация (СИЛА). Взлетно-посадочная площадка расположена в деревне Харанцы в 6 км. от п. Хужир о. Ольхон. Рейсы осуществляются на 17-местном самолете АН-28 (16 пассажиров) 2 раза в неделю, время в пути – 50 минут. С 17.07.2020 года было перевезено пассажиров: Иркутск-Хужир 279, Хужир-Иркутск 328. Себестоимость авиабилета по маршруту Иркутск Хужир в 2020г. составляла 7200 руб. Стоимость перелета установлена по "сетке" (не-

сколько) тарифов: на летнюю навигацию 2020 года и зимнюю навигацию 2020/2021 гг. от 2500,00 руб. до 5500,00 руб., т.е. ниже себестоимости. С началом летней навигации с 28.03.2021 гг. тарифы изменены от 3500,00 руб. до 6000,00 руб. в одну сторону на взрослого пассажира. В этом году на летний период-сезон (данный рейс пользуется особой популярностью) тарифы повысили: от 4500,00 руб. до 7000,00 руб. в одну сторону. Скидки на данный маршрут действуют только на детей:

- на ребенка от 2-х до 12-ти лет (не включительно) - 50% от тарифа, который есть в продаже, на ребенка от 0 до 2-х лет (не включительно) - 100% - 00,00 руб., несопровождаемый ребенок с 5 до 16 лет - 0% + оплачивается дополнительная услуга 1 000,00 руб.

При этом полеты между Хужиром и Улан-Удэ обходятся в 2500 руб. в одну сторону в связи с тем, что они субсидируются Министерством транспорта РФ.

Авиакомпания несет затраты на обеспечение функционирования посадочной площадки (в 2019г. составили 9 989,8 тыс.руб., в 2020г. выросли до 19 473,1 тыс.руб.). С учетом расходов на эксплуатацию самолетов, расходов в аэропортах и на содержание посадочной площадки убыток авиакомпании СиЛА в 2020 г. оценивается в размере 10,8 млн.руб. Для обеспечения качества услуг по воздушной перевозке пассажиров ООО «СиЛА» произведен ряд дорогостоящих мероприятий, в т. ч. приведение посадочной полосы в надлежащее состояние; установка ограждения территории аэродрома; строительство терминала для пассажиров; установка сантехнического комплекса и станции биохимической очистки сточных вод, и пр. Объем понесенных расходов составляет порядка 40 млн.руб.

По сведениям авиакомпании из-за высокой стоимости перелета многие жители не могут воспользоваться авиаперевозкой (их доля составляет примерно 20 процентов от общего количества пассажиров).

Депутат Законодательного Собрания
Иркутской области



Г.Ф. Кудрявцева



Иркутская область
Нижеилимский район
МЭР РАЙОНА

665653, г. Железногорск-Илимский
8 квартал, 20 дом

Телефон: (39566) 30606, факс: 30691
e-mail: nilim-zeleznogorsk@yandex.ru

От 13.01.2021г № 1-14/1493

664027, Россия, г. Иркутск, ул.
Ленина, 1а
Законодательное собрание
Иркутской области

Председателю Комитет по
Собственности и экономической
политике
Н.С. Труфанову

На № _____

Уважаемый Николай Степанович!

В муниципальной собственности МО «Нижеилимский район» находится здание аэровокзала и земельный участок под ним.

В силу положений ст. 50 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в собственности муниципальных образований может находиться имущество, предназначенное для решения установленных данным Федеральным законом вопросов местного значения.

Вопросы гражданской авиации не отнесены к вопросам местного значения муниципального района.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999г. № 184-ФЗ «Об общих принципах законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» в собственности субъекта Российской Федерации могут находиться аэропорты и (или) аэродромы гражданской авиации, включая имущество, необходимое для их содержания, развития и организации их эксплуатации (за исключением аэродромов совместного базирования).

Нести расходы в условиях несбалансированности бюджета на содержание имущества, не предназначенного для решения вопросов местного значения района, считаю невозможным.

В связи с тем, что организация транспортного обслуживания населения области воздушным транспортом является одной из приоритетных задач развития потенциала Иркутской области прошу оказать содействие по решению вопроса о передаче здания аэровокзала из муниципальной собственности муниципального образования «Нижеилимский район» в государственную собственность Иркутской области.

С Уважением!

И.о. мэра района

Чубенко Ирина Валентиновна
(839566) 33884

В.В. Цвейгарт

06-84/21
20 04 21
01

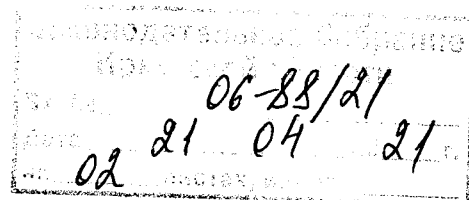


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАТАНГСКИЙ РАЙОН»
666610, Иркутская область,
Катангский район
с. Ербогачен ул. Комсомольская, 6
тел. 8-39560-21-1-50; 21-3-51
e-mail: admkat@yandex.ru

от 21.04.2021 № 028

06-88/21

Председателю комитета по
собственности и
экономической политике
Законодательного собрания
Иркутской области
Н. С. Труфанову



Уважаемый Николай Степанович!

В рамках проведения Правительственного часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширения маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» направляем информацию и предложения по указанной теме.

Аэропортовый комплекс с. Ербогачен представляет собой: здание аэровокзала, гаража на 4 бокса, котельная, здание ГСМ, емкостной парк хранения ГСМ.

В настоящее время, особую озабоченность вызывает состояние здания аэровокзала в деревянном исполнении 1976 года постройки. С момента постройки оно имело текущего и капитального ремонта, только, косметический внутри помещения. За 45 лет эксплуатации здание пришло в аварийное состояние: фундамент просел, стены перекошены, полы поведены. Здание представляет опасность, как для персонала аэропорта, так и пассажиров. Здание продолжает эксплуатироваться, так как авиация является единственным круглогодичным транспортным сообщением с населенными пунктами района, области и г. Иркутском.

В 2019 г. был разработан проект аэровокзала, с коммерческим предложением 102 млн. рублей. Одновременно, администрацией района, проведена работа по формированию земельного участка под строительство нового здания аэровокзала.

Аэродромная сеть: взлетно-посадочная полоса 1600 метров, 2 рулежные дорожки, перрон. Взлетно-посадочная полоса с грунтовым покрытием. В распутицу весной, осенью, при выпадении обильных осадков летом, аэродром становится непригодным для приема самолетов. Перерывы в полетах могут достигать от нескольких дней до нескольких недель. Рейсы из Иркутска приходится выполнять в стыковочном варианте т.е. самолетами до Киренска и далее до Ербогачена – вертолетами. Что создает большие неудобства для пассажиров, дополнительные затраты перевозчику, а так как рейсы субсидированные, то и дополнительная нагрузка ложиться на бюджет области.

В связи с вышеизложенным, МО «Катангский район» просит рассмотреть вопросы:

- правительству Иркутской области - продолжить подготовительную работу с целью проведения конкурсной процедуры по определению профессиональной организации, которая разработает мастер план аэропорта с. Ербогачен для реализации мероприятий «Строительство аэропортового комплекса с. Ербогачен» в рамках реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2030 года»

- с целью социально-экономического развития и обеспечения транспортной доступности с. Ербогачен и населенных пунктов Катангского района продолжить субсидирование авиационных перевозок самолетами Иркутск – Ербогачен – Иркутск и вертолетами из Киренск по н\п Катангского района

- увеличения субсидирование пассажирских перевозок для снижения стоимости а\билетов Иркутск – Ербогачен – Иркутск до 5.5 т.р. в одну сторону.

Мэр МО «Катангский район»



С. Ю. Чонский

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Иркутская область
Усть-Кутское муниципальное образование

АДМИНИСТРАЦИЯ

666780, г. Усть-Кут, ул. Халтурина, 52 тел. 5-74-97 факс. 5-76-04 e-mail; ukmo@irmail.ru

20.04.2021 № 1-2-1809

на № _____ от _____

Председателю Комитета по собственности и
экономической политике Законодательного
собрания Иркутской области
Н.С. Труфанову

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д.1а

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	06-81/21
Дата	20.04.2021 г.
на	01 листах, индекс _____

Уважаемый Николай Степанович!

На Ваш исх.06-81 от 31.03.2021 года о предоставлении информации и предложений к проведению Правительственного часа «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» сообщаем, что 30 марта 2021 в рамках рабочей поездки в Иркутскую область руководитель Росавиации Нерадько А.В. совместно с Губернатором Иркутской области Кобзевым И.И. посетили наш аэропорт Усть-Кут. После осмотра объектов аэродромной инфраструктуры и здания терминала аэропорта было проведено рабочее совещание.

В настоящее время терминал аэропорта Усть-Кут требует комплексной модернизации в целях создания безопасных и качественных условий для наших жителей и гостей города. Без проведения реконструкции может встать вопрос о невозможности осуществления полетов из аэропорта Усть-Кут.

Администрация Усть-Кутского муниципального образования неоднократно обращалась в разные инстанции с просьбой о рассмотрении вопроса о снижении стоимости перелета для жителей Усть-Кутского района на местных авиалиниях, но до сих пор вопрос не решился.

На территории Усть-Кутского района осуществляют свою деятельность крупный региональный налогоплательщик - ООО «Иркутская нефтяная компания», а также представительства иных предприятий, осуществляющих деятельность на объектах строительства крупнейших налогоплательщиков «Газпром», «Роснефть», ФСК ЕЭС. Для данных компаний осуществляется завоз (вывоз) специалистов с использованием воздушного транспорта, в т.ч. вахтовым методом.

Стоимость тарифа на перевозку пассажиров и багажа по направлению Усть-Кут – Иркутск варьируется в пределах от 6525 руб. до 12025 руб. (по состоянию на 20.04.2021), при том, что:

- прожиточный минимум для районов, приравненных к Крайнему Северу, установлен в размере 15212 руб., для пенсионеров - 12255 руб.;

- средняя пенсия за 9 месяцев 2020 года составила 17139,96 рублей.

В соответствии с п. 5 ст. 64 Воздушного кодекса РФ плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, устанавливается перевозчиками.

Согласно положений раздела II Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации (далее - Правила), утвержденных Приказом Минтранса России от

25.09.2008 № 155 (с изменениями и дополнениями) в пассажирский и багажный тарифы могут не включаться некоторые виды расходов перевозчика. Кроме того, разделом IV Правил определено, что для каждого тарифа устанавливаются условия его применения, в которых описывается набор категорий и их значений. Между двумя пунктами может быть установлено несколько пассажирских тарифов, различающихся по размеру денежной суммы и/или условиям применения тарифа.

В связи с тем, что на территории Усть-Кутского муниципального образования:

- проживает около 50 тыс. человек, из которых 20% - люди старшего поколения (пенсионеры), 20% - дети и молодежь в возрасте до 18 лет;

- стоимость полета для ряда граждан составляет практически половину месячного дохода. В нынешних условиях распространения коронавирусной инфекции, возникших ограничений для ряда субъектов экономики, возможно снижение доходов у большего числа проживающих в районе граждан;

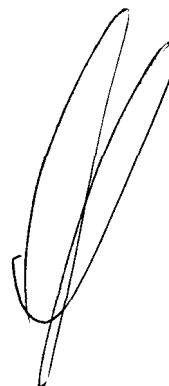
- высокие тарифы влекут за собой дополнительные затраты для бюджетной сферы и ее работников;

- отсутствуют медицинские учреждения, оказывающие высококвалифицированную помощь, в связи с чем люди вынуждены оперативно решать вопросы перелета в областной центр, при этом не все из-за состояния здоровья могут воспользоваться автобусным или железнодорожным сообщением.

На основании вышеизложенного, просим Вас рассмотреть возможность установления субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области на рейсы из Усть-Кута в Иркутск и обратно.

С уважением,

Мэр Усть-Кутского
муниципального образования



С.Г. Анисимов



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
КАЗАЧИНСКО-ЛЕНСКИЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КЛЮЧЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
АДМИНИСТРАЦИЯ
КЛЮЧЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

666523, Иркутская область, д. Ключи,
ул. 30 лет Победы, д. 45 а
тел.: 8 (39562) 4-05-70
E-mail: admkluchi2005@gmail.com
[http:// www.kluhevskoe.ru](http://www.kluhevskoe.ru)
ОКПО 77634324; ОГРН 1053818027075
ИНН/КПП 3818019110/381801001

на № 16.04. 2021г. № 158
от _____

Председателю комитета по
собственности и экономической
политике Законодательного
Собрания Иркутской области III
созыва

Труфанову Н.С.

Уважаемый Николай Степанович!

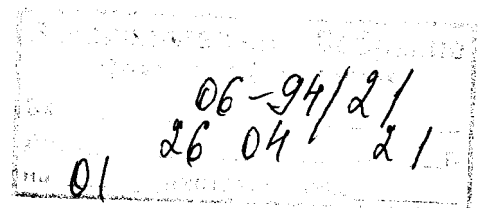
Администрация Ключевского сельского поселения просит Вас оказать содействие в помощи сотрудничества с ООО «Р-Восток» (генеральный директор Лашков А.Б.), данная организация работает на территории Казачинско-Ленского района. Мы неоднократно обращались к ним (официальное письмо) с просьбой об оказании помощи нашему поселению в ремонте автомобильной дороги, а именно в необходимости отсыпать основание земляного полотна крупно-осколочным щебнем, но они отказывают нам в помощи. Данная дорога была основана уже много лет назад, но потом Администрация Казачинско-Ленского муниципального района распределила земельные участки и продала их, т.к. на тот момент земель распоряжалась Администрация района, по их ошибке получилось так, что данные земельные участки расположены по автодороге местного значения.

В связи с этим необходимо сменить направление автодороги. Своими силами мы не сможем этого сделать и Администрация Ключевского сельского поселения вынуждена обратиться к Вам за помощью.

Глава Администрации
Ключевского сельского поселения

В.Д. Суранов

Исп. Рубцова Диана Валерьевна
8 /39562/ 4-05-70
E-mail: admkluchi2005@gmail.com





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

МЭР ГОРОДА БРАТСКА

Ленина пр-т., д. 37, Братск, 665708
тел.: (3953) 349-010
факс: (3953) 349-349
E-mail: adm@bratsk-city.ru

Председателю Комитета
по собственности и экономической
политике Законодательного
собрания Иркутской области

Н.С. Труфанову

27.04.2021 № 10594/01/21.
на № Исх. 06-81/21 от 31.03.2021

Уважаемый Николай Степанович!

На запрос информации и предложений в проект постановления Законодательного собрания Иркутской области по вопросу «О строительстве и реконструкции региональных аэропортов и расширении маршрутной сети субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом в Иркутской области» сообщая.

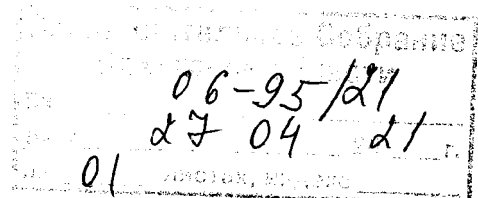
Учитывая перспективы развития транспортной системы и туристическо-инвестиционного потенциала города Братска и региона, полагаем возможным включить в повестку Правительственного часа вопрос о запуске прямых авиарейсов (как субсидированных, так и обычных) по направлениям Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь. В рамках расширения маршрутной сети субсидированных пассажирских перевозок включить маршрут по направлению Иркутск-Братск-Иркутск.

Также, в перечень проектов транспортной инфраструктуры, предлагаемой к реализации на 2025-2030гг., ПАО «АэроБратск» предлагает включить реконструкцию следующих объектов аэропорта города Братска:

- реконструкция перрона (на 6 мест стоянок воздушных судов);
- реконструкция светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы;
- модернизация и реконструкция системы электроснабжения аэропорта и периметрового ограждения аэродрома.

Гарус М.В.
8(3953) 349-093 (445)

С.В. Серебренников





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а

Телефон: 8 (3952) 28-66-38

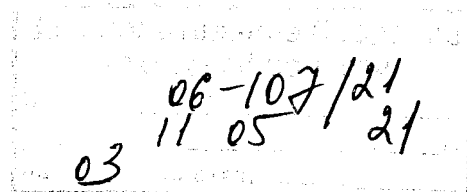
e-mail: mintrans@govirk.ru

06-81-4/М от 08.05.2021
на № Исх. 06-123/21 от 26.04.2021

Председателю комитета по
собственности и
экономической политике
Законодательного Собрания
Иркутской области

Н.С. Труфанову

О предоставлении информации



Уважаемый Николай Степанович!

В ответ на Ваше обращение по вопросу повышения доступности авиаперелётов для граждан, проживающих на дальневосточных и северных территориях Российской Федерации, сообщаю.

Маршрутная сеть региональных и местных авиационных перевозок в Иркутской области сформирована на базе 7 аэропортов и 5 посадочных площадок.

Аэропорты города Иркутска и города Братска являются аэропортами федерального значения, осуществляющими международную деятельность. Аэропорты поселка Мама, города Усть-Кута, города Киренска, села Ербогачён, города Бодайбо являются региональными аэропортами.

Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, предусмотрено мероприятие «Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)» в период с 2019 по 2021 годы в объёме 1,24 млрд рублей.

Реализация указанного мероприятия осуществляется в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р (далее – Комплексный план). Заказчиком со стороны Российской Федерации выступает ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». Со стороны региона принимаются все возможные меры в решении вопросов, связанных с реализацией данного мероприятия. Финансирование осуществляется напрямую федеральными органами исполнительной власти без участия субъектов Российской Федерации.

В рамках Комплексного плана также предусмотрено мероприятие «Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)» со сроками реализации до 2024 года. Общая смета реализации мероприятия за счёт средств федерального бюджета составит 4,877 млрд рублей.

Кроме этого, прошли ранжирование и ожидают реализацию после 2025 года мероприятия по реконструкции аэропортов города Усть-Кута, города Киренска, строительству аэропорта города Иркутска.

Министерством транспорта Российской Федерации в феврале 2021 года в адрес Правительства Иркутской области направлен ответ о том, что

АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» проведено ранжирование мероприятий «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Усть-Кут, Иркутская область» (рейтинг 102/121) и «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Киренск, Иркутская область» (рейтинг 37/121), которые отнесены к мероприятиям жизнеобеспечения. Предполагаемые сроки реализации мероприятий:

Усть-Кут, 2025 – 2027 гг. В рамках проекта планируется выполнить, в том числе, реконструкцию искусственной взлётно-посадочной полосы, реконструкцию рулежных дорожек. Сметная стоимость реконструкции в ценах 2025 года – 2,68 млрд рублей.;

Киренск, 2025 – 2029 гг. В рамках проекта планируется выполнить реконструкцию искусственной взлётно-посадочной полосы, реконструкцию рулежных дорожек и перрона. Сметная стоимость реконструкции в ценах 2025 года – 1,39 млрд рублей.

Мероприятие «Строительство аэропортового комплекса г. Иркутск» прошло ранжирование (100/121). В рамках проекта планируется выполнить строительство искусственной взлётно-посадочной полосы, магистральных рулежных дорожек и рулежных дорожек, перрона, здания аварийно-спасательной службы, возведение ограждения с техническими средствами охраны. Сметная стоимость проекта в ценах 2025 года с учётом федерального финансирования оценивается в 6,539 млн рублей.

В рамках государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, утверждённой постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп, за счёт средств областного бюджета осуществляется возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями.

Субсидии:

	Авиакомпания	Кол-во рейсов (часов для вертол.)		Субсидия в целях возмещения недополученных доходов † (руб.)	
		2020	2021	2020	2021
	ООО «Сибирская Легкая Авиация» (самолёты)				
1.	«Иркутск – Казачинское – Иркутск»	212	216	64 555 600,00	75 405 600,00
2.	«Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск»	125	212	53 687 500,00	98 813 200,00
3.	«Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск»	-	65	-	-
4.	«Иркутск – Усть-Илимский – Иркутск» (с 1 тех. посадкой в Братске)	81	6	39 307 500,00	3 093 000,00
	АО «Авиакомпания «Ангара» (вертолёты)				
1.	«Киренск – Мироново – Коршуново – Визирный – Коршуново – Мироново – Киренск»	53,333	43,5	7 223 711,59	5 900 032,89
2.	«Киренск – Токма – Бур – Ика – Бур – Токма – Киренск»	89,666	55,0	11 759 686,93	7 213 244,50
3.	«Киренск – Непа – Преображенка – Ерема – Ербогачен – Оськино – Тетя – Ербогачен – Хамакар – Наканно – Инаригда – Наканно – Хамакар – Ербогачен – Тетя – Оськино – Ербогачен – Ерема – Преображенка – Непа – Киренск»	274,333	178,0	34 604 488,07	22 452 955,06
	АО «Авиакомпания «Ангара» (самолёты)				
1.	«Иркутск – Киренск – Иркутск»	-	179	-	31 680 307,84
2.	«Иркутск – Мама – Иркутск»	111	102	33 490 953,89	30 775 470,60
3.	«Иркутск – Ербогачен – Иркутск»	101	93	29 989 071,50	27 613 699,50
4.	«Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск» (Ан-24, Ми-8)	6	6	7 582 260,00	7 582 260,00

Динамика пассажиропотока:

№ п/п	Наименование аэропорта	Количество обслуженных пассажиров в 2015 году (коэфф. подв. насел возд. транспортом)	Количество обслуженных пассажиров в 2016 году	Количество обслуженных пассажиров в 2017 году	Количество обслуженных пассажиров в 2018 году	Количество обслуженных пассажиров в 2019 году	Количество обслуженных пассажиров в 2020 году
1.	Иркутск	1 694 285 (1,41)	1 708 893 (1,34)	2 011 154 (1,6)	2 213 098 (1,77)	2 463 384 (3,95)	1 369 291 (0,92)
2.	Братск	132 814 (0,3)	117 789 (0,24)	123 186 (0,26)	135 321 (0,28)	172 039 (0,76)	109 800 (0,19)
3.	Усть-Кут	71 443 (0,7)	99 035 (0,97)	83 692 (1,0)	90 026 (0,92)	86 564 (2,05)	47 587 (0,48)
4.	Киренск	34 348 (1,04)	33 567 (0,80)	35 496 (1,29)	33 202 (0,82)	30 074 (2,38)	18 742 (0,48)
5.	Бодайбо	47 559 (1,16)	50 091 (1,30)	51 910 (2,03)	59 412 (1,66)	63 772 (5,35)	54 458 (1,42)
6.	Мама	8 449 (0,97)	8 433 (0,99)	7 928 (1,37)	8 205 (1,06)	8 002 (2,66)	7 210 (1,34)
7.	Ербогачён	7 792 (1,17)	7 731 (1,10)	8 320 (2,13)	9 119 (1,28)	8 692 (2,62)	6 947 (0,97)
8.	Нижнеудинск	4 970 (0,04)	6 161 (0,04)	5 194 (0,08)	5 306 (0,04)*	5 706 (0,17)	5 961 (0,05)
Всего:		2 001 660	2 031 700	2 326 880	2 553 689	2 838 233	1 619 726

В результате введения ограничительных мер с целью предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции объём пассажиропотока в 2020 году сократился до 1,6 млн человек (на 44% меньше, чем в 2019 году). Потенциальный пассажиропоток в 2021 году ожидается на уровне 2 млн человек.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области



О.Ю. Золоторева