

ОТРАСЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ЭКОНОМИКИ

Иркутская область как крупный промышленный центр является «драйвером» развития всего Дальнего Востока и Байкальского региона, так как в силу своего месторасположения регион выполняет транзитную и связующую функции для западных и восточных частей страны.

Сегодня область лидирует в лесопромышленном комплексе России, гидроэнергетике, производстве алюминия, полимеров, нефтепродуктов, добыче золота, обладает значительными запасами минеральных, гидроэнергетических и лесных ресурсов. С 2012 года благодаря эффективным мерам федеральной поддержки в области сформировалась новая отрасль промышленности – нефтедобыча, активно развивается фармацевтическая отрасль, ориентированная не только на выпуск готовых лекарств, но и на производство активных фармацевтических субстанций. В перспективе планируется создание еще одной отрасли промышленности – газохимия.

Учитывая значительный промышленный потенциал области, **целью региональной промышленной политики** является формирование конкурентоспособной промышленности, обеспечивающей переход экономики от экспортно-сырьевого к инновационному типу развития.

Задачами промышленной политики являются:

- проведение технической модернизации (реконструкции) имеющихся и строительство новых производственных мощностей в перспективных секторах промышленности Иркутской области с акцентом на производство высокотехнологичной и конкурентоспособной продукции и получение максимальной добавленной стоимости;

- внедрение ресурсо- и энергоэффективных производств с использованием наилучших доступных технологий;

- осуществление системного перехода промышленности в режим инновационного развития на основе передовых технологических укладов;

- совершенствование кадровой политики, направленной на закрепление специалистов на территориях, подготовку, повышение квалификации, целевое обучение профессиональных кадров и обеспечение ими предприятий индустриальных отраслей промышленности, внедрение профессиональных стандартов и дуального обучения.

Основными принципами промышленной политики являются:

- 1) создание и развитие современной промышленной инфраструктуры, инфраструктуры поддержки деятельности в сфере промышленности;

- 2) использование программно-целевого метода при разработке документов стратегического планирования в сфере промышленности;

- 3) применение комплексного подхода при использовании мер стимулирования деятельности в сфере промышленности, действующих на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

- 4) концентрация ресурсов и мер поддержки на развитии приоритетных промышленных комплексов;

5) информационная открытость в реализации промышленной политики и применении мер стимулирования деятельности в сфере промышленности с учетом интересов безопасности государства;

6) интеграция науки, образования и промышленности.

В целях реализации обозначенных направлений в Иркутской области реализуются закон об отдельных вопросах промышленной политики, План по развитию импортозамещения, ориентированный на удовлетворение потребностей промышленности не только Иркутской области, но и соседних субъектов Российской Федерации. Цель импортозамещения – снижение зависимости от зарубежных технологий и импорта продукции, ускоренное развитие агропромышленного комплекса, машиностроения, нефтегазохимической и фармацевтической промышленности.

Планом на среднесрочную перспективу предусмотрена реализация следующих масштабных проектов: эффективное использование газа Ярактинского и Марковского нефтегазоконденсатных месторождений; промышленная разработка Зашихинского редкометалльного месторождения; реализация инвестиционной программы развития производственно-технической базы (Иркутский авиационный завод – филиал ПАО «Корпорация «Иркут»); строительство Тайшетской анодной фабрики, Тайшетского алюминиевого завода; развитие сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности в целях обеспечения собственной продовольственной базы. В рамках импортозамещения дополнительный толчок получит развитие легкой промышленности, производства обуви и прочих отраслей промышленности, ориентированных на производство товаров широкого потребления.

Для ускорения темпов экономического роста развитие высокотехнологичных отраслей будет обеспечено на основе **кластерного подхода**, который предполагает:

- формирование интегрированных технологических цепочек, обеспечивающих повышение доли добавленной стоимости и выпуска импортозамещающей продукции в регионе;

- переход к промышленной, технологической и кластерной политике с использованием активных методов вмешательства государства в экономическое развитие;

- государственную политику стимулирования развития связей между вузами, исследовательскими институтами, крупным и малым бизнесом;

- создание условий для развития территорий с низким промышленным потенциалом.

В Иркутской области кластерный подход реализуется на базе приоритетных отраслей: созданы **фармацевтический** (128 организаций), **машиностроительный** (75 организаций), **туристско-рекреационный** (40 организаций), **агропромышленный** (29 организаций), **нефтегазохимический** (29 организаций) кластеры и **кластер строительных материалов и технологий** (36 организаций).

В мае 2019 года было заключено соглашение между министерством лесного комплекса Иркутской области, Ассоциацией лесозаготовителей и

лесоэкспортеров Иркутской области и Фондом «Центр поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в Иркутской области» о создании лесопромышленного кластера Иркутской области. В настоящее время ведется работа по формированию списка участников кластера.

В целях поддержки предприятий – участников кластеров в регионе действует центр кластерного развития, региональный центр инжиниринга, центр сертификации, стандартизации и испытаний.

Основной функцией данных инфраструктурных организаций является содействие интеграции малого и среднего бизнеса в производство продукции для крупных предприятий области не только посредством их технологической поддержки при разработке, проектировании, изготовлении и испытании изделий, а также путем снижения барьеров входа на рынок высокотехнологичной продукции, в особенности авиационного назначения. Центр сертификации, стандартизации и испытаний Иркутской области оснащен специализированным оборудованием для оказания услуг предприятиям на субсидиарной основе.

Активная государственная политика по поддержке перспективных инвестиционных проектов должна основываться **на комплексе мер государственной поддержки**, который должен представлять собой готовый инвестиционный продукт. Сейчас в Иркутской области созданы практически все механизмы государственной поддержки: установлены значительные налоговые преференции для новых предприятий, реализуется механизм предоставления субсидий на конкурсной основе, в режиме «одного окна» по сопровождению инвестиционных проектов работает АО «Корпорация развития Иркутской области», ведется подготовка инвестиционных площадок и создание индустриальных парков. Создан региональный Фонд развития промышленности и утверждена региональная программа по развитию промышленности Иркутской области.

В целях комплексного предоставления мер государственной поддержки созданы территории опережающего социально-экономического развития в моногородах Усолье-Сибирское, Саянск и Черемхово.

С учетом проводимой работы в долгосрочной перспективе ведущие отраслевые производственные комплексы региона будут развиваться следующим образом.

Минерально-сырьевой комплекс

Иркутская область является одним из самых богатых минеральными ресурсами регионов России. На территории области расположены крупные запасы золота (31 % от общероссийских запасов), природного газа (8 %), угля (7 %), нефти (3 %), мусковита (80 %). Также имеются значительные запасы соли каменной и калийной, магнезита (Савинское месторождение в Черемховском районе), железных руд, редких металлов (ниобий, тантал, литий, цезий, рубидий и др.), талька.

В настоящее время в промышленную разработку введено всего 25 % полезных ископаемых Иркутской области. Учитывая, что добыча полезных ископаемых традиционно составляет значительную долю в региональном ВРП, очевидно, что минерально-сырьевой комплекс будет являться базой и одним из

наиболее перспективных направлений развития экономики и промышленности Иркутской области на среднесрочный и долгосрочный период.

Нефть и газ

Основные перспективы нефтегазоносности в Иркутской области связаны с Непско-Ботуобинской антеклизой в северных районах (Катангский, Киренский, Усть-Кутский) и Ангаро-Ленской ступенью в центральных, южных и северо-западных районах (Жигаловский, Усть-Удинский, Братский, Качугский) – в них выявлены все известные месторождения с принятыми на баланс запасами нефти и газа.

По величине текущих запасов свободного газа (кат. А+В+С1+С2) два месторождения (Ковыктинское и Ангаро-Ленское) относятся к уникальным (> 300 млрд куб. м), двенадцать (основные: Верхнечонское, Дулиньминское, Чиканское и Вакунайское) – к крупным (30 – 300 млрд куб. м), одиннадцать – к средним (5 – 30 млрд куб. м) и три – к мелким. Разведанность начальных суммарных ресурсов в регионе по нефти составляет около 16 %, по природному газу – более 17 %, при общероссийском уровне разведанности около 30 %.

Газ Иркутской области отличается повышенным содержанием ценных попутных компонентов – гелия, этана, пропана, бутанов, которые являются мощным аргументом в пользу создания в области уникального в стране газохимического кластера.

Добыча природного газа (свободного и попутного) на территории области в настоящее время ведется на Верхнечонском, Ярактинском, Марковском, Дулиньминском нефтегазоконденсатных месторождениях, им. Синявского и Ичединском нефтяных месторождениях, а также на Ковыктинском, Атовском, Братском газоконденсатных месторождениях. Основные предприятия, добывающие газ в области: АО «Верхнечонскнефтегаз», ООО «ИНК», АО «НК Дулиньма», ПАО «Газпром», ООО «АтовМаг Плюс», АО «Братск-экогаз».

Попутный газ нефтяных и нефтегазовых месторождений составляет значительную долю от всего добываемого газа, при этом более половины этого газа сжигается на факельных установках. Вследствие чего согласно требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2012 года № 1148 «Об особенностях исчисления платы за негативное воздействие на окружающую среду при выбросах в атмосферный воздух загрязняющих веществ, образующихся при сжигании на факельных установках и (или) рассеивании попутного нефтяного газа» на предприятия накладываются штрафные санкции.

Рядом крупных компаний области принимаются меры по утилизации попутного нефтяного газа, ведутся работы по его обратной закачке в пласт и по его переработке путем получения товарной продукции в виде смеси пропана и бутана технического и стабилизированного газового конденсата.

В перспективе прирост добычи углеводородов будет обеспечен за счет ввода в промышленную эксплуатацию Ковыктинского месторождения, запасы газа которого по категории С1+С2 оцениваются в 2,7 трлн куб. м.

Ковыктинское газоконденсатное месторождение в Иркутской области является крупнейшим в Восточной Сибири и составляет основу ресурсной базы

при формировании Иркутского центра газодобычи и реализации проекта «Сила Сибири».

Ввод месторождения в промышленную эксплуатацию предусмотрен в 2020 году с объемом добычи и подачи газа в магистральный газопровод «Сила Сибири» около 1 млрд куб. м/год в 2021 году, 5 млрд куб. м/год в 2022 году.

Максимальный уровень добычи газа для подачи в магистральный газопровод «Сила Сибири», который планируется достичь к 2025 году, составит 25 млрд куб. м. Максимальный объем производства стабильного газового конденсата – 1 млн 493 тыс. тонн в год.

При этом, по экспертным оценкам, в горизонте до 2030 года годовой объем потребления природного газа в Иркутской области находится в диапазоне от 10,3 млрд куб. м до 16,2 млрд куб. м.

Динамика добычи нефти за период с 2015 по 2020 г. характеризуется существенным ростом (на 2,5 млн тонн), который достигнут благодаря высоким темпам и большим объемам разведочного бурения. Основной объем добычи нефти в Иркутской области приходится на четыре компании: АО «Верхнечонскнефтегаз», ООО «Иркутская нефтяная компания», АО «ИНК-Запад» и АО «НК Дулисьма».

За последние 10 лет объем добычи нефти вырос в 11 раз и по итогам 2019 г. составил 17,9 млн тонн.

Основной объем нефти добывается на Верхнечонском и Ярактинском нефтегазоконденсатных месторождениях, расположенных на севере Иркутской области. Кроме того, вся добываемая в Иркутской области нефть поступает в трубопроводную систему «ВСТО», что обеспечивает ее гарантированный сбыт и исполнение государственных контрактов по поставке нефти на экспорт.

Основные эксплуатируемые месторождения достигли пикового значения по добыче, поэтому в дальнейшем добыча нефти на данных месторождениях будет обеспечиваться за счет проведения мероприятий по ее оптимизации, реализации комплекса геолого-технических мероприятий, мониторинга оптимального режима эксплуатации объектов инфраструктуры и др.

Помимо эксплуатации действующих месторождений компании проводят постоянную работу по расширению ресурсной базы. Поэтому одновременно с постепенным снижением объемов добычи на эксплуатируемых месторождениях будут разрабатываться и вводиться в промышленную эксплуатацию новые лицензионные участки и месторождения.

Развитие нефтедобывающей промышленности Иркутской области не связано с внутренним потреблением, а главным образом ориентировано на экспорт по нефтепроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан». Для обеспечения экспортных поставок по нефтепроводу необходимо продолжать осуществление геологоразведочных работ на перспективных площадях.

По оценкам, к 2036 году добыча нефти вырастет до 25 млн тонн в год. При этом более половины всей добычи будет приходиться на новые месторождения.

Уголь

Иркутская область располагает значительными ресурсами и запасами углей. Прогнозные ресурсы угля по состоянию на 01.01.2019 составляют 29,3 млрд тонн.

Запасы угля на 01.01.2019 учитываются государственным балансом полезных ископаемых на 106 месторождениях и участках. Соотношение запасов углей Иркутской области по видам составляет: 80 % – каменные угли и 20 % – бурые. Марочный состав каменных углей Иркутской области представлен марками Д, ДГ, Г, КЖ, СС, Т, А, к коксующимся углям отнесена часть запасов углей марки Г и запасы совместно учитываемых марок Г-ГЖ, также учитываются каменные окисленные угли, бурые угли представлены в основном маркой БЗ. Обеспеченность запасами угля в области при существующих уровнях добычи составляет 600 лет.

Анализ сырьевой базы Иркутской области показывает, что угольная сырьевая база области в целом изучена хорошо, однако степень ее изученности различается как по районам, так и по отдельным бассейнам и месторождениям. Развитие ресурсной базы сдерживают: сложные горно-геологические и гидрологические условия; низкое качество углей, препятствующее их использованию при существующем технологическом оборудовании; отсутствие потребности в наращивании сырьевой базы в связи с имеющимися значительными не востребуемыми резервами и отсутствием перспектив выявления запасов, конкурентоспособных с уже разведанными.

Угледобывающая промышленность области представлена в основном разрезами ООО «Компания «Востсибуголь» (Черемховский и Тулунский районы), входящего в состав АО «ЕвроСибЭнерго». Добыча угля в Иркутской области по данным маркшейдерских замеров в 2018 году составила 14,2 млн тонн, что на 2,9 млн тонн больше показателей 2015 года и обусловлено в основном увеличением выработки электроэнергии на тепловых станциях, вызванным уменьшением уровня воды в Ангарском каскаде ГЭС и, как следствие, снижением гидрогенерации, а также увеличением экспортных поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Состояние сырьевой базы углей области свидетельствует о том, что в регионе имеется ряд перспективных месторождений, позволяющих организовать в Иркутской области ежегодную добычу угля в объеме до 50 млн тонн. Наращивание добычи на действующих предприятиях области ограничено. Исключение составляет разрез Мугунский, проектная мощность которого по причине незавершенного строительства не достигнута. Поддержание и развитие добычи в Иркутской области возможно за счет расширения мощности разреза Мугунский (инвестиционный проект включен в перечень региональных инвестиционных проектов) и строительства новых угольных разрезов на Вознесенском, Жеронском, Головинском и Ишидейском месторождениях. Освоение двух крупнейших месторождений Иркутского бассейна – Ново-Метелкинского и Каранцайского – сдерживается в связи с высоким содержанием серы. В ближайшие годы возможна добыча угля на этих месторождениях на ограниченных запасах, не имеющих высокого содержания серы.

Разработка Парфеновского угленосного участка (разрез Ныгдинский) в Черемховском районе является крупным экспортноориентированным проектом, имеющим высокую социально-экономическую значимость, так как уголь имеет высокое экспортное качество.

На севере Иркутской области расположен юго-восточный участок Тунгусского угленосного бассейна. Тунгусский бассейн сложен мощными угленосными пластами, залегающими близко к поверхности. Угли каменные, местами антрацитовые, пригодные для использования в качестве энергетического топлива и сырья для химической промышленности. В пределах Иркутской области разведаны лишь отдельные месторождения и угленосные площади. Балансовые запасы угля предварительно оценены на Жеронском месторождении и Кеульской площади, а также в Катангском районе.

Уровень ежегодной добычи угля в Иркутской области до 2036 года оценивается в 16 – 17 млн тонн. Для обеспечения такого уровня добычи необходимы укрепление материально-технической базы угледобывающих предприятий, модернизация действующих производственных мощностей, внедрение новых технологий переработки угля.

Несмотря на планируемый в перспективе перевод части отдельных теплоисточников на использование природного газа, существенного влияния на развитие отрасли это не окажет и будет компенсировано увеличением экспортных поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Перспективы роста экспорта угля напрямую зависят от увеличения пропускной способности железных дорог региона и инвестиционной политики Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Золото и другие металлы

Иркутская область относится к числу ведущих золотодобывающих регионов Российской Федерации. Перспективы развития золотодобывающей промышленности связаны во многом с увеличением добычи рудного золота в Бодайбинском районе области. Золотодобывающая промышленность в регионе представлена такими предприятиями, как АО «ЗДК «Лензолото» и АО «Полюс Вернинское» (входят в группу ПАО «Полюс»), ПАО «Высочайший», ЗАО «Артель старателей «Витим», ООО «Друза».

ПАО «Высочайший» на месторождении Угахан в 2017 году введен в эксплуатацию горно-обоганительный комбинат с золотоизвлекательной фабрикой производственной мощностью 2,6 млн тонн руды в год. Также ведется подготовка к реализации двух крупных инвестиционных проектов: создание горно-обоганительных комплексов на базе рудного поля «Светловское» (с ежегодным объемом выпуска золота более 3 тонн в год) и месторождения «Красный».

Крупнейшим из реализуемых проектов в сфере золотодобычи также является расширение горно-обоганительного комплекса на базе золоторудного месторождения «Вернинское» с 2,2 до 3,5 млн тонн руды в год (АО «Полюс Вернинское»).

Наиболее перспективным золоторудным месторождением является месторождение «Сухой Лог». Его балансовые запасы составляют 1953 тонны золота. В январе 2017 года состоялся аукцион на право пользования участком недр федерального значения по золоторудному месторождению «Сухой Лог». Победителем аукциона стало ООО СЛ «ЗОЛОТО». Предполагаемое начало добычи – 2027 год. Ежегодное производство золота на месторождении ожидается в объеме 1,6 – 1,7 млн унций (50 – 53 тонны), что позволит увеличить объем

добычи золота в Иркутской области в несколько раз, а также укрепить лидирующие позиции России на мировом рынке золотодобычи.

Одним из возможных направлений развития золотодобывающей промышленности является повышение добычи россыпного золота за счет снижения технологических потерь, путем применения технологий извлечения мелкого и тонкодисперсного золота и внедрения современного обоганительного оборудования.

Перспективным является разработка Зашихинского месторождения редкоземельных металлов, расположенного в Нижнеудинском районе. Балансовые и забалансовые запасы месторождения оцениваются в 33,5 млн тонн руды с высоким содержанием ниобия и тантала. Освоение Зашихинского месторождения позволит обеспечить около половины потребности российских предприятий в ниобии и тантале. В настоящее время данные потребности почти полностью удовлетворяются за счет импорта.

В перспективе возможна разработка Белозиминского и Большетагнинского месторождений, содержащих ниобий, тантал, фосфор и редкоземельные руды.

В Усть-Илимском районе находятся Поливское, Капаевское, Нерюндинское железорудные месторождения с запасами более 1,2 млрд тонн, освоение которых сдерживается отсутствием необходимой инфраструктуры.

В 50 км от Нижнеудинска находится Николаевское месторождение марганца. Балансовые запасы оценены в 2,1 млн тонн, прогнозные ресурсы – в 25 млн тонн. Содержание марганца в руде составляет 19 – 23 %. На базе Николаевского и Рудного месторождений возможна организация карьера производительностью до 100 тыс. тонн горной массы в год. С этой целью необходимо дополнительно подготовить запасы марганцевых руд промышленных категорий в пределах 5 млн тонн. Руды Иркутских месторождений являются оптимальными для производства металлургического ферромарганца.

Прочие перспективные ресурсы

Территория Иркутской области обладает значительными запасами минеральных вод, в том числе подземных термальных и радоновых вод. Минеральные воды различного состава и свойств могут быть вскрыты буровыми скважинами в пределах всей территории или в виде источников в долинах крупных рек или их притоков, а также добываются из глубин озера Байкал. Разнообразие типов минеральных вод (газовая насыщенность, ионно-солевой состав, наличие бальнеотерапевтических и промышленно ценных микрокомпонентов) позволяет использовать воды: а) при лечении многих заболеваний организма человека; б) как базовый объект сырьевых ресурсов для получения промышленно ценного продукта; в) как источники геотермальной и низкопотенциальной тепловой энергии.

На территории Катангского района находится Непское месторождение калийных солей – крупнейшее в мире. Площадь месторождения около 130 кв. км. Балансовые запасы соли – 2,9 млрд тонн при среднем содержании K_2O 27,5 %. Разведанные запасы Гаженского участка Непского бассейна составляют около 1,6 млрд тонн. Непское месторождение калийных солей по горно-геологическим условиям, комплектности и качеству руд является лучшим в России. Освоение

Непского месторождения может стать надежной минерально-сырьевой базой производства калийных минеральных удобрений для сельского хозяйства Сибири, Дальнего Востока и зарубежных стран, потребности которого в настоящее время удовлетворяются на 35 – 40 %.

В Черемховском районе находится Онотское месторождение талька, входящее в число крупнейших месторождений российского масштаба. Общие запасы талька – 4,3 млн тонн (средняя белизна руд – 83 %), добыча ведется на двух участках месторождения (Промежуточный и Свита Жил) и составляет около 22 тыс. тонн тальковой руды в год. Это уникальное месторождение, на долю которого приходится около 95 % всей добычи талька в стране. Запасы месторождения, рентабельность сырья и готовой продукции предполагают перспективу увеличения объемов добычи и обработки.

Рассматривая перспективы развития минерально-сырьевого комплекса региона, нельзя не отметить, что в пределах региона установлено 8 алмазоносных площадей с оцененными прогнозными ресурсами алмазов категории РЗ в количестве 207 млн карат. Для 3 площадей (Ингашетская, Тангуй-Удинская, Чукшинская) апробированы прогнозные ресурсы россыпного геолого-промышленного типа (РЗ 9 млн карат) и для 5 площадей (Верейская, Верхне-Чонская, Ереминская, Мара-Далдынская, Седаново-Ковинская) – коренного геолого-промышленного типа (РЗ 198 млн карат). Помимо этого, в пределах региона выделено еще 16 площадей, для которых имеется авторская оценка прогнозных ресурсов алмазов в виде минерагенического потенциала, при этом оценка собственно прогнозных ресурсов категории РЗ невозможна, т.к. для этих площадей отсутствуют прямые признаки алмазоносности в виде россыпей (россыпепроявлений) алмазов, ореолов минералов-индикаторов кимберлитов.

Важным направлением, имеющим широкие перспективы, является также промышленная разработка золошлаковых отходов, являющихся техногенными месторождениями железа, титана, алюминия, кремния и других полезных элементов. Объем накопленных золошлаковых отходов одного только ПАО «Иркутскэнерго» составляет около 90 млн тонн с ежегодным приростом в 1,7 млн тонн. Промышленная добыча осложнена низким содержанием полезных элементов и отсутствием отработанных технологий.

Основными задачами развития минерально-сырьевого комплекса являются:

- расширение геологоразведочных работ и разработка перспективных месторождений углеводородов, металлов, золота;
- создание инфраструктуры, необходимой для промышленного освоения месторождений полезных ископаемых, с привлечением средств регионального и федерального бюджета, содействие включению в инвестиционные программы государственных компаний необходимых проектов;
- создание условий для промышленного использования полезных ископаемых и повышения степени их переработки и вовлеченности в хозяйственный оборот на территории области;
- поиск инвесторов для разработки месторождений и создания производств на их основе;

– эффективное использование полученных доходов от добычи и экспорта продукции минерально-сырьевого комплекса в целях повышения уровня диверсификации и устойчивости экономики Иркутской области.

Согласно стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р, муниципальные образования Иркутской области, специализирующиеся на добыче нефти (Катангский, Усть-Кутский районы) и золота (Бодайбинский район), отнесены к перспективным минерально-сырьевым центрам экономического роста субъектов Российской Федерации, которые обеспечат вклад в экономический рост Российской Федерации более 0,2 % ежегодно. Информация о планируемом развитии данных муниципальных образований приведена в разделе «Опорные территории развития».

Топливо-энергетический комплекс

Иркутская область располагает уникальной ресурсной базой для функционирования и дальнейшего развития отраслей топливно-энергетического комплекса (ТЭК). ТЭК области включает предприятия добывающих отраслей (угольной, нефтяной, газовой), нефтеперерабатывающих и электро- и теплоэнергетики. ТЭК создает основу жизнедеятельности экономики и населения, а также играет важную социальную роль, связанную с обеспечением занятости и формированием доходов консолидированного бюджета области.

Стратегическими направлениями (задачами) развития ТЭК области являются:

- стабильное обеспечение топливно-энергетическими ресурсами экономики и населения;
- повышение энергетической эффективности;
- обеспечение энергетической безопасности;
- повышение конкурентоспособности топливно-энергетических ресурсов региона и расширение их сбыта на внутреннем и внешнем рынках;
- повышение рационального использования углеводородного сырья;
- разработка и внедрение технологий улавливания, захоронения и дальнейшего использования углекислого газа и метана, а также создание соответствующей инфраструктуры, инжиниринга и производства необходимого оборудования, за счет чего обеспечивается снижение выбросов парниковых газов в атмосферу в объеме уловленного и использованного диоксида углерода и метана, в том числе сожженного;
- разработка стратегии развития топливно-энергетического комплекса Иркутской области в рамках выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;
- внедрение возобновляемых источников энергии с использованием солнечной генерации;
- обеспечение надежного энерго-, топливоснабжения удаленных и изолированных потребителей области;

- обеспечение экологически чистого топливно- и энергоснабжения потребителей Байкальской природной территории, особенно в ее центральной экологической зоне;

- освоение углеводородных ресурсов и газификация потребителей.

Добывающие отрасли ТЭК в силу их межотраслевого характера подробно представлены в подразделе «Минерально-сырьевой комплекс» настоящего раздела, в связи с этим в данном подразделе основное внимание будет уделено угольной энергетике, электроэнергетике, тепловому хозяйству и нефтегазохимии.

Угольная энергетика

Уголь в топливном балансе области является замыкающим видом топлива. Колебания спроса, изменения температуры (холодная, теплая зима), водность рек Ангаро-Енисейского каскада ГЭС влияют на объемы потребления угля в области. Наряду с этими факторами на развитие угольной промышленности могут оказывать влияние поставки угля в другие регионы России и на экспорт. В перспективе появляются новые факторы, которые могут существенно повлиять на развитие отрасли, – это газификация области и строительство новых и расширение действующих электростанций и котельных, использующих в качестве топлива уголь.

Объем потребления топлива в 2018 году на электростанциях и котельных Иркутской области составил около 10,6 млн тонн у. т. Структура потребления топлива на электростанциях и котельных Иркутской области в 2018 году представлена в таблице.

Потребление топлива на электростанциях и котельных Иркутской области, тыс. тонн у. т.

Источник	Всего	уголь	мазут	газ	дрова и прочее
ТЭЦ ПАО «Иркутскэнерго»	6 868,6	6 836,9	9,0	16,4	6,3
Электростанции промышленных предприятий и розничного рынка	1 832,2	53,2	12,5	-	1 766,5
Котельные	1 866,6	803,6	171,7	15,9	875,4
Итого:	10 567,4	7 693,7	193,2	32,3	2 648,2

В 2018 году в структуре потребления топлива на электростанциях и котельных Иркутской области преобладал уголь – 72,8 %, значительную долю занимали прочие виды топлива – 25,1 %, что объясняется наличием электростанций промышленных предприятий (ТЭС филиала АО «Группа «Илим» в г. Братске, ТЭС филиала АО «Группа «Илим» в г. Усть-Илимске), которые используют в качестве топлива отходы производственной деятельности профильных предприятий. На электростанциях промышленных предприятий основным топливом является уголь и дрова, отходы лесопереработки и целлюлозно-бумажных комбинатов.

Вследствие сложившегося преимущественно угольного топливного баланса экологическая ситуация в Иркутской области остается напряженной, что вызывает необходимость расширения использования природного газа потребителями.

Основным потребителем углей в Иркутской области являются электростанции, для которых уголь является основным видом топлива. На

источниках ПАО «Иркутскэнерго» и станции розничного рынка (ТЭЦ ООО «Теплоснабжение») используется в основном уголь, его доля составляет более 99,5 %. Доля угля, потребляемого в качестве топлива на электростанциях и котельных в Иркутской области, доходит до 80 – 85 % на тепловых электростанциях и до 50 – 60 % в котельных.

В области потребляются в основном иркутские угли – более 70 %, кроме того, завозятся канско-ачинские и в небольших количествах кузнецкие, хакасские и якутские угли.

Крупномасштабная промышленная добыча угля на севере Иркутской области потенциально может стать стимулом развития производств продукции углехимии, необходимой для черной металлургии.

Однако создание в области углехимических производств достаточно проблематично, поскольку развитие углехимии в области будет сдерживаться удаленностью углехимической продукции от рынков сбыта и низкой конкурентоспособностью этой продукции по сравнению с аналогичной продукцией, получаемой из нефти или природного газа.

Иными сдерживающими факторами развития угольной отрасли являются снижение внутреннего спроса, значительные объемы ввоза угля из других регионов, низкая конкурентоспособность местных углей на российском и зарубежных угольных рынках.

Стратегическими приоритетами для увеличения угледобычи в области и тем самым развития угольной промышленности являются:

- максимальное обеспечение потребителей области за счет собственных углей;
- повышение качества добываемых углей за счет увеличения объемов их обогащения и облагораживания;
- увеличение поставок местных углей на внутрироссийские и зарубежные рынки.

Электроэнергетика

Энергосистема Иркутской области входит в состав объединенной электроэнергетической системы (ОЭС) Сибири и является одной из крупнейших энергосистем России. Удельный вес Иркутской области в структуре производства электрической энергии в Сибирском федеральном округе составляет около 30 %. В расчете на одного жителя в Иркутской области производится в 3 раза больше электроэнергии, чем в среднем по стране.

Иркутская область является одним из лидеров по низкой стоимости электрической энергии в стране, что является существенным фактором инвестиционной привлекательности региона для размещения энергоемких производств.

Основной особенностью Иркутской области является наличие на территории крупных гидроэлектростанций, установленная мощность которых (9,088 ГВт) составляет 3,7 % от мощности всех электростанций страны (245,313 ГВт).

Централизованное производство электроэнергии в области осуществляется на 14 ТЭС и 4 ГЭС, из которых две электростанции принадлежат промышленным

предприятиям: ТЭС Филиала АО «Группа ИЛИМ» в г. Усть-Илимске; ТЭС-2, ТЭС-3 Филиала АО «Группа ИЛИМ» в г. Братске.

Остальные электростанции находятся в собственности у четырех генерирующих компаний региона: ООО «Байкальская энергетическая компания», ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», ООО «Теплоснабжение» в г. Байкальске, АО «Мамаканская ГЭС».

Из четырех ГЭС три крупнейшие – Братская (4500 МВт), Усть-Илимская (3840 МВт) и Иркутская (662,4 МВт) – принадлежат ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация». Мамаканская ГЭС мощностью 86 МВт, расположенная в п. Мамакан Бодайбинского района, работает в составе АО «Витимэнергосбыт».

Большая доля генерирующих мощностей Иркутской области приходится на ГЭС – 69,7 %, и входит в состав ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» (69,0 %), АО «Мамаканская ГЭС» (0,7 %).

Доля генерирующих мощностей, приходящаяся на ТЭС, составляет 30,3 % и входит в состав ООО «Байкальская энергетическая компания» (29,0 %), ООО «Теплоснабжение» (0,2 %), станций промышленных предприятий (1,1 %).

Электростанциями энергосистемы Иркутской области в 2020 году было выработано 59,69 млрд кВт·ч электроэнергии, что составило 24,96 тыс. кВт·ч на душу населения, в том числе: ГЭС – 47,68 млрд кВт·ч; ТЭС – 12,01 млрд кВт·ч (27 %), в том числе электростанции промышленных предприятий – 0,91 млрд кВт·ч.

Электросетевой комплекс Иркутской области в переводе на одноцепное исполнение представляет собой 72,3 тыс. км воздушных и кабельных линий электропередач, 16 213 трансформаторных подстанций номиналом от 0,4 до 500 киловольт, всего 410 924 условных единицы оборудования.

Эксплуатацию всех сетей с установлением соответствующих индивидуальных тарифов в 2021 году осуществляют 25 территориальных сетевых организаций (ТСО), что в сравнении с 2015 годом (когда количество ТСО в Иркутской области составляло 45) почти вдвое меньше. Сокращение количества ТСО в регионе в целом соответствует основным положениям Стратегии развития электросетевого комплекса Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2013 года № 511-р, которая предусматривает к 2030 году сокращение количества территориальных сетевых организаций в масштабах страны с 3000 до 800 (- 73 %).

Энергосбытовыми компаниями являются ООО «Иркутская энергосбытовая компания», АО «Витимэнергосбыт» и ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ».

Отдаленные изолированные потребители снабжаются электроэнергией от децентрализованных энергосистем на базе электростанций. Перспективы развития электросетевого комплекса, а также полный перечень населенных пунктов и информация об объектах генерации в изолированных и труднодоступных территориях Иркутской области указываются в схеме и программе развития электроэнергетики Иркутской области на пятилетний период.

Энергетическая инфраструктура региона развита неравномерно и требует решения ряда вопросов, связанных с повышением ее эффективности, в частности:

1. На отдельных территориях области, и прежде всего в южных районах, существует острейшая проблема с подключением новых потребителей и увеличением мощности для ранее подключенных потребителей к распределительным электросетям напряжением 0,4 – 35 кВ.

2. Направление Усть-Илимская ГЭС – Киренга – Таксимо – Мамакан требует модернизации и сооружения новых объектов электросетевого хозяйства для удовлетворения спроса новых потребителей – РЖД и золотодобывающих предприятий области.

3. Значительные сверхнормативные потери электроэнергии в электрических сетях, особенно в распределительных, где они превышают 20 %.

4. Наличие на территории Иркутской области бесхозяйных объектов электросетевого хозяйства.

5. Ветхое состояние объектов электросетевого хозяйства, находящегося в муниципальной собственности. В целом состояние объектов электросетевого хозяйства напряжением 110 кВ и выше характеризуется степенью износа оборудования более 50 % с тенденцией к росту, при этом наибольшая проблематика стабильного энергоснабжения потребителей наблюдается в распределительном электросетевом комплексе на уровне напряжения от 0,4 до 35 кВ включительно.

С 2017 года в России стала активно формироваться и реализовываться политика перехода к цифровой экономике. Была разработана и утверждена программа «Цифровая экономика Российской Федерации», подписан Указ Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В Указе предельно концентрированно определены приоритеты по цифровому преобразованию экономики страны, включая также отрасли энергетики.

В целях цифровой трансформации отраслей ТЭК, создания условий для внедрения в них цифровых технологий, с учетом приоритетов, обозначенных Президентом Российской Федерации, и положений утвержденной в 2017 году национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» Минэнерго России при активном участии компаний ТЭК сформирован ведомственный проект «Цифровая энергетика».

Проект направлен на преобразование энергетической инфраструктуры Российской Федерации посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений для повышения ее эффективности и безопасности.

Также к современным направлениям развития электроэнергетики относятся внедрение автоматизированной информационно-измерительной системы учета электроэнергии и использование возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Потенциально привлекательным для перевода децентрализованных населенных пунктов Иркутской области на определенный тип ВИЭ является использование солнечных электростанций. Среднегодовой приход солнечной радиации на горизонтальную поверхность на территории области довольно неравномерен: от 900 кВт·ч/м² на севере до 1250 кВт·ч/м² на юге области. Продолжительность солнечного сияния также изменяется в широтном направлении: в северных районах чуть менее 1500 ч/год, в южных – более 2000 ч/год.

Иркутская область является регионом с большим природным энергетическим потенциалом и самой низкой стоимостью электроэнергии в стране. В регионе имеются большие запасы углеводородов и угля, а также большие возможности для развития гидроэнергетики, которая является основным источником генерации электроэнергии. Все это обуславливает привлекательные условия ведения бизнеса в регионе.

Потенциал энергосистемы по выработке электроэнергии при среднемноголетней обеспеченности гидроресурсами на современном этапе составляет 57 – 60 млрд кВт·ч.

В настоящее время на территории Иркутской области существуют избыточные мощности для организации поставок электрической и тепловой энергии. Связано это, как правило, с внедрением энергосберегающих технологий на крупных производственных предприятиях и с закрытием неэффективных промышленных производств. В результате образовался запас мощностей на существующих электростанциях как по электрической, так и по тепловой энергии, что сделало Иркутскую область энергоизбыточным регионом.

В то же время, несмотря на избыток мощностей в целом, в пределах Иркутской области существуют районы, где наблюдаются проблемы с энергообеспечением (например, Бодайбинский район).

В рассматриваемый период до 2036 года в Иркутской области планируется реализация ряда крупных инвестиционных проектов, которые характеризуются высокой энергоемкостью, в связи с чем по мере их реализации производство электроэнергии в Иркутской области к 2036 г. может достичь 65 – 70 млрд кВт·ч.

Обладая уникальными запасами углеводородов, Иркутская область по уровню использования газа в топливно-энергетическом балансе уступает субъектам европейской части Российской Федерации. Этот факт, в свою очередь, не позволяет снизить негативное воздействие существующих объектов энергетики на окружающую среду. Однако при существующем объеме добычи угля и количестве трудовых ресурсов, вовлеченных в угольную отрасль, перевод тепловых котельных на газ может нести негативные социальные и экономические последствия.

Активное проведение энергосберегающей политики позволит повысить технический уровень энергетического комплекса Иркутской области и осуществить модернизацию не только объектов электроэнергетики и топливно-энергетического комплекса в целом, но и действующих производств, а также при сохранении комфортных условий у конечных потребителей снизить финансовую нагрузку, связанную с энергоресурсопотреблением, на бюджеты всех уровней.

Модернизация и повышение энергоэффективности экономики Иркутской области являются основными механизмами для снижения электро- и энергоемкости внутреннего валового продукта.

Начиная с 2017 года наблюдается устойчивый значительный (172 %) рост потребления электроэнергии сектором населения, который связан в том числе с развитием майнинга криптовалют.

В 2021 году доля в 1,4 % от общего числа домохозяйств стала потреблять 26 % всего объема потребления электроэнергии населением Иркутской области.

При этом, в России отсутствует законодательная база, регулирующая данный вид деятельности, что фактически приводит к действиям экономических субъектов вне правового поля.

В силу самых низких энерготарифов Иркутская область является центром майнинга в домохозяйствах в России.

В отличие от промышленного майнинга, присоединенного к промышленным электрическим сетям и оплачивающего энергию по промышленным ценам, домохозяйства подключены к бытовым сетям и пользуются социальными тарифами.

Негативные последствия:

- чрезмерная нагрузка на электросети создает угрозы бесперебойному энергоснабжению соседних домохозяйств, т.к. сети не рассчитаны на данную нагрузку, что в отопительный период может создать для них проблемы в отоплении;

- отсутствие майнинга в федеральном Реестре видов предпринимательской деятельности приводит к уклонению от уплаты налогов лицами, фактически извлекающими прибыль;

- майнеры в домохозяйствах отвлекают на себя часть от объема перекрестного субсидирования, что наносит прямой ущерб как реальному сектору экономики области, так и бюджетной сфере, также вынужденно участвующей в субсидировании майнеров.

Стратегические цели развития электроэнергетики Иркутской области включают:

- обеспечение энергетической безопасности региона;
- удовлетворение потребностей экономики и населения региона в электрической энергии (мощности);
- обеспечение надежности работы системы электроснабжения региона;
- обновление отрасли, направленное на обеспечение высокой эффективности производства, транспортировки, распределения и использования электроэнергии;
- внедрение интеллектуальных систем управления на базе цифровых технологий;
- построение цифровой СИМ-модели по единому отраслевому стандарту для информационного взаимодействия со всеми контрагентами;
- создание общедоступной, надежной, прозрачной и проверяемой интеллектуальной системы коммерческого учета электрической энергии.

Для развития электроэнергетики необходимо решение следующих основных задач:

- обеспечение эффективной политики органов власти в электроэнергетике;
- диверсификация ресурсной базы электроэнергетики путем увеличения доли газа в производстве электроэнергии на ТЭС, расширения использования нетрадиционных возобновляемых источников энергии;
- сбалансированное развитие генерирующих мощностей и электрических сетей, обеспечивающих требуемый уровень надежности электроснабжения потребителей;

– развитие малой энергетики в зоне децентрализованного энергоснабжения за счет более эффективного использования местных энергоресурсов и сокращения объемов потребления завозимых светлых нефтепродуктов;

– продвижение законодательной инициативы, регулирующей майнинг как вид деятельности, в целях исключения необоснованного расходования ресурсов из экономики Иркутской области и снижения негативного влияния энергопотребляющих устройств майнеров на работу распределительных электрических сетей.

Приоритетными направлениями развития электросетевого комплекса Иркутской области также являются создание условий для технологического подключения новых потребителей, устранение «узких мест» в электрической сети, повышение надежности и эффективности электроснабжения потребителей.

Более детальные мероприятия развития электроэнергетики на территории Иркутской области разрабатываются в рамках Схемы и программы развития электроэнергетики Иркутской области на пятилетний период.

Теплоэнергетика

Тепловое хозяйство Иркутской области представлено 12 ТЭЦ ПАО «Иркутскэнерго», 3 ТЭЦ других компаний (ТЭС 2, ТЭС 3 филиала АО «Группа Илим» в г. Братске, ТЭС филиала АО «Группа Илим» в г. Усть-Илимске, ТЭЦ ООО «Теплоснабжение» в г. Байкальске), 992 отопительными и промышленными котельными на органическом топливе, из них 167 электробойлерных, а также большим количеством теплоутилизационных установок (ТУУ) и индивидуальных отопительных печей. Суммарная установленная тепловая мощность теплоисточников составляет около 4 тыс. Гкал/ч.

Протяженность тепловых сетей в Иркутской области по состоянию на 2020 год составила 3 692,83 км. За 2018 год в Иркутской области произведено 38,24 млн Гкал тепловой энергии. В том числе на ТЭЦ – 25,41 млн Гкал, или 66,5 % от суммарного производства, на котельных – 8,51 млн Гкал, или 22,2 %, на других установках – 4,32 млн Гкал, или 11,3 %.

По данным Росстата, за 2018 год на территории Иркутской области произведено тепловой энергии 3 % от общей энергии, произведенной на территории России, при этом доля Иркутской области в СФО более значительна – 17,8 %.

Основными проблемами в сфере теплоснабжения области в настоящее время остаются невысокий уровень комфорта в жилых и общественных зданиях, невозможность регулирования температуры в них, неудовлетворительный технический и организационный уровень, низкая энергетическая и экономическая эффективность, недостаточная оснащенность системами автоматики и регулирования, эксплуатация неэффективных котельных, высокая степень износа основного оборудования источников тепловой энергии и тепловых сетей, напряженная экологическая ситуация в связи со сжиганием топлива низкого качества и недостаточной степенью очистки выбросов на котельных малой мощности.

Важными факторами, определяющими развитие теплоснабжения в рассматриваемой перспективе, являются изменение численности населения,

сочетание процессов урбанизации и деурбанизации, структурные преобразования в экономике, повышение жизненного уровня населения в средних и небольших городах и поселениях, расширение сферы услуг, изменения в градостроительной политике, активизация энергосберегающей политики.

В рассматриваемой перспективе рост теплопотребления в области может составить 28 – 30 %. Районами перспективного роста тепловых нагрузок являются крупные города области (гг. Иркутск, Братск, Саянск), а также районы реализации крупных инвестиционных проектов.

Наиболее приоритетной представляется реализация мероприятий по развитию теплоснабжения на территории Иркутской агломерации, что позволит создать инфраструктурную базу для промышленного и гражданского строительства и вывести к 2036 году из эксплуатации мазутные котельные, расположенные в Иркутске-II, и котельную Северного промышленного узла (КСПУ).

Стратегическими приоритетами и целями развития теплового хозяйства области являются:

- достижение высокого уровня комфорта в жилых, общественных и производственных помещениях, включая количественный и качественный рост комплекса услуг по теплоснабжению (отопление, хладоснабжение, вентиляция, кондиционирование, горячее водоснабжение); обеспечение населения и отраслей экономики области этим комплексом услуг при доступной их стоимости; снижение негативного воздействия на окружающую среду;

- модернизация существующих и строительство новых источников тепловой энергии и тепловых сетей с переводом на использование местных видов топлива (уголь, древесные отходы), применением современных технологий, учетом требований природоохранного законодательства и активного развития когенерации (комбинированная выработка электрической и тепловой энергии), газификации территорий;

- газификация теплоисточников, расположенных вдоль трассы будущих газопроводов.

Для достижения стратегических целей развития теплового хозяйства области должны быть решены следующие задачи:

- проведение мониторинга состояния объектов теплоснабжения области (источников тепловой энергии, тепловых сетей, тепловых пунктов) и адекватное планирование повышения их технического уровня в схемах теплоснабжения, повышение их качества и своевременная актуализация;

- модернизация существующих источников тепловой энергии с применением современных технологий, приведение производственных показателей котельных в соответствие с действующими нормативами надежности и энергоэффективности;

- приоритетное сооружение когенерационных теплоисточников в зоне газификации территорий, в иных случаях экономически целесообразный перевод существующих котельных на сжигание природного газа или сооружение новых котельных на газе;

- ввод генерирующей мощности на газообразном топливе в правобережной части г. Иркутска для повышения надежности и покрытия перспективных

тепловых нагрузок города, увеличение которых обусловлено ростом жилищного строительства, и закрытие неэффективных котельных;

расширение существующих тепловых электростанций с учетом возрастающей тепловой нагрузки при условии реализации крупных инвестиционных проектов (в частности, Ново-Зиминской ТЭЦ для энергоснабжения развивающегося газохимического комплекса в г. Саянске);

поддержка перехода на метод «альтернативной котельной» для обеспечения источником финансирования мероприятий по повышению эффективности работы объектов теплоэнергетики;

обеспечение экологически чистого энергоснабжения прибайкальской природоохранной территории, включая сооружение эффективной системы теплоснабжения г. Байкальска;

крупномасштабная замена инженерных сетей с использованием современных материалов и с соблюдением технологии их укладки;

совершенствование институциональных основ, организационной структуры отрасли, систем управления, экономического и технического регулирования, системы мониторинга и информирования о ситуации в теплоснабжении.

Нефтегазохимия и газоснабжение

Нефтегазохимический комплекс включает в себя производства по добыче, транспортировке и переработке нефти, газа.

Иркутская область способна обеспечить развитие нефтегазохимического направления с различными уровнями передела. Регион располагает для этого всеми необходимыми предпосылками: значительные запасы необходимых ресурсов, высокие добывные возможности месторождений газа, подходящие условия для создания хранилищ гелия, приближенность ресурсов к центрам потенциального потребления, наличие кадрового и научного потенциала.

В области имеется несколько крупнейших комплексов нефтепереработки и химии, расположенных в городах Ангарске и Саянске, которые обладают огромным техническим и кадровым потенциалом для формирования на их базе многотоннажных газохимических комплексов. Производственные площади, расположенные в г. Усолье-Сибирское, также могут быть потенциально использованы для развития проектов по газохимии.

Переработка нефти в области осуществляется в основном на Ангарском нефтеперерабатывающем заводе АО «АНХК», входящем в структуру ПАО «НК «Роснефть». Ежегодный объем переработки нефти в области составляет порядка 10,5 млн тонн.

Ангарский НПЗ АО «АНХК» как в настоящее время, так и в перспективе будет перерабатывать западносибирскую нефть, которая поступает по системе трубопроводов АК «Транснефть», что объясняется специализацией промышленного оборудования НПЗ на качественные характеристики западносибирской нефти.

По оценкам, объем переработки нефти в области в 2030 г. может составить 11 – 12 млн тонн, в том числе за счет развития нефтепереработки на мини-НПЗ, и сохранится на данном уровне до 2036 года.

Особенность химической промышленности Иркутской области заключается в том, что она представлена несколькими отраслями и наличием таких предприятий в регионе, которые являются единственными в Сибири и на Дальнем Востоке в своей отрасли.

Продукция химии Иркутской области занимает значительную долю в российском производстве:

- 33 % отечественного производства ПВХ-смолы;
- 20% соды каустической;
- 11 % пластикаторов;
- 6,2 % пластмасс в первичных формах;
- 1,1% минеральных удобрений.

В настоящее время развитие большинства химических предприятий Иркутской области связано с реконструкцией, модернизацией и техническим перевооружением действующих производств.

Одним из перспективных направлений развития химической отрасли в Иркутской области является создание производств малотоннажной химии, для которых существуют все условия: значительные запасы сырья (углеводороды, лесохимия, отходы химических производств), наличие научной базы, развитая химическая промышленность, наличие свободных производственных площадок под размещение химических производств, налоговые преференции предприятиям. В рамках данного направления могут быть созданы производства наукоемких химических веществ в малых объемах с высокой добавленной стоимостью (информационные, оптоэлектронные технологии, производство катализаторов, специальных мономеров и полимеров и другое).

Реальная перспектива увеличения налоговой базы области связана с развитием существующих и строительством новых предприятий химического комплекса при использовании на них в качестве сырья природного газа.

Реализуемые инвестиционные проекты позволяют говорить о формировании в регионе новой перспективной отрасли – газохимии.

ООО «Иркутская нефтяная компания» осуществляет поэтапную (2011 – 2023 гг.) реализацию проекта по строительству газохимического комплекса в г. Усть-Куте, включающего газоперерабатывающий завод и завод по производству полимеров и направленного на выпуск продукта с высокой добавленной стоимостью – полиэтилена.

Реализация проекта позволит привлечь в регион более 400 млрд рублей инвестиций, создать свыше 2 000 новых рабочих мест. Кроме того, начнется инфраструктурное развитие севера Иркутской области (формирование газотранспортной и газопотребляющей инфраструктуры, строительство дополнительных генерирующих мощностей), а современное высокотехнологичное производство и наличие инженерной и транспортной инфраструктуры станут базой для развития новых предприятий на Усть-Кутской площадке, в том числе относящихся к малому и среднему бизнесу.

Также ООО «Иркутская нефтяная компания» планирует реализацию проекта «Завод неорганической химии (ЗНХ)» в Усть-Кутском районе в пределах лицензионного участка Ярактинского нефтегазоконденсатного месторождения. В

рамках данного проекта из подтоварной воды, извлекаемой попутно с нефтью, предполагается извлечение ценных компонентов и получение товарных продуктов в виде солей металлов. Объем производимой продукции составит до 30 тыс. тонн в год.

Кроме того, ООО «Иркутская нефтяная компания» в 2022 году планирует на Ярактинском месторождении осуществить ввод в эксплуатацию установки по производству гелия мощностью 10 млн л. в год.

Данный проект один из первых, реализуемых в России, в настоящее время подобного производства в России нет. Он отличается инновационными технологиями извлечения компонентов, уникальным составом сырья, направлен на комплексное использование недр в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года № 2395-1 «О недрах».

Усилит развитие газовой отрасли создание газоперерабатывающих и газохимических производств на базе Ковыктинского ГКМ. Для определения основных параметров реализации проектов в сфере газохимии (мощности заводов, номенклатура продукции, объемы, экономическая эффективность и т.д.) Правительством Иркутской области в 2019 году проведена работа по разработке технико-экономического обоснования создания газохимического комплекса в Саяно-Иркутской опорной территории развития. Результаты ТЭО подтвердили экономическую эффективность реализации проекта создания газохимического комплекса на базе Ковыктинского ГКМ и организации газоснабжения предприятий промышленности и энергетики региона. Иркутская область продолжает работу по привлечению к газовой теме потенциальных инвесторов.

Реализация газового направления на юге Иркутской области целесообразна при синхронизации развития газоснабжения и газификации региона с сооружением мощного транзитного газопровода «Сила Сибири» и развитием системы газопотребления.

Отправной точкой для масштабной газификации должно послужить ускорение строительства магистрального газопровода «Ковыкта – Саянск – Иркутск» с одновременной координацией планов развития основных компаний нефтегазохимического комплекса Иркутской области.

Первоочередными и наиболее подготовленными площадками под размещение газоперерабатывающих и газохимических производств рассматриваются площадки в городах Саянске, Ангарске, Усолье-Сибирское.

Преимуществом размещения газохимических комплексов на площадках в Саянске и Ангарске является возможность включения действующих производств в состав формируемых комплексов.

Строительство газохимического комплекса в г. Саянске предусматривает расширение мощностей АО «Саянскхимпласт» по производству поливинилхлорида (ПВХ). При переработке природного газа будет вырабатываться этилен для дальнейшего производства ПВХ и сухой отбензиненный газ, который планируется направлять в магистральный газопровод для потребителей Иркутской области.

На первоначальном этапе потребление природного газа Ангарской площадкой рассматривается в качестве технологического сырья путем

перераспределения имеющихся ресурсов нефти и замены мазутного топлива. Уже в настоящее время Ангарская площадка технологически готова потреблять газ на данные нужды. В то же время перспектива развития Ангарской площадки связана с потреблением природного газа в качестве сырья для газохимии.

Льготные условия для резидентов территорий опережающего социально-экономического развития являются дополнительным стимулом для размещения газохимического комплекса как в г. Саянске, так и в г. Усолье-Сибирское.

Следующим направлением является использование газа в ЖКХ, населением. Это социально значимое направление, которое в сложившихся условиях не может быть реализовано самостоятельно. Однако, бесспорно, увеличение использования природного газа будет способствовать улучшению условий жизни населения и изменению напряженной экологической ситуации, особенно с учетом ограничений на хозяйственную деятельность в зоне Байкальской природной территории.

Развитие систем газоснабжения для обеспечения населения и предприятий коммунально-бытового сектора экономики области газом возможно в дальнейшем именно на базе газотранспортной системы, обеспечивающей потребности крупных потребителей.

Перспективным направлением является строительство объектов автономной газификации удаленных и изолированных потребителей с учетом соблюдения принципа повышения конкурентоспособности топливно-энергетических ресурсов региона.

Учитывая положительное воздействие «эффекта масштаба», комплекс мер поддержки развития стратегически значимых секторов экономики охватывает все стадии производственного цикла от добычи до глубокой переработки ресурса одновременно по нескольким направлениям:

- строительство магистрального газопровода от южного центра газодобычи к производственным площадкам, расположенным в городах Саянске, Усолье-Сибирское, Ангарске;

- реконструкция автомобильной и железнодорожной сети с целью создания условий для увеличения возможности транспортировки продукции нефтегазохимии;

- административное сопровождение реализации как существующих, так и перспективных проектов отрасли;

- выполнение функции координатора взаимодействия между заинтересованными хозяйствующими субъектами, в том числе синхронизация работ по развитию производственных мощностей;

- создание условий для развития местного рынка сбыта (например, определение с учетом экологических требований в Байкальском регионе первоочередных объектов энергетики, коммунально-бытового сектора, подлежащих газификации);

- создание условий для развития технологической цепочки средних и малых предприятий, ориентированных на дальнейший передел газохимической продукции с целью получения итогового товара с высокой добавленной

стоимостью, в том числе ориентированного на использование в иных высокотехнологичных отраслях: строительство, машиностроение и т.д.

С учетом необходимости ухода от сырьевой направленности экономики к высокотехнологичной переработке и развитию собственной производственной базы данная модель представляется целесообразной в условиях стимулирования развития стратегического направления, требующего для реализации значительных капитальных вложений.

Основными задачами развития нефтегазохимического комплекса являются:

- модернизация действующих и развитие новых производств глубокой переработки нефти и газа на территории Иркутской области;
- строительство магистрального газопровода «Ковыкта – Саянск – Иркутск»;
- развитие инновационной, производственной, транспортной, энергетической, инженерной инфраструктуры комплекса;
- координация планов развития основных компаний нефтегазохимической отрасли Иркутской области;
- подготовка высококвалифицированных кадров и создание высокотехнологичных рабочих мест;
- расширение рынка моторного топлива в регионе путем перевода транспорта на использование природного газа и развития сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;
- развитие международной научно-технической и производственной кооперации в рамках нефтегазохимического комплекса;
- разработка водородных технологий.

Реализацию данных задач целесообразно осуществлять в рамках формирования нефтегазохимического кластера. Согласно структуре нефтегазохимического кластера, рекомендованной Минэнерго России в рамках реализации Плана развития газо- и нефтехимии России на период до 2030 года, участниками кластера являются предприятия – производители углеводородного сырья, нефтегазохимические предприятия, производители продукции органического синтеза, полимеров и каучуков, а также предприятия малого и среднего бизнеса по переработке полимеров в изделия, образования кластерного типа, НИОКР, высшие и средние учебные заведения, дистрибьютеры.

Таким образом, формирование нефтегазохимического кластера Иркутской области началось с включения в состав кластера на первом этапе предприятий малого и среднего бизнеса, осуществляющих переработку полимерной продукции. Дальнейшее развитие кластера связано с расширением состава его участников, вовлечением крупных предприятий – производителей углеводородного сырья.

Металлургический комплекс

На территории Иркутской области металлургическая промышленность преимущественно представлена предприятиями алюминиевой отрасли и черной металлургии.

К крупнейшим представителям металлургического комплекса региона относятся предприятия ПАО «РУСАЛ Братск», в том числе филиал в г. Шелехове

(входят в группу ОК «РУСАЛ»), ПАО «Коршуновский ГОК» и ООО «Братский завод ферросплавов» (входят в группу ПАО «Мечел»).

Деятельность предприятий металлургии отличается высокой экспортоориентированностью, в связи с чем динамика их развития в существенной степени определяется исходя из конъюнктуры мировых цен на реализуемую продукцию и приобретаемое сырье для ее производства. Под влиянием внешнеэкономических тенденций формируются условия, способствующие или сдерживающие развитие комплекса. На развитие предприятий также оказывает влияние наличие соответствующего кадрового обеспечения.

В целях обеспечения конкурентоспособности продукции, снижения себестоимости и совершенствования технологических процессов на действующих металлургических предприятиях регулярно реализуются проекты, связанные с модернизацией и реконструкцией производственных мощностей.

Ключевым проектом в сфере развития металлургической промышленности на территории Иркутской области является строительство Тайшетского алюминиевого завода в объеме 1-й серии мощностью 428 тыс. тонн алюминия в год. Ввод в эксплуатацию нового завода позволит создать современное производство, увеличить в полтора раза объем производства алюминия в Иркутской области. Окончание строительства завода, возобновленного в 2017 году, планируется к 2022 году.

Важное значение для обеспечения промышленного роста региона имеет строительство Тайшетской анодной фабрики, что позволит существенно снизить себестоимость производства алюминия, обеспечив потребность российских алюминиевых заводов в обожженных анодах, в том числе в рамках программы импортозамещения. В настоящее время осуществляется реализация первого пускового комплекса строительства производительностью 400 тыс. тонн обожженных анодов в год. В перспективе возможно формирование производственного комплекса мощностью 870 тыс. тонн обожженных анодов в год. Ввод в промышленную эксплуатацию производственных мощностей первого пускового комплекса планируется в 2024 году.

Группой ОК «РУСАЛ» планируется реализация инвестиционного проекта по модернизации Братского и Иркутского алюминиевых заводов. Планируется возвести новые корпуса и оснастить заводы новыми электролизерами, что позволит снизить вредные выбросы в атмосферу и будет способствовать улучшению экологической обстановки.

В настоящее время реализуется проект по строительству горно-обогатительного комбината на базе Зашихинского месторождения редкоземельных металлов. Проект предусматривает осуществление геологоразведки, строительства и ввода в эксплуатацию горно-обогатительного комбината. На месторождении планируется добывать тантал-ниобиевый концентрат, который содержит 40 % ниобия и 4 % тантала. Балансовые и забалансовые запасы месторождения, расположенного в Нижнеудинском районе Иркутской области, оцениваются в 63,5 млн тонн руды.

Развитие черной металлургии связано с реализацией проекта по углублению дна Коршуновского железорудного месторождения с целью увеличения

ресурсной базы за счет разноса бортов и понижения нижней отметки дна карьера с сохранением производственной мощности по добыче железной руды. Однако реализация проекта рассчитана только до 2028 года. При его завершении возникают риски закрытия градообразующего предприятия моногорода Железногорск-Илимский и ухудшения ситуации в моногороде.

В связи с этим перспективным направлением является строительство металлургических заводов по производству сортового проката и стальной заготовки и заводов по производству ферросплавов (FeC, FeMn и пр.), в том числе с экспортной ориентацией.

При условии создания и развития транспортной и энергетической инфраструктуры актуальным становится вопрос освоения месторождений Ангаро-Катского железорудного района (Поливское, Капаевское и Нерюндинское), расположенных в Усть-Илимском районе. Суммарные запасы данных месторождений превышают 1,5 млрд тонн железа. Содержание железа в руде данных месторождений составляет 30 – 35 %, что является достаточно рентабельным для их отработки. Оптимальным вариантом при разработке данных месторождений считается создание сталелитейного комплекса.

При лицензировании Нерюндинского, Капаевского и Поливского месторождений возникают перспективы по созданию производств высоколегированной стали, что делает актуальным освоение Савинского месторождения магнезита, Ишидейского месторождения полукоксуемого угля, месторождений формовочных песков, подземных вод. Савинское месторождение кристаллического магнезита в Черемховском районе находится в нераспределенном фонде недр федерального значения, запасы по категориям В+С₁+С₂ утверждены в объеме около 2 млрд тонн и могут обеспечить потребность всех стран СНГ во всех видах магнезитовой продукции на срок более 100 лет.

Основными задачами развития металлургии являются:

- стимулирование развития производств глубокой переработки;
- стимулирование проведения модернизации действующих промышленных объектов;
- стимулирование создания и внедрения инноваций;
- максимальное удовлетворение спроса на продукцию металлургии в регионе;
- привлечение инвесторов для реализации новых проектов металлургии в Иркутской области с учетом наиболее привлекательных условий по энергетике и наличия промышленных площадок;
- разработка механизмов координации усилий федеральных, региональных органов государственной власти, предприятий металлургического комплекса в целях развития отрасли;
- внедрение ресурсо- и энергоэффективных технологий, распространение технологий производства с низким уровнем выбросов парниковых газов.

Машиностроительный комплекс

Машиностроительный комплекс Иркутской области включает три направления: производство машин и оборудования, производство

электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования.

Производство машин и оборудования – это выпуск оборудования для горнодобывающей, горно-обогащительной, золотодобывающей, угольной, нефтехимической промышленности и лесного комплекса.

Данное направление представлено следующими предприятиями: ООО «ИЗТМ-Инжиниринг», ООО «Братский ремонтный механический завод», АО «Восточно-Сибирский машиностроительный завод», АО «Иркутсккабель», ЗАО «Энерпред», ОАО «Иркутский завод дорожных машин». Также в регионе функционирует единственное предприятие в Российской Федерации, имеющее всю необходимую документацию по изготовлению быстровозводимых мостов САРМ и БАРМ, – ООО «Сибирский Мостостроительный Завод».

Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования представлено ЗАО «Иркутскэнергоремонт», АО «Братскэнергоремонт», МУП «Теплоэнергосервис», ООО «Инженерный центр Иркутскэнерго», ЗАО «Гидроэнергосервисремонт», ООО «Аккумуляторные технологии». ООО «Аккумуляторные технологии» – единственное предприятие по выпуску аккумуляторов в Восточно-Сибирском округе и Дальневосточном регионе.

Крупнейшим представителем производств транспортных средств является Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ПАО «Корпорация «Иркут». Возможности завода позволяют выполнять полный цикл работ, включающий конструкторскую и технологическую подготовку производства новой авиационной техники, изготовление оснастки, выпуск опытных и серийных самолетов, их наземные и летные испытания, послепродажное обслуживание. За свою историю, с 1932 года, завод выпустил около 7000 самолетов более 20 типов, которые поставлялись в 40 стран. В настоящее время на базе Иркутского авиационного завода создан машиностроительный кластер.

Крупнейшим инвестиционным проектом машиностроительного комплекса Иркутской области является проект по созданию среднемагистрального самолета МС-21, реализуемый Иркутским авиационным заводом в качестве головного производителя в структуре Объединенной авиастроительной корпорации. В рамках программы в настоящее время разрабатываются самолеты МС-21-300 (160 – 211 мест) и МС-21-200 (130 – 176 мест). Создание семейства пассажирских среднемагистральных самолетов МС-21 ориентировано на самый массовый сегмент мирового рынка авиалайнеров.

Для наращивания импортозамещающего потенциала, создания условий для модернизации действующих производств и поиска новых рынков сбыта в регионе ведется работа по обеспечению комплексного развития отрасли на базе кластерного подхода. Развитие машиностроительного кластера Иркутской области предполагает оказание содействия в повышении конкурентоспособности продукции и поддержки в реализации промышленных проектов региональных производителей.

Развитие машиностроительного комплекса на территории Иркутской области в дальнейшем позволит решать следующие задачи:

- привлечение новых инновационных компаний малого и среднего бизнеса в сферу высокотехнологичного машиностроения;
- привлечение инвестиций в развитие входящих в структуру комплекса предприятий;
- развитие научных центров, направленных на разработку инновационных технологий;
- подготовка квалифицированных кадров для научных центров и предприятий машиностроительной отрасли;
- развитие производственного потенциала машиностроительного кластера Иркутской области;
- обеспечение импортозамещения в авиастроении и авиационном комплексе России.

Лесопромышленный комплекс

Лесное хозяйство

Иркутская область является одной из крупнейших в стране по площади расположенных на ее территории лесов (71,4 млн га), в том числе земли лесного фонда – 69,4 млн га. Общий запас древесины составляет 8,7 млрд куб. м, в том числе на землях лесного фонда 8,5 млрд куб. м. Запас спелых и перестойных насаждений на землях лесного фонда составляет 4,8 млрд куб. м, из них в древостоях с преобладанием хвойных пород – 4,1 млрд куб. м. По качеству, концентрации запасов, возрастной структуре и другим показателям леса Иркутской области во многом уникальны.

Лесистость Иркутской области (отношение покрытых лесной растительностью земель к общей площади региона) составляет 82,4 %. Это самый высокий показатель среди субъектов Российской Федерации. Для сравнения: средняя лесистость по Сибирскому федеральному округу – 53,8 %, по Российской Федерации – 46,4 %. Отклонение от средней лесистости Иркутской области по муниципальным образованиям велико и находится в пределах от 23,4% в лесостепном Нукутском районе до 93,2 % в глубоко таежном Усть-Кутском районе. В Иркутской области на землях лесного фонда сосредоточено 6,1 % запасов древесины спелых и перестойных лесов страны, а доля особо ценных хвойных пород, таких как сосна и кедр, значительна даже в масштабах планеты.

Сохранение оптимального уровня лесистости требует тщательного анализа процессов, связанных с лесопользованием. В частности, ключевым моментом для увеличения площади, покрытой лесной растительностью, является рациональное соотношение процессов рубки и лесовосстановления.

Средний запас древесины в расчете на один гектар покрытых лесной растительностью земель лесного фонда Иркутской области составляет 137 куб. м. Однако по отдельным лесничествам величина этого показателя существенно отличается от среднеобластных значений и варьирует от 63 куб. м/га в Бодайбинском лесничестве до 198 куб. м/га в Жигаловском.

Общий средний прирост древесного запаса в лесах Иркутской области равен 109 млн куб. м. Доля Иркутской области в общероссийском приросте древесной массы составляет 9,6 %. В расчете на 1 гектар покрытой лесной растительностью площади на землях лесного фонда средний прирост составляет 1,8 куб. м/год.

Максимальный ежегодный прирост древесной массы наблюдается в Аларском (2,8 куб. м/га), Иркутском (2,7 куб. м/га), Балаганском (2,6 куб. м/га) и Тайшетском (2,5 куб. м/га) лесничествах.

Наиболее медленно накапливаются запасы древесины в северных районах Иркутской области, где отмечается распространение вечной мерзлоты, особенно в высокогорье. Так, ежегодный средний прирост древесного запаса в Катангском лесничестве равен всего 1 куб. м/га, в Бодайбинском – 0,7 куб. м/га.

Лесные ресурсы включают как древесную, так и недревесную продукцию. Кроме получения древесины, леса Иркутской области служат источником для кедрового, ягодного, грибного и охотничьего промысла, местом заготовки живицы, сбора недревесных лесных ресурсов и лекарственного сырья. Но все же в целом по области порядка 92 % общей стоимости возможной продуктивности биологических ресурсов лесов приходится на древесину.

Заготовка дикорастущих растений

На территории региона сосредоточено свыше 10 % лесов Российской Федерации. Одним из перспективных направлений с высоким потенциалом экономического роста, подтвержденным неиспользуемыми запасами восполняемых биологических ресурсов, является сфера заготовки и переработки дикорастущего сырья, а именно пищевых лесных ресурсов (ягод, грибов, орехов, березового сока) и лекарственных растений.

Иркутская область, располагая уникальными природно-климатическими условиями, отдаленными от промышленных центров и городов районами заготовок, имеет возможности по заготовке экологически чистого, обладающего уникальными свойствами, с высоким содержанием активных веществ, сырья, характеризующегося отсутствием токсинов.

По оценочным данным в Иркутской области ежегодно заготавливается менее 1 тыс. тонн дикорастущего пищевого сырья и лекарственных растений. Следует отметить, что это почти в 10 раз ниже исторического максимума в Иркутской области в сфере заготовки пищевых лесных ресурсов.

В настоящее время заключено 25 договоров аренды для заготовки пищевых ресурсов и сбора лекарственных растений.

При определении основных путей развития отрасли необходимо учитывать нормы и требования действующего законодательства Российской Федерации в части ведения заготовительной деятельности (арендованные лесные участки, сбор дикорастущего сырья населением).

Лесозаготовка и лесопереработка

Лесные ресурсы, как составная часть экономического потенциала Иркутской области, являются основой для работы и развития лесной промышленности.

Лесная промышленность вносит существенный вклад в экономику Иркутской области и представлена большим количеством отраслей: заготовка древесины, деревопереработка (производство пиломатериалов, древесноволокнистых плит, древесно-стружечных плит, фанеры), целлюлозно-бумажная промышленность.

Наличие на территории Иркутской области крупнейших в России лесных ресурсов послужило базой для создания в регионе высокоразвитого

лесопромышленного комплекса, продукция которого потребляется как внутри страны, так и за рубежом. В регионе реализуются приоритетные инвестиционные проекты в области освоения лесов.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, в регионе зарегистрировано порядка 1,6 тыс. предприятий лесопромышленного комплекса (0,9 тыс. – по лесному хозяйству и лесозаготовке, 0,7 тыс. – по обработке древесины и целлюлозно-бумажной промышленности).

Крупнейшими предприятиями, представляющими лесопромышленный комплекс региона, являются филиал АО «Группа «Илим» в г. Усть-Илимске, филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске, филиал ООО «Илим Тимбер» в г. Усть-Илимске, ООО «Русфорест Магистральный», ООО ТМ «Байкал», ООО «Орион», ООО «ЛП «Ангара», ООО «Витим-лес», ООО «Кедр», ЗАО «КАТА», ООО «Лесресурс», ООО «Магистраль-транзит», ООО «Охотничье и рыболовное хозяйство», ООО «ДеКом» и другие.

Удельный вес отраслей лесопромышленного комплекса в общем объеме обрабатывающих производств Иркутской области по итогам 2020 года составил 24,1 % (обработка древесины и производство изделий из дерева – 12,1 %, производство целлюлозы, древесной массы, бумаги, картона и изделий из них – 12,03 %). Объем отгруженной продукции предприятий лесопромышленного комплекса постепенно растет и составил в 2020 году 134,2 млрд рублей.

Допустимый объем изъятия древесины (расчетная лесосека) в Иркутской области составляет 76,5 млн куб. м. В настоящее время заключен 501 договор аренды лесных участков для заготовки древесины.

Лесопромышленный комплекс Иркутской области представлен сбалансированным продуктовым портфелем, включающим как механическую, так и химическую обработку. Продукцию деревообрабатывающих производств представляют пиломатериалы, фанера и древесные плиты, погонажные изделия, элементы деревянного домостроения, биотопливо. В химической обработке преобладает производство целлюлозы на целлюлозно-бумажных комбинатах в г. Братске и г. Усть-Илимске.

Производственные показатели лесопромышленного комплекса в последние 5 лет следующие:

Отрасль	Продукция	Объемы производства				
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Химическая обработка	Целлюлоза, млн тонн	1,75	1,77	1,8	1,69	1,9
	Картон, млн тонн	0,19	0,19	0,2	0,1	0,25
Механическая обработка	Пиломатериалы, млн куб. м	9,11	9,61	8,99	8,37	6,48
	Фанера, млн куб. м	0,21	0,21	0,21	0,19	0,19
Круглый лес, млн куб. м		3,98	3,92	3,12	2,21	1,9

Основная часть лесопродукции Иркутской области поставляется в зарубежные страны. Так, в 2020 году (по данным таможенной статистики Иркутской таможни Сибирского таможенного управления Федеральной таможенной службы Российской Федерации) экспорт составил 2,2 млрд долларов США и 38,5 % от всего объема экспорта Иркутской области. Основная доля

экспорта приходится на поставки древесины и изделий из нее – 59,9 % (1,3 млрд долларов США). Экспорт целлюлозно-бумажных изделий составляет 40,1 % (0,9 млрд долларов США) от общего объема экспорта продукции лесной отрасли. Основными потребителями являются Китай, Япония, Корея, Германия, Дания, Бельгия, страны СНГ.

Численность работающих на предприятиях лесопромышленного комплекса составляет порядка 32,6 тыс. человек. Объем произведенной продукции на одного работника лесопромышленного комплекса вырос за последние 5 лет в 1,5 раза и составил в 2020 году 4,1 млн рублей. Налоговые поступления в бюджет региона от предприятий лесопромышленного комплекса в 2020 году составили 4,64 млрд рублей или 59,9 % к уровню 2019 года. Доля налогов от обрабатывающих предприятий лесной отрасли в общем объеме налоговых поступлений от обрабатывающих производств (12,7 млрд рублей) составила 22,5 % (2,86 млрд рублей).

В 2017 году на территории Иркутской области закончена реализация 4 приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов (проект АО «Группа «Илим» по модернизации целлюлозно-бумажного производства, проекты ООО «ТСЛК», ЗАО «ЛДК Игирма», ООО «Русфорест Магистральный» по созданию новых деревообрабатывающих производств).

Реализация данных проектов обеспечила привлечение инвестиций в объеме 51,47 млрд рублей и помогла создать 1577 новых рабочих мест.

В настоящее время на территории Иркутской области реализуется 7 приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов с общим объемом инвестиций 112,7 млрд рублей (АО «Группа «Илим», ООО «ЛП Ангара», ООО «Магистраль-транзит», ООО «ДеКом», ООО ПК «МДФ», ООО «Ангри», ООО «Евразия-леспром групп»).

Ключевыми проблемами отрасли являются:

низкая эффективность лесопользования: отсутствие актуальной оценки лесоресурсного потенциала, недостаточный уровень грамотного лесовосстановления и ухода за лесами, истощение доступных лесных ресурсов, значительное количество неэффективных арендаторов лесных участков, нелегальные вырубки.

нереализованность экономического потенциала отрасли: преобладание первичной переработки древесины, низкий уровень вовлечения в переработку отходов лесозаготовки и лесопереработки, низкосортной и мягколиственной древесины, ограниченность внутреннего рынка, недостаточный уровень развития сферы заготовки, переработки и сбыта пищевых лесных ресурсов и лекарственных растений, значительная потребность отраслей лесной сферы в квалифицированных кадрах, низкая бюджетная отдача от лесопромышленного комплекса.

неблагоприятное экологическое воздействие на окружающую среду: лесные пожары, значительные очаги бактериальной водянки, сибирского шелкопряда.

Основными стратегическими целями развития лесного комплекса являются:

в области лесного хозяйства – достижение устойчивого лесопользования, эффективного развития использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов, сохранение и восстановление экологического потенциала лесов;

в области лесной промышленности – повышение вклада в социально-экономическое развитие Иркутской области путем создания новых и модернизации действующих лесоперерабатывающих производств, направленных на обеспечение комплексного использования лесного сырья, глубокой переработки древесины.

Для достижения обозначенных целей необходимо решение следующих задач:

1) обеспечение рационального и многоцелевого использования лесов с учетом их социально-экономического и экологического значения:

осуществление мероприятий по лесоустройству за счет средств федерального бюджета на всей территории Иркутской области;

проведение государственной инвентаризации лесов и развитие системы мониторинга лесов;

доведение численности лесных инспекторов до нормативного уровня;

увеличение объемов восстановления вырубленных, погибших лесных насаждений, реализация лесоклиматических проектов в целях обеспечения баланса выбытия и воспроизводства лесов и снижения углеродного следа;

создание сети лесных питомников для выращивания посадочного материала, в том числе с привлечением средств арендаторов лесных участков;

выращивание лесных насаждений ценных пород из селекционно отобранного и генетически улучшенного семенного и посадочного материала;

создание новых тепличных комплексов по выращиванию посадочного материала с закрытой корневой системой;

увеличение объемов заготовки семян лесных растений с улучшенными наследственными свойствами;

применение комплекса лесохозяйственных мер, направленных на создание благоприятных условий для роста леса и неблагоприятных для размножения вредителей и распространения болезней, в том числе авиационным способом с применением химических препаратов;

осуществление поэтапного перехода на интенсивную модель использования и воспроизводства лесов, направленную в том числе и на устойчивое обеспечение предприятий лесного комплекса сырьем;

обеспечение рационального использования дикорастущих лесных ресурсов;

организация подписания соглашений об информационном взаимодействии по созданию производства по выращиванию посадочного материала с закрытой корневой системой;

оказание консультативной помощи юридическим лицам, осуществляющим выращивание посадочного материала с закрытой корневой системой, по агротехническим мероприятиям, необходимым условиям и требованиям для выращивания стандартного посадочного материала с закрытой корневой системой;

содействие развитию отраслевых хозяйственных связей между юридическими лицами, осуществляющими выращивание посадочного материала

с закрытой корневой системой, и другими хозяйствующими субъектами, в том числе путем обеспечения информационного обмена (проведение выставок, конференций, совещаний);

участие в федеральной государственной информационной системе «Информационная система дистанционного мониторинга Федерального агентства лесного хозяйства»;

внедрение единой информационной системы с целью получения, обработки, хранения и использования информации о состоянии лесов, их количественных и качественных характеристиках, об их использовании, охране, защите и воспроизводстве в рамках реализации национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;

создание эффективной системы профилактики, обнаружения и тушения лесных пожаров;

строительство и организация лесоавиационных работ четырех авиаотделений на базе областного государственного автономного учреждения «Иркутская база авиационной охраны лесов» на территориях Катангского, Мамско-Чуйского, Бодайбинского районов Иркутской области;

создание дополнительно двух лесопожарных станций третьего типа на территориях Нижнеилимского и Тулунского районов Иркутской области;

обеспечение взаимодействия Правительства Иркутской области с автономной некоммерческой организацией высшего образования «Университет Иннополис», Главным управлением Министерства чрезвычайных ситуаций Российской Федерации по Иркутской области в целях внедрения цифровых технологий в лесное хозяйство на территории Иркутской области при использовании «Автоматизированной Информационной Управляющей Системы», «Сервиса распознавания лесоизменений», «ГИС-сервера» областного государственного автономного учреждения «Иркутская база авиационной охраны лесов», «ИСДМ- Рослесхоз» во время мониторинга лесов на территории региона;

повышение эффективности федерального государственного лесного контроля (надзора), федерального государственного лесного надзора в сфере транспортировки, хранения древесины, производства продукции, переработки древесины и учета сделок с ними в целях снижения объема незаконных рубок, выявленных на землях лесного фонда Иркутской области, не менее чем на 30 % ежегодно;

усиление межведомственного взаимодействия с правоохранительными органами в рамках реализации полномочий федерального государственного лесного контроля (надзора);

развитие лесной транспортной инфраструктуры и использование новых современных технологий при строительстве дорог и другой инфраструктуры;

реализация мероприятий по обеспечению населения лесоматериалами.

2) повышение конкурентоспособности продукции лесопромышленного производства, приоритетное расширение глубокой химической и механической переработки древесины с целью вовлечения в переработку мелкотоварной, низкокачественной и мягколиственной древесины и получения

высокорентабельной продукции с привлечением инвестиций в лесопромышленный комплекс области:

выработка механизмов стимулирования инвестиционной деятельности и мер государственной поддержки, в том числе с целью стимулирования создания производств биотоплива (пеллет, топливных гранул и т.д.), которые позволят производить на территории Иркутской области не менее 700 тыс. тонн биотоплива в год;

содействие в реализации приоритетных инвестиционных проектов, направленных на комплексную переработку древесины, включая производства новых видов импортозамещающей продукции (целлюлозно-бумажной продукции, в том числе вискозной целлюлозы, изделий санитарно-гигиенического назначения, мебели, современных древесных плитных материалов – ДСП, ОСВ, MDF/HDF, фанеры);

повышение эффективности использования лесных ресурсов за счет увеличения доли древесины, направленной на переработку, структурная перестройка экспорта в сторону увеличения продукции более высокой степени переработки;

оказание содействия и поддержка организаций, деятельность которых направлена на эффективную реализацию мероприятий по охране, защите от пожаров, болезней леса и воспроизводству лесов, а также обеспечивающих полную утилизацию древесных отходов;

повышение технического уровня предприятий за счет перевооружения, модернизации и реконструкции действующих производств с ориентированием их на глубокую переработку древесины;

создание условий для привлечения инвестиций, в т.ч. иностранного капитала в модернизацию и строительство новых лесоперерабатывающих мощностей по выпуску новых видов продукции из древесины с высокой добавленной стоимостью;

содействие предприятиям, обеспечивающим вовлечение в экономический оборот значительного объема заготавливаемой древесины, в том числе для производства продуктов лесохимии;

содействие в обеспечении предприятий, относящихся в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» к субъектам малого и среднего предпринимательства, лесными ресурсами;

3) повышение бюджетной отдачи от лесопромышленного комплекса для экономики Иркутской области:

разработка и реализация мероприятий по увеличению доли лесопромышленного комплекса в валовом региональном продукте;

содействие в увеличении выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью и рост на этой основе дохода на 1 куб. м заготовленной древесины;

реализация мероприятий по увеличению бюджетной отдачи от предприятий лесопромышленного комплекса;

стимулирование увеличения количества высокопроизводительных рабочих мест и повышения уровня заработной платы на предприятиях лесопромышленного комплекса;

реализация мероприятий по снижению объемов незаконно заготовленной и перерабатываемой древесины;

создание цивилизованного внутрорегионального рынка лесопродукции и развитие деревянного домостроения на территории Иркутской области.

Биотехнологический комплекс

В Иркутской области сложились условия для развития ряда отраслевых направлений, собранных вокруг эко- и биотехнологического ядра, в результате уникального набора факторов:

биотехнологическая революция, набирающая обороты в мире. Считается, что биотехнологии и науки о жизни – это один из ключевых фундаментов четвертой промышленной революции. Субъекты, которые сегодня начнут специализироваться в данной сфере и накапливать компетенции, займут свое место в этом секторе нового технологического уклада;

наличие уникальных биоресурсов: известная на весь мир сибирская тайга, высокая концентрация эндемичной флоры и фауны, объект глобальной ценности (озеро Байкал) и мировые запасы чистой питьевой воды;

наличие научной базы и коллективов ученых, ведущих работу в сфере life science (науки о жизни);

успешные практики в сфере медицины и здоровья, в том числе использующие природный рекреационно-восстановительный потенциал.

Все это дает основания для формирования соответствующей специализации региона в таких направлениях как фармацевтика, агропромышленный комплекс и переработка продуктов питания, медицина, как отрасль для потенциального экономического прорыва, туризм, как маркетинговая витрина для экспортоориентированных товаров и услуг региона, в т.ч. такие специализации как научный туризм, медицинский туризм, экотуризм.

Связность данных направлений развития через общие элементы брендинга и маркетинга за счет перекрестного межотраслевого использования продукции и стратегической кооперации, за счет совместных научных исследований и разработок, накопления компетенций и человеческого капитала – все это может дать дополнительные преимущества в рамках глобальной конкурентной борьбы. В рамках развития данного комплекса необходимо формировать экосистему, синергия элементов которой даст дополнительное качество и позволит региону занять конкурентные ниши в системах международного разделения труда.

В составе биотехнологического комплекса в рамках настоящей стратегии выделяются следующие подотрасли: фармацевтический, агропромышленный, туристско-рекреационный комплексы.

Фармацевтический комплекс

В настоящее время на территории Иркутской области сложилась уникальная база для создания и развития фармацевтического комплекса – существующие фармацевтические производства, научные институты, занимающиеся разработкой

новых препаратов, возможность проведения клинических и доклинических исследований на базе медицинских вузов. Иркутская область является ярким примером инновационного развития: на территории региона не только произведен, но и разработан уникальный противотуберкулезный препарат. В настоящее время в разработке находится 50 новых отечественных лекарственных препаратов, носящих инновационный характер.

В Иркутской области создан Байкальский фармацевтический кластер, в рамках которого ведется работа по созданию индустриального (промышленного) парка «Байкал-Био», одним из направлений деятельности которого станет развитие малотоннажной химии производства лекарств в регионе. В список участников кластера вошли АО «Фармасинтез», ОАО «Усолье-Сибирский химико-фармацевтический завод», ООО «Меланин» и прочие.

На сегодняшний день в целях благоприятного развития фармацевтической отрасли имеется необходимость открытия на базе Иркутского Национального Исследовательского Технического Университета (ИРНТУ) специальностей по направлениям, связанным с фармацевтической деятельностью («Химическая технология», «Биотехнология»). Выпускники указанных специальностей смогут реализовать себя в крупнейших фармацевтических компаниях региона, участвуя в приоритетных проектах в области производства инновационных препаратов, в том числе фармацевтических субстанций.

На территории региона выявлены перспективные направления разработки лекарственных препаратов, определены потенциальные границы и производственные площадки фармацевтического кластера (города: Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Братск), а также основные участники:

производители химической продукции, химического синтеза;

производители фармацевтической продукции;

образовательные и научно-исследовательские организации, специализирующиеся в области химии и фармацевтики.

АО «Фармасинтез» планируется начать реализацию нового проекта по строительству одного из крупнейших фармацевтических заводов в России по производству активных фармацевтических ингредиентов. Проект определен компанией как стратегический, поскольку его осуществление позволит одновременно решить задачи по обеспечению лекарственной безопасности Российской Федерации, развитию научного потенциала и социально-экономического развития Иркутской области. Производственной площадкой для реализации данного проекта определена ТОСЭР г. Усолье-Сибирское.

Основными факторами, сдерживающими развитие фармацевтического комплекса, являются высокое транспортное плечо (расстояние и время в пути) и нехватка квалифицированных кадров. Развитие комплекса на территории региона позволит обеспечить эффективную взаимосвязь между промышленными предприятиями и учреждениями науки, а также сократит отставание материально-технической базы во многих учреждениях науки и образования данной сферы.

Основными задачами развития комплекса являются:

привлечение инвестиций в развитие входящих в структуру комплекса предприятий;

привлечение новых инновационных компаний малого и среднего бизнеса в сферу медицинских и фармацевтических технологий;

развитие научных центров, направленных на разработку инновационных технологий и принципиально новых лекарственных средств;

подготовка квалифицированных кадров, как для научных центров и фармацевтических компаний, так и для аптечных предприятий и медицинских организаций;

создание и развитие экспериментальной базы для пилотных испытаний лекарственных препаратов;

разработка аналогов импортных лекарственных препаратов отечественного производства, внедрение препаратов в широкую медицинскую практику;

повышение качества лекарственных препаратов отечественного производства;

оказание государственной поддержки отечественным производителям лекарственных препаратов, особенно предприятиям «полного цикла производства».

Агропромышленный комплекс

Производственно-экономическая система агропромышленного комплекса включает в себя подотрасли: растениеводство, животноводство, пищевую и перерабатывающую промышленность, рыбоводство и рыболовство, переработку дикорастущих растений и грибов (дикоросов).

Центральным звеном агропромышленного комплекса является сельское хозяйство, доля которого в ВРП составляет 4,8 %. В 2020 году произведено продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств на сумму 67 млрд рублей, что составляет 1,1 % объема продукции сельского хозяйства России и 10,6 % Сибирского федерального округа. При этом хозяйствами всех категорий Иркутской области произведено 865,1 тыс. тонн зерна, 344,6 тыс. тонн картофеля, 99,9 тыс. тонн овощей, 454,7 тыс. тонн молока, 152,5 тыс. тонн скота и птицы на убой (в живом весе), 1007,4 млн шт. яиц. Основная доля произведенной продукции реализуется в регионе, в том числе поступает на рынок через перерабатывающие предприятия Иркутской области.

В структуре валового объема производства сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия 38 % занимают личные подсобные хозяйства населения, 45 % занимают сельскохозяйственные предприятия, в том числе агрохолдинги, 17 % – крестьянские (фермерские) хозяйства.

Основные сельскохозяйственные отрасли – животноводство и растениеводство – занимают соответственно 63 % и 37 % в структуре валовой продукции сельского хозяйства.

Одной из важнейших задач агропромышленного комплекса является обеспечение жителей области качественными продуктами питания местных производителей и укрепление продовольственной безопасности региона.

Животноводство

Развитие отрасли животноводства является одним из основных факторов сохранения и создания социально-экономических условий для повышения уровня и качества жизни сельского населения. Развитие отрасли животноводства

стимулирует развитие растениеводства (в частности зерно- и кормопроизводство) и является неременным условием, обеспечивающим круглогодичную занятость и доходы сельского населения.

Основное направление развития отрасли животноводства в Иркутской области – мясо-молочное с развитым птицеводством. В регионе действуют крупные промышленные птицеводческие предприятия по производству яиц и мяса птицы, свиноводческий комплекс на 108,0 тыс. голов откорма в год, племенные заводы и репродукторы по разведению крупного рогатого скота молочного и мясного направлений продуктивности, звероводческое хозяйство.

Увеличение объемов производства продукции в отрасли животноводства планируется обеспечить за счет улучшения материально-технической базы отрасли и внедрения новых инновационных технологий, развития племенной базы, строительства и модернизации объектов животноводства (ферм, откормочных площадок), обеспечения качественной кормовой базой, создания системы промышленного откорма крупного рогатого скота.

Улучшение материально-технической базы отрасли будет достигаться за счет обновления оборудования, включая оборудование систем содержания животных, доения, приемки и первичной переработки молока, навозоудаления, водопоеания, кормоприготовления, раздачи кормов и т.д. Неременным условием будет использование на животноводческих объектах современных информационных технологий (точного животноводства). Получат свое развитие роботизированные молочные фермы.

Будет продолжаться работа по улучшению племенных и продуктивных качеств сельскохозяйственных животных и увеличению племенных организаций. Важным направлением является работа по формированию конкурентоспособной племенной базы отрасли, удовлетворяющей потребностям сельскохозяйственных товаропроизводителей в высококачественной племенной продукции, позволяющей обеспечить бесперебойное комплектование товарных хозяйств высокопродуктивным молодняком сельскохозяйственных животных.

Для модернизации отрасли животноводства необходимо создать условия для строительства современных животноводческих комплексов, в том числе молочных ферм и откормочных площадок, предназначенных для интенсивного откорма молодняка крупного рогатого скота.

Развитие животноводства напрямую зависит от обеспечения отрасли животноводства качественной кормовой базой. Высокобелковые корма должны составлять не менее 30 % рациона кормления животных. Работа по улучшению качества кормов будет вестись за счет правильной структуры севооборотов, применения новейших технологий, использования в севооборотах высокобелковых культур, обладающих высокой питательностью и энергетической ценностью.

Для решения проблем увеличения объемов производства мяса крупного рогатого скота в Иркутской области в 2019 году разработана концепция развития мясного скотоводства Иркутской области, рассчитанная на период до 2030 года, которая направлена на развитие отрасли мясного скотоводства в регионе.

Стимулирование устойчивого роста производства конкурентоспособной говядины предполагается вести на основе интеграции малого, среднего и крупного бизнеса. В рамках концепции планируется создание новой производственно-экономической модели развития малого и среднего предпринимательства в агропромышленном комплексе Иркутской области. Особенностью новой модели будет являться концентрация производственных мощностей в одном месте, с которой взаимодействуют все категории хозяйств, включая крестьянские (фермерские) хозяйства и граждан, ведущих личные подсобные хозяйства. Принципиальным условием формирования новой эффективной модели производства мяса крупного рогатого скота является объединение участников вокруг соответствующего сельхозтоваропроизводителя, выполняющего функции интегратора, и осуществляющего функции центрального технологического центра.

Рост объемов производства животноводческой продукции также планируется увеличить за счет крестьянских (фермерских) хозяйств. Дальнейшему их развитию, как форме малого предпринимательства в сельском хозяйстве, будет способствовать предоставление государственной грантовой поддержки на строительство животноводческих объектов, развитие потребкооперации, интеграция с рыночной торговлей в городах, крупными и средними субъектами рынка.

В отдельных районах Иркутской области с учетом природно-климатических условий и имеющихся ресурсов будут развиваться овцеводство, табунное коневодство, молочное козоводство, кролиководство, при этом процесс производства животноводческой продукции будет развиваться одновременно с системой ее переработки.

Основные проблемы отрасли животноводства:

значительный рост цен на материально-технические ресурсы приводит к тому, что уровень отпускных цен не обеспечивает доходности предприятий, необходимой для ведения расширенного производства;

низкие закупочные цены на животноводческую продукцию;

значительный износ основных фондов;

недостаток средств на модернизацию животноводческой отрасли из-за необходимости возврата привлеченных сельхозтоваропроизводителями кредитных ресурсов;

недостаток оборотных средств;

отсутствие квалифицированных кадров.

Планируемые меры стимулирования отрасли животноводства:

поддержка племенного животноводства;

поддержка производства молока, в том числе обеспечение его прироста;

поддержка производства и реализации мяса крупного рогатого скота, овец, коз, лошадей, в том числе обеспечение его прироста;

поддержка закупа молодняка крупного рогатого скота для интенсивного откорма;

поддержка оказания услуг по плодотворному искусственному осеменению коров и телок, содержащихся в личных подсобных хозяйствах граждан;

поддержка приобретения оборудования для молочного и мясного животноводства;

поддержка строительства молочных ферм и откормочных площадок, предназначенных для интенсивного откорма молодняка крупного рогатого скота.

Растениеводство

Стратегическим направлением развития растениеводства является системное и комплексное применение современных техногенных (техника и оборудование, удобрения, средства защиты растений и др.) и биологических (сорт, семена и др.) средств интенсификации на основе зонального, ландшафтного подхода (агроландшафтного и агроэкологического районирования), нормативного моделирования и экономического обоснования с учетом разного экономического состояния хозяйств.

Увеличение производства зерна, маслосемян, картофеля и овощей планируется за счет ввода в сельскохозяйственный оборот неиспользуемой пашни, увеличения урожайности и интенсификации производства (селекция и внедрение новых сортов и гибридов сельскохозяйственных культур, внедрение в производство научно-обоснованной системы земледелия, увеличение объемов внесения органических и минеральных удобрений, комплексная защита растений от вредителей, сорняков и болезней, известкование кислых почв, внедрение новейших образцов техники и оборудования).

На ближайшие годы планируется ежегодно вводить в оборот не менее 20 тыс. га неиспользуемой пашни, вносить к 2036 году не менее 60 кг д.в. минеральных удобрений на 1 га посевов, известковать не менее 12 тыс. га в год.

В структуре посевов сельскохозяйственных культур ведущую роль будут занимать зерновые и зернобобовые культуры для производства продовольственного и фуражного зерна. Для повышения качества зерна планируется строительство новых, реконструкция и модернизация имеющихся зернохранилищ, приобретение зерноперерабатывающих и мельничных комплексов. Качественное зерно будет поставляться на экспорт преимущественно в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Для увеличения экспорта маслосемян и растительного масла планируется увеличение производства маслосемян и углубление их переработки (строительство цехов по сушке, отжиму, производству готовой продукции).

Для обеспечения животноводства качественными кормами планируется внедрение высокобелковых кормовых культур, гибридов кукурузы для обеспечения сахаро-протеинового баланса кормов, развитие производства комбикормов (создание стационарных и мобильных комбикормовых заводов, организация локального производства комбикормов).

Увеличение производства картофеля и овощей открытого грунта в сельскохозяйственных организациях и КФХ планируется также за счет строительства поливных систем, картофелехранилищ и овощехранилищ.

Из-за природно-климатических условий не все виды овощей в полном объеме возделываются на территории Иркутской области, поэтому они завозятся из-за ее пределов. В первую очередь это бахчевые культуры (арбузы, дыни), томаты и другие. Ежегодно в область завозится свыше 70 тыс. тонн овощей в

свежем и консервированном (в пересчете на свежие овощи) виде, что составляет 40 % от общего потребления.

Внесезонными овощами (овощами защищенного грунта) область обеспечивает себя на 10 %, при потребности 15 кг внесезонных овощей на 1 жителя в регионе производится 1,6 кг.

Для увеличения производства овощей защищенного грунта необходимо строительство и реконструкция существующих тепличных комбинатов, в том числе с использованием тепла и газов с ТЭЦ в целях обогрева. Площадь зимних теплиц должна составлять не менее 50 га, в настоящее время имеется 15 га работающих зимних теплиц.

Одним из направлений в рамках биотехнологического комплекса является развитие агrobiотехнологий, основной целью внедрения которых является получение высококачественной экологически чистой продукции при условии сохранения плодородия почв.

Агrobiотехнологии включают разработку и использование биологических препаратов на основе микроорганизмов, улучшающих азотное и фосфорное питание растений.

Использование биопрепаратов в сельском хозяйстве обеспечивает:

увеличение урожая основных культур, сокращение сроков созревания и повышение качества сельскохозяйственной продукции до соответствия экспортному стандарту, в том числе по значительному снижению предельно допустимой концентрации пестицидов в растениеводческой продукции;

улучшение плодородия почв, оздоровление почвенной микробиоты;

возможность переориентации ряда хозяйств на производство органической продукции;

возможность отказа от применения дорогостоящих пестицидов и снижение общей пестицидной нагрузки;

широкие перспективы для развития отрасли животноводства за счет использования кормовых добавок (ферментных препаратов, пробиотиков, пребиотиков и др.), позволяющих сократить удельный вес зернового сырья на производство комбикормов.

Основные проблемы отрасли растениеводства:

зависимость производства продукции растениеводства от природно-климатических условий региона;

высокие производственные затраты на производство овощей закрытого грунта;

значительный износ основных фондов;

недостаток у производителей финансовых ресурсов на реконструкцию и строительство тепличных комплексов, приобретение сельскохозяйственной техники и технологического оборудования;

нарушение научно обоснованных технологий производства продукции растениеводства.

Пищевая и перерабатывающая промышленность

Пищевая и перерабатывающая промышленность Иркутской области занимает одно из ведущих положений в структуре промышленного производства Иркутской области.

Производство пищевых продуктов является важнейшим аспектом обеспечения продовольствием Иркутской области. На территории региона производство продовольственных товаров и напитков осуществляют более 1000 организаций и индивидуальных предпринимателей с общей численностью работающих свыше 10 тыс. человек.

Пищевая и перерабатывающая промышленность включает в себя основные отрасли, которые производят практически все необходимые для населения продукты питания: хлеб и хлебобулочные изделия, молочную, мясную, масложировую продукцию, кондитерские изделия, напитки и прочее.

Стратегическая цель, стоящая перед пищевой и перерабатывающей промышленностью, заключается в обеспечении гарантированного снабжения населения Иркутской области в достаточном объеме безопасным и качественным продовольствием и наращивание экспортного потенциала. Гарантией достижения цели является стабильность внутренних и внешних источников сырьевых ресурсов, наличие устойчивого внутреннего спроса на выпускаемую продукцию, доступность предприятий к различным каналам сбыта, включая экспортное направление.

Сдерживающими факторами развития пищевой и перерабатывающей промышленности являются:

1. Моральный и физический износ зданий, сооружений, технологического оборудования ряда предприятий.

2. Недостаток сельскохозяйственного регионального сырья с определенными качественными характеристиками для промышленной переработки. Дефицит сырого молока-сырья составляет более 45 тыс. тонн, мяса – более 20 тыс. тонн, муки – около 100 тыс. тонн.

3. Высокий уровень конкуренции пищевой продукции на внутреннем и внешнем продовольственных рынках.

4. Недостаточный уровень развития инфраструктуры хранения, транспортировки и логистики товародвижения пищевой продукции.

5. Недозагруженность собственных мощностей приводит к низкой эффективности производства и удорожанию выпускаемой продукции. При этом емкость внутреннего регионального рынка позволяет предприятиям удовлетворить спрос, увеличить объем производства и выходить на внешние рынки.

6. Низкая покупательская способность населения.

7. Высокая зависимость производства от импорта оборудования, комплектующих, упаковки, сырья, программного обеспечения, ингредиентов и прочих ресурсов; недостаточное количество либо отсутствие дилерских центров по обслуживанию импортного оборудования. Как следствие, изменение курса валюты влияет на себестоимость продукции; повышение курса вынуждает повышать цены на продукцию, что при условии низкой покупательской

способности населения приводит к снижению объемов сбыта и, впоследствии, производства продукции.

Нельзя не обозначить и ряд других существующих проблем в отрасли, сдерживающих ее развитие. Прежде всего, это высокие тарифы на энергоресурсы и транспортные перевозки, низкий уровень банковских инвестиций, низкий кадровый потенциал.

В целях поддержки и развития отрасли в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2019 – 2024 годы реализуется подпрограмма «Развитие переработки сельскохозяйственной продукции, производства продовольственных товаров и расширения каналов сбыта на 2019 – 2024 годы».

Подпрограмма нацелена на повышение конкурентоспособности действующих предприятий, осуществляющих переработку сельскохозяйственной продукции и производство продовольственных товаров, организацию новых производств, расширение каналов сбыта и реализации пищевой продукции на российских и зарубежных рынках.

За счет предусмотренных механизмов поддержки предполагается проведение модернизации действующего оборудования, проведение технологического перевооружения, внедрение инновационных технологий производства и выпуска новых видов продовольственных товаров.

Выполнение норм и требований законодательства Российской Федерации в части производства пищевой продукции и напитков, выход на рынок оптовых и розничных продаж, и закрепление на нем значительно увеличивает затраты предприятий.

В целях стимулирования предприятий к выпуску ассортимента продукции, соответствующего всем требованиям качества и безопасности, отвечающего запросам потребителя, а также доступного по цене в вышеуказанной подпрограмме предусмотрены механизмы снижения финансовой нагрузки производителей в части декларирования продукции, внедрения и поддержания систем контроля качества, а также продвижения продукции путем участия в имиджевых и выставочных мероприятиях.

Создание региональной торговой сети, включающей различные форматы торговых объектов, объединяющей крупные, малые и средние предприятия даст возможность минимизировать звено посреднических структур, а также открыть выход на потребительский рынок предприятиям и крестьянским (фермерским) хозяйствам, не имеющим возможность войти в крупные торговые сети.

Одним из стратегических направлений является организация в Иркутской области оптово-распределительных центров (далее – ОРЦ), а именно, мультитоварных агрологистических комплексов, предназначенных для хранения, подработки, первичной переработки, приема, упаковки, транспортировки и реализации сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

Создание ОРЦ позволит решить множество существующих проблем, связанных с недостатком современных мощностей по хранению, обработке и распределению продуктов питания:

обеспечение сбыта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья за счет создания условий для их хранения и подработки, в том числе в социальные учреждения;

выстраивание логистических потоков сельскохозяйственной продукции;

обеспечение доступа к мощностям по хранению, переработке, упаковке и транспортировке сельхозпродукции малым и средним предприятиям;

возможность товаропроизводителям любых форм иметь возможность выйти на новые рынки сбыта, в том числе в крупные сетевые магазины Иркутской области и соседние регионы;

возможность формирования партий продукции экспортно ориентированными компаниями области в целях снижения расходов на транспортировку и соблюдения сроков поставки сельскохозяйственного сырья и продовольствия;

возможность эффективного участия в государственных и муниципальных закупках.

Сбалансированное развитие всех каналов сбыта создаст условия для динамичного развития предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

Выходу на международные рынки будет способствовать реализация регионального проекта «Экспорт продукции АПК», который является составляющей федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Рекомендованный целевой показатель, установленный для Иркутской области к концу 2024 года, в стоимостном выражении составляет 86,0 млн долларов США.

Достижение целевого объема экспорта продукции АПК планируется за счет создания новой товарной массы (в том числе с высокой добавленной стоимостью), создания экспортно ориентированной товаропроводящей инфраструктуры, устранения торговых барьеров (тарифных и нетарифных) для обеспечения доступа продукции АПК на целевые рынки и создания системы продвижения и позиционирования продукции Иркутской области.

Одним из путей создания новой товарной массы продукции АПК является реализация мероприятия по увеличению производства и переработки масличных культур (рапс, соя).

Увеличению экспорта сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров будет способствовать участие организаций агропромышленного комплекса в программах повышения конкурентоспособности (льготное кредитование).

Региональным проектом «Экспорт продукции АПК» предусмотрено к концу 2022 года ввести в эксплуатацию мелиорируемые земли для выращивания экспортно ориентированной сельскохозяйственной продукции за счет реконструкции, технического перевооружения и строительства новых мелиоративных систем общего и индивидуального пользования и вовлечь в оборот выбывшие сельскохозяйственные угодья для выращивания экспортно ориентированной сельскохозяйственной продукции за счет проведения культуртехнических мероприятий в объеме не менее 19 тыс. га.

Переработка дикорастущих растений

Иркутская область располагает значительными лесными массивами, обладающими существенными биологическими запасами леса.

Продукция из дикоросов относится к огромному рынку экопродуктов, который активно формируется в мире и входит в стадию динамичного развития, особенно в последние десятилетия. Происходящие изменения в культуре потребления и образе жизни людей ориентируют предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности к увеличению использования в производстве продовольственных товаров экопродуктов, к которым наиболее приближены пищевые лесные ресурсы.

Продукция из дикоросов имеет существенный экспортный потенциал. Емкость зарубежного рынка продукции дикоросов достаточно велика, ежегодно наблюдается тенденция постоянного роста объемов потребления.

В настоящее время в регионе отрасль заготовки и переработки дикоросов представлена организациями и индивидуальными предпринимателями, которые расположены в 15 районах области.

Развитие отрасли переработки пищевых лесных ресурсов может оказывать положительное мультипликативное влияние на различные аспекты социально-экономического положения Иркутской области: стимулировать рост производства в смежных отраслях, активизировать предпринимательскую деятельность в сельских районах, а также сыграть важную роль в решении социальных проблем, способствуя развитию самозанятости населения и обеспечивая создание дополнительных рабочих мест. Для этого необходимо установить систему приоритетов и направлений деятельности органов государственной власти Иркутской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области по развитию заготовительной деятельности, производству продукции из пищевых лесных ресурсов, расширению каналов сбыта, в том числе экспорта, что будет отражено в Концепции развития сферы заготовки и переработки пищевых лесных ресурсов в Иркутской области.

Способствовать развитию данной сферы будет создание центров по сбору и переработке дикоросов, усиление взаимодействия участников рынка по приему, переработке, сбыту продукции из пищевых лесных ресурсов, внедрение инновационных перерабатывающих технологий.

Рыбохозяйственная деятельность

Рыбное хозяйство Иркутской области – комплексный сектор экономики, занимающийся производством и добычей водных биоресурсов, их переработкой и снабжением населения рыбной продукцией. Отрасль также является и градообразующим сектором экономики, обеспечивающим занятость населения прибрежных районов оз. Байкал, водохранилищ Ангарского каскада ГЭС и коренных малочисленных народов Севера.

Рыбохозяйственный водный фонд Иркутской области включает в себя более 65 тыс. водотоков протяженностью около 310 тыс. километров, озеро Байкал и ряд крупных водохранилищ: Иркутское, Братское, Усть-Илимское, Мамаканское и Богучанское. В акваториях Иркутской области обитает 67 видов и подвидов рыб, в том числе 18 видов рыб промыслового значения.

Вместе с тем запасы ценных видов рыб в водохранилищах Ангарского каскада и в озере Байкал во многом зависят от объемов и качества выпускаемого рыбопосадочного материала.

На территории Иркутской области воспроизводством ценных видов рыб занимаются два рыбопроизводных завода (Бельский и Бурдугузский), которые располагают мощностями для подращивания и выпуска более 11,3 млн экз. молоди ценных видов рыб.

Промышленное рыболовство в Иркутской области ведется достаточно активно. Основными рыбохозяйственными водоемами региона являются Братское и Усть-Илимское водохранилища, где добывается более 95 % общего объема рыбы в регионе, промышленное рыболовство также осуществляется на озере Байкал (несмотря на то, что с 1 октября 2017 года на озере Байкал введен запрет на промышленную добычу (вылов) байкальского омуля, осуществляется вылов других видов рыб на рыбопромысловых участках в соответствии с выдаваемыми квотами). На прочих водоемах вылов рыбы осуществляется, в основном, в режиме обеспечения традиционного хозяйствования коренных малочисленных народов и любительского рыболовства.

В регионе осуществляется производство товарной аквакультуры (товарной рыбы и рыбопосадочного материала). На рыбоводных предприятиях выращивается форель (радужная и янтарная), карп, пелядь. Произведенная рыбная продукция реализуется в свежем и переработанном видах как на территории Иркутской области, так и в других регионах Российской Федерации.

По прогнозным оценкам к 2030 году показатель добычи и производства товарной рыбы в регионе может достигнуть 5000 тонн. Увеличить объемы планируется за счет расширения площадей, охваченных промыслом, и увеличения промысловой нагрузки на уже имеющихся рыболовных участках.

Природно-климатические условия Иркутской области дают возможность заниматься производством высококачественной товарной рыбы (аквакультурой) как в условиях замкнутого производственного цикла, так и в естественных водных. Рынок живой и свежей рыбы в достаточной мере не наполнен продукцией местного производства, что позволяет рассчитывать на отсутствие затруднений с реализацией произведенной продукции.

Развитие аквакультуры планируется в районах, где традиционно развито рыболовство, в муниципальных районах, непосредственно прилегающих к основным водохозяйственным объектам Иркутской области.

Учитывая накопленный за десятилетия большой научный и производственный потенциал, аквакультура должна получить свое развитие по следующим направлениям:

пастбищное рыбоводство на озерах Иркутской области, водохранилищах Ангарского каскада за счет естественной кормовой базы;

индустриальное рыбоводство (садковые хозяйства, системы замкнутого водоснабжения – УЗВ). Перспективными видами для индустриального рыбоводства являются как местные виды рыб, такие как озерно-речной сиг озера Байкал, байкальский хариус, так и классические виды рыб рыбоводства – карп, сазан, форель, сиговые, осетровые;

прудовая аквакультура. Выращивание рыбы на малых и средних озерах, карьерах и прудах. Такие рыбоводные фермы имеют ряд достоинств перед крупными водоемами. В первую очередь это возможность более полного контроля за всеми технологическими процессами и, соответственно, высокая эффективность рыбоводных работ. При этом технология производства рыбы должна учитывать специфику каждого конкретного водоема. Основными видами выращивания товарной рыбы являются сазан, пелядь.

Выращивание рыбы возможно на основе теплых вод ТЭЦ в прудах (бассейнах), к которым подводится теплая вода.

Основные проблемы рыбоводства:

малочисленность населения по берегам водохранилищ, отсутствие развитой дорожной инфраструктуры и отсутствие по берегам электричества, а значит, и возможности заморозки рыбы, что не располагает к значительному увеличению добычи рыбы и производства из нее качественной продукции;

долгий период окупаемости инвестиционных проектов из-за высокой стоимости рыбоводного оборудования, рыбопосадочного материала, специализированных кормов для рыбы, отсутствие возможности доступного инвестиционного кредитования;

недостаточное технологическое оснащение предприятий аквакультуры;

завоз ценного рыбопосадочного материала из-за пределов региона, отсутствие высокоэффективных кормов местного производства.

Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) в Иркутской области видится в создании крупных индустриальных производств – рыбоперерабатывающих заводов, способных осуществлять в промышленных масштабах производство товарной рыбной продукции и производить в достаточном количестве рыбопосадочный материал для зарыбления водных объектов Иркутской области.

Общие перспективы и направления развития

Географически развитие агропромышленного комплекса будет осуществляться в рамках опорных территорий развития, включающих в себя сельскохозяйственные районы и промышленные центры Иркутской области, где имеется наиболее развитая сырьевая, производственная база и транспортно-логистическая инфраструктура. Способствовать развитию агропромышленного комплекса на всей территории региона будет реализация инвестиционных проектов, направленных на создание новых или модернизацию имеющихся капитальных объектов АПК с упором на переработку и производство товарной продукции, а также развитие производственной кооперации базовых хозяйств с субъектами малого и среднего предпринимательства по производству, хранению, переработке и реализации сельскохозяйственной продукции.

Для успешного развития агропромышленного комплекса необходимо решение следующих первоочередных задач:

вовлечение в оборот неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения;

восстановление и повышение плодородия почв, повышение урожайности сельскохозяйственных культур;

противоэрозионные и полезащитные мероприятия;
использование прогрессивных агрономических методов (регенеративных технологий), повышающих урожайность и способствующих более интенсивному поглощению остаточного углерода;
техническая и технологическая модернизация сельского хозяйства и агропромышленного комплекса;
развитие крестьянских (фермерских) хозяйств и сельской кооперации;
развитие переработки сельскохозяйственной продукции, производства продовольственных товаров и расширение каналов сбыта продукции;
удовлетворение потребности агропромышленного комплекса в квалифицированных кадрах;
применение средств цифровизации в агропромышленном комплексе;
научное сопровождение развития агропромышленного комплекса;
развитие сельских территорий и повышение уровня жизни сельского населения.

Развитие агропромышленного комплекса неразрывно связано с развитием других отраслей экономики региона и России в целом. Для комплексного решения поставленных задач необходимо межотраслевое взаимодействие и укрепление связи агропромышленного комплекса с другими отраслями промышленности, производящими необходимые ресурсы для АПК, в том числе сельскохозяйственное машиностроение, нефтегазохимический комплекс и др.

Перспективным направлением является максимальное вовлечение на основе взаимовыгодного партнерства в сферу деятельности агропромышленного комплекса Иркутской области имеющихся мощностей нефтегазохимии региона для производства минеральных удобрений, ГСМ, упаковочного материала, средств защиты растений, кормовых добавок и прочих материальных ресурсов. Добыча торфа, калийных солей, фосфатов, известняка и других минералов позволит аграриям за счет местных ресурсов эффективно решать проблемы продовольственной безопасности, социального развития и сохранения сельских территорий.

Туристско-рекреационный комплекс

В настоящее время туристическая отрасль в Иркутской области стабильно развивается. Иркутская область находится на 15 месте в рейтинге туристической привлекательности среди регионов России, входит в топ-10 самых популярных у иностранных туристов регионов России.

Успешному развитию туризма способствует выгодное географическое расположение региона, который находится на пересечении транспортных потоков из Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, наличие уникальных природно-рекреационных ресурсов, значительный культурно-исторический потенциал, разнообразие этнических культур, более чем 50-летний опыт приема туристов.

Основой туристско-рекреационного потенциала является озеро Байкал, включенное в список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Это не только природный феномен, но и сокровищница материальной и духовной культуры Центральной Азии.

В Иркутской области расположено 7 аэропортов, из них 2 международных (в Иркутске и Братске). Через область проходят Транссибирская железнодорожная магистраль, служащая основной артерией для перевозки пассажиров, а также Байкало-Амурская магистраль, по Кругобайкальской железной дороге курсируют экскурсионные поезда. В регионе сосредоточено 7 % российских особо охраняемых природных территорий, имеется 6 озер с ценными запасами лечебной грязи, 230 скважин и родников, 25 месторождений лечебных минеральных вод. В области насчитывается более 1,5 тыс. экскурсионно-познавательных объектов, наибольшее их число на единицу площади приходится на город Иркутск, включенный в 1970 г. в список исторических городов, функционирует 87 музеев (включая государственные, ведомственные, корпоративные и частные).

В регионе осуществляет деятельность 109 туроператоров, включенных в Единый федеральный реестр туроператоров, функционирует 667 коллективных и иных средств размещения (далее – КСР), в том числе 26 санаториев, а также порядка 1400 объектов общественного питания. Из 667 КСР классифицировано 201, из них: категорию «пять звезд» имеет 3 КСР, категорию «четыре звезды» – 16 КСР, категорию «три звезды» – 36 КСР, категорию «две звезды» – 36 КСР, категорию «1 звезда» – 16 КСР, категорию «без звезд» – 94 КСР. Подготовку специалистов в сфере туризма и гостеприимства осуществляет 2 вуза и 4 ссуза.

Основные показатели, характеризующие развитие внутреннего и въездного туризма в Иркутской области, в последние годы имеют положительную динамику. Так, за 2017 – 2019 годы количество туристских прибытий в регион увеличилось на 8,2 % и составило по оценочным данным в 2019 году 1728,3 тыс. человек, в том числе количество иностранных туристов выросло в 1,74 раза и составило 367,8 тыс. человек.

В структуре иностранного туристского потока лидирующую позицию занимает Китай, высокую долю среди иностранных туристов занимают гости из Республики Корея, Германии, Франции, Монголии, США, Японии, Великобритании, Польши, Швейцарии. Иностранные туристы и жители других регионов посещают Иркутскую область с культурно-познавательными, лечебно-оздоровительными целями, осуществляют деловые поездки, экологические туры, частные визиты.

Вместе с тем туристский потенциал региона не задействован в полном объеме, также серьезную угрозу для успешного развития туристской отрасли представляет начавшаяся в 2020 году пандемия коронавируса. На текущий момент наметилась тенденция по восстановлению туристского потока в регион, по оценочным данным количество туристских прибытий в регион за 9 месяцев 2021 года составило 1,2 млн чел. По данным управления по вопросам миграции ГУ МВД России по Иркутской области, количество иностранных граждан, поставленных на миграционный учет, без учета приехавших с целью работы или учебы снизилось в отчетном периоде 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года в 3,3 раза и составило 12 тыс. человек (9 мес. 2020 года – 53 тыс. чел.).

По оценочным данным, предоставленным Иркутскстатом, за 9 месяцев 2021 года объем платных услуг в туристско-рекреационной сфере вырос по сравнению

с аналогичным периодом прошлого года в два раза и составил 4 314,0 млн руб. (9 месяцев 2020 года, по уточненным Иркутскстатом данным, – 2 126,7 млн руб.).

Сумма налоговых поступлений в консолидированный бюджет Иркутской области от деятельности по размещению посетителей, по предоставлению услуг общественного питания, от деятельности туристических агентств и туроператоров по состоянию на 01.10.2021 – 1 174,9 млн руб., что в 1,9 раза больше, чем в аналогичном периоде 2020 года (614,6 млн руб.).

Через территорию Иркутской области проходят международные туристические маршруты: «Великий чайный путь», «Байкал – Хубсугул», «Байкал – Аляска», а также реализуются межрегиональные туристские проекты «Восточное кольцо России», «Золотое кольцо Сибири», «Маршрутами Великой Северной экспедиции», «Сибирский тракт», «Байкало-Ленские столбы», «Ангарский треугольник».

В целом на территории Иркутской области насчитывается более 29 туристических маршрутов, а также 19 маршрутов по особо охраняемым территориям федерального значения (Прибайкальский национальный парк, государственный природный заповедник Витимский, Байкало-Ленский заповедник).

Территорию Иркутской области можно разделить на четыре зоны, в разной степени готовые к развитию туризма:

1. Зона «Прибайкалье» (г. Иркутск, Иркутский (п. Листвянка, п. Большое Голоустное), Ольхонский (побережье Малого моря и о. Ольхон), Слюдянский (г. Байкальск, г. Слюдянка, п. Утулик, п. Култук) районы, через которые в настоящее время пролегают наиболее популярные туристские маршруты: Иркутск – п. Листвянка – Кругобайкальская железная дорога (далее – КБЖД) – Култук – Утулик – Байкальск, а также Иркутск – Малое море (далее – МРС) – о. Ольхон). Перспективные виды туризма: экологический, активный, сельский, оздоровительный, спортивный, деловой, научно-образовательный, событийный и гастрономический туризм.

2. Зона «Братское море и Сибирский тракт» (Ангарск, Свирск, Усольский, Черемховский, Заларинский, Тулунский районы, территории вдоль береговой линии Братского водохранилища (Осинский, Нукутский, Братский районы)). Перспективные виды туризма: сельский и этнотуризм, культурно-познавательный туризм, охота и рыбалка, пляжный и оздоровительный туризм.

3. Зона «Культура коренного населения» (Усть-Ордынский Бурятский округ, места проживания коренных малочисленных народов (тофы, эвенки), Нижнеудинский, Качугский, Казачинско-Ленский, Катангский районы). Перспективные виды туризма: сельский и этнотуризм, охота и рыбалка, событийный туризм.

4. Зона «Территория Байкало-Амурской магистрали» (Усть-Илимский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский районы). Перспективные виды туризма: культурно-познавательный и приключенческий, охота и рыбалка, оздоровительный туризм.

Эффективному развитию туризма в регионе мешает ряд проблем, к которым можно отнести:

высокую стоимость внутрироссийских авиаперелетов и железнодорожных перевозок;

наличие особых природоохранных требований к ведению хозяйственной деятельности на территориях, расположенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (далее – ЦЭЗ БПТ), являющихся наиболее привлекательными для развития туризма;

хаотичное развитие туристской инфраструктуры в местах массового туризма, ее неудовлетворительное состояние, недостаточно развитую обеспечивающую инфраструктуру, что является одной из причин ухудшения экологического состояния озера Байкал;

недостаточное количество коллективных средств размещения экономичной и средней ценовой категории с современным уровнем комфорта, объектов досуга и развлечений;

дефицит и высокую степень износа транспортных средств, используемых для перевозки туристов (современных туристских автобусов, круизных судов, самолетов и других транспортных средств);

недостаточно комфортную туристскую информационную среду;

высокую сезонную цикличность спроса на большинство туристских программ, большую продолжительность «низкого сезона», традиционность подходов к формированию туристских программ;

высокую долю неорганизованного туризма, снижающего вклад туристской отрасли в экономику региона;

дефицит квалифицированных кадров. Согласно обследованию организаций, осуществляющих деятельность в сфере гостиниц и предприятий общественного питания, проведенному в 2019 году, нехватка работников индустрии туризма и гостеприимства составляет более 5,2 тыс. человек ежегодно.

Стратегической целью развития туризма в Иркутской области и на Байкале является создание конкурентоспособного туристического комплекса, служащего «главными воротами» на Байкал для российских и иностранных туристов и являющегося полностью соответствующим требованиям экологического туризма.

Ключевой стратегической идеей, в рамках которой планируется развитие туристической сферы, является использование рекреационных возможностей Иркутской области в качестве ресурса для развития человеческого капитала и встраивания в мировую экономику в качестве высокотехнологичного региона.

Притягательная сила озера Байкал и уникальной территориальной идентичности позволяет привлекать на территорию в качестве туристов специалистов мирового уровня из разных стран и регионов в различных форматах: на конференции и иные деловые события, отдых, исследовательские и научные мероприятия, обучение и преподавание. Наличие такого сегмента туристов дает возможность при определенных условиях сформировать базовую связность и кооперацию с мировыми центрами по тем или иным направлениям научной и хозяйственно-экономической деятельности.

Это тесно коррелируется с планами по созданию на Байкале научно-образовательного центра мирового уровня. Появление в регионе иностранных студентов и ученых будет не только формировать экспортный приток денег, но и

способствовать формированию центров компетенций мирового уровня в приоритетных для развития региона сферах, которые будут обеспечиваться специалистами, студентами, проектными инициативами. Другой формат развития центров компетенций связан с появлением в регионе конгрессной инфраструктуры мирового уровня, привлекающей целевую аудиторию для реализации высокодоходных турпродуктов и обеспечивающей целевое туристическое позиционирование региона.

Еще одно из наиболее перспективных направлений – это создание на Байкале биомедицинских центров, ориентированных на лечение пациентов со всего мира, что является развитием такого направления, как медицинский туризм. Помимо наличия самого экспорта медицинских услуг и притока экспортных денег создание биомедицинских центров сформирует в регионе высочайшего уровня медицину, которая будет доступна и для местного населения, что в свою очередь существенно поднимет привлекательность и качество жизни и, что не менее важно, ее продолжительность. Туризм также является специфической формой экспорта высокотехнологичной эколого-ориентированной среды проживания как на побережье, так и в ближайших городах и может обеспечить внешний спрос на эту среду, ее окупаемость, повысить уровень развития инфраструктуры и сферы гостеприимства.

В июле 2021 года внесены изменения в действующее законодательство и закреплено понятие «развитие сельского туризма», что позволяет дополнить перечень основных направлений государственной поддержки в сфере развития сельского хозяйства новым направлением. С 1 января 2022 года мероприятия государственной поддержки будут реализованы в рамках федерального проекта «Развитие сельского туризма». Иркутская область располагает большими возможностями для развития сельского туризма: помимо животноводства и дойки коров, косьбы сена, выращивания овощей, демонстрации народных промыслов, бани и блюд из экологически чистых продуктов регион может предложить туристам горный туризм, отличную рыбалку, охоту и прогулки на лошадях, пешие прогулки по тайге со сбором грибов и ягод. На территории региона находится 52 объекта, 26 из них – сельские, 26 иных объектов сельского туризма (гостевые дома, усадьбы и пр.), ежегодно проводится около 30 событийных мероприятий. Перспективны с точки зрения развития сельского туризма Иркутский, Ольхонский, Слюдянский, Заларинский (в 2019 году деревня Хор-Тагна включена в ассоциацию «Самые красивые деревни России»), Усольский, Черемховский, Качугский, Нижнеудинский, Тулунский, Зиминский, Братский районы, а также территория Усть-Ордынского Бурятского округа.

Развитие организованного туризма на территории Иркутской области, минимизация экологической нагрузки от сферы туризма, повышение качества, конкурентоспособности, эффективности и доходности от реализации регионального туристского продукта становятся основными приоритетами на ближайшие пять лет, а вовлечение в хозяйственный туристский оборот территорий, не прилегающих к озеру Байкал, – приоритетом последующих лет реализации стратегии.

При этом огромный туристский потенциал Байкальского региона не реализован в полной мере, отрасль в настоящее время формирует лишь 0,7 % ВРП (прямой вклад). Необходимо решить задачи организации и регулирования туристических потоков, создания необходимой инфраструктуры для минимизации ущерба экосистеме, с одной стороны, и обеспечения дополнительных доходов бюджетной системы, с другой. Для этого необходим вывод туристско-рекреационной отрасли Байкальского региона на качественно новый уровень, включая создание современного конкурентоспособного туристского комплекса, предлагающего российскому и иностранному туристу разнообразный и качественный туристский продукт, с учетом условий природосбережения, уменьшения негативного антропогенного воздействия от неорганизованной туристской деятельности на Байкальскую природную территорию.

Указанные подходы потребуют изменения формата нормативно-правового регулирования ведения деятельности на территории Байкальского региона через переход от прямых недифференцированных запретов к условно разрешенному подходу с дополнительными требованиями по безопасности к окружающей среде.

Важно обеспечить координацию формирования и реализации государственной политики по отношению к регулированию комплексного развития Байкальской природной территории как на уровне консолидации финансовых ресурсов, так и на уровне принятия решений органами, ответственными за реализацию государственной политики.

Байкал включен в перечень приоритетных макротерриторий в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства», поэтому особенно важную роль для отрасли туризма играет усиление межрегиональных связей.

Консолидация усилий с Республикой Бурятия и Ростуризмом по формированию межрегионального туристского продукта и туристских маршрутов, основанного на туристских ресурсах озера Байкал, произошла в феврале 2021 года и отражена в трехстороннем соглашении. Совместно с регионами Сибирского федерального округа в рамках работы Межрегиональной ассоциации «Сибирское Соглашение» сформирован комплексный инвестиционный проект «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сибири» (2019 – 2025 годы) и начата работа по формированию Единого событийного календаря Сибири.

В этой связи для эффективного и устойчивого развития туризма необходима концентрация усилий всех заинтересованных сторон по трем направлениям:

экологическое – сохранение биоразнообразия и минимизация негативного воздействия на окружающую среду в границах Байкальской природной территории;

экономическое – обеспечение устойчивого развития территории, повышение качества жизни населения и улучшение инвестиционного климата;

управленческое – реализация эффективной и скоординированной государственной политики на основе системного подхода.

Необходимо внедрение проектного подхода, предусматривающего решение основных стратегических задач:

строительство базовой и туристской инфраструктуры на приоритетных туристских территориях (далее – ПТР) в строгом соответствии с экологическими нормами и сформированными требованиями ко всем инфраструктурным проектам на озере Байкал. Синергия всех государственных программ в части создания коммунальной инфраструктуры в увязке с планируемыми объектами туристской инфраструктуры;

создание представления о туристических продуктах Иркутской области как об экологических продуктах, являющихся достойными «воротами на Байкал», сохраняющих всемирное достояние озера Байкал;

увеличение внутренних и въездных туристических потоков в Иркутскую область путем повышения транспортной доступности (создание максимального логистического удобства для туристов (авиаперелеты, перемещение по акватории озера Байкал)), расширения международной сети авиаперевозок с акцентом на открытие прямых рейсов из Европы, а также внедрения режима открытого неба пятой степени свободы и 72-часового безвизового транзитного режима проезда иностранных пассажиров;

создание и совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей туристические потоки, функционирование и деятельность хозяйствующих субъектов, в том числе направленной на предупреждение незаконной предпринимательской деятельности в ЦЭЗ БПТ;

усиление межрегиональных связей с Республикой Бурятия (формирование единого туристского пространства и бренда Байкала, событийного календаря, межрегиональных туристских продуктов и маршрутов);

формирование и продвижение качественно иных турпродуктов (увеличение чека до 1500 долл. США);

развитие зимнего и межсезонного туризма;

увеличение продолжительности пребывания туриста в регионе с 2,6 до 8 дней;

минимизация последствий пандемии коронавируса, разработка и реализация мер поддержки в сфере туризма и гостеприимства;

снижение доли неорганизованного туризма с целью увеличения вклада туристской отрасли в экономику региона;

создание позитивного имиджа Иркутской области как региона устойчивого туризма, развивающего туризм и сохраняющего уникальную природу Байкала;

повышение инвестиционной привлекательности в сфере туризма, индустрии гостеприимства и санаторно-курортного лечения;

создание условий для проведения деловых, спортивных, культурных, научных, образовательных и других событийных мероприятий мирового уровня;

создание условий для привлечения международных сообществ «цифровых кочевников» и развития сопутствующей инфраструктуры.

Главный посыл для развития – это туризм 365 x 360. 365 – это количество дней в году. Посыл на развитие всесезонности туризма. 360 градусов – полный обзор вокруг себя. Посыл на развитие не только Байкала, но и других потенциально успешных и привлекательных турмаршрутов. Для региона в этой

сфере важно смотреть шире, на 360 градусов вокруг, чтобы видеть все возможности.

Необходимо сосредоточить усилия по развитию приоритетных туристских территорий, относящихся к зоне «Прибайкалье».

Одной из ключевых зон развития экологического туризма на территории Иркутской области является территория Прибайкальского национального парка, подведомственного ФГБУ «Заповедное Прибайкалье», которую ежегодно посещает более 150 тыс. российских и иностранных туристов.

В среднесрочной перспективе планируется реализация ряда инвестиционных проектов с учетом внедрения кластерного подхода к управлению территорией национального парка. В качестве приоритетных – территория острова Ольхон, побережье Малого моря, местность вблизи поселка Большое Голоустное, участки западного побережья оз. Байкал. В рамках проекта «Заповедное ожерелье Байкала» планируется строительство и реконструкция причальных сооружений, визитно-информационных центров, объектов инфраструктуры приема туристов, организация сети контрольно-пропускных пунктов на основных магистралях движения туристских потоков для учета антропогенной нагрузки. Ожидаемым результатом станет кратное увеличение среднегодового потока туристов и экскурсантов, посещающих экологические маршруты, к 2030 году (расчетная максимальная рекреационная емкость Прибайкальского национального парка составляет 593,8 тыс. человек в год).

В соответствии с Правилами организации туризма и отдыха в центральной экологической зоне Байкальской природной территории в Иркутской области, утвержденными постановлением Правительства Иркутской области от 19 сентября 2019 года № 777-пп, на территории региона предусмотрено создание одиннадцати туристско-рекреационных зон. Для каждой зоны предусмотрена максимальная антропогенная нагрузка и концентрация туристской инфраструктуры, что позволяет минимизировать нагрузку на уникальные экосистемы озера Байкал. В Слюдянском районе предусматривается создать пять, а в Иркутском и Ольхонском районах – по три туристско-рекреационных зоны.

20 июля 2021 года заключено Соглашение о сотрудничестве между Правительством Иркутской области и АО «Корпорация Туризм.РФ» в целях содействия развитию внутреннего и въездного туризма, создания и развития туристских территорий. Развитие туристских территорий предусмотрено на основе мастер-планов территорий, в первую очередь для территорий: г. Иркутск, г. Байкальск, туристско-рекреационный кластер «Тальцы» (Байкальский тракт), п. Листвянка, п. Большое Голоустное, д. Бугульдейка.

Для создания положительного туристского имиджа территории, повышения эффективности, стимулирования спроса и повышения доступности регионального туристского продукта необходимо разработать туристский бренд региона и создать брендовый туристский маршрут – визитную карточку Иркутской области, связывающий туристские территории, обустроить экологические тропы и маршруты, создать сеть кемпингов и глэмпингов, развить придорожную инфраструктуру, развить систему туристской навигации (в том числе мобильные и аудиогиды), создать сети водных и круизных маршрутов, а также расширить

ассортимент туристских услуг, в который будут включены знакомство с культурой и бытом местного населения, особенности местной гастрономии, обеспечить проведение туристских событий в течение года, создать линейку региональной сувенирной продукции и реализовать проект по популяризации лечебно-оздоровительного туризма и санаторно-курортного лечения «Байкальское здоровье».

Так, в настоящее время продолжается работа по созданию брендового туристского маршрута «Южно-Байкальское кольцо», который объединяет четыре территории – города Иркутск, Байкальск, поселки Листвянка и Новоснежная. Данный проект разрабатывается Правительством Иркутской области совместно с Байкальским банком ПАО Сбербанк в рамках работы по развитию туризма в Южном Прибайкалье.

Иркутск является крупным транспортным и логистическим узлом, въездными «воротами» на Байкал. В городе реализуются проекты по строительству современной благоустроенной парк-набережной «Солнечная дорога», реконструкции центральной части города с сохранением исторического наследия «Иркутские кварталы» на условиях государственно-частного партнерства. Проведена работа по благоустройству общественных пространств: развлекательные зоны на острове Конный, заливе Якоби. В первую очередь необходимы реконструкция международного аэропорта Иркутск для увеличения его пропускной способности, создание полноценного речного вокзала, проведение комплексной работы по реконструкции объектов культурного наследия и вовлечению их в туристский оборот (реализация проектов: «Музейно-туристический комплекс «Центр изучения человека» (Глазковский некрополь), «Купеческий квартал», обустройство набережной вдоль реки Ангара, развитие креативных кластеров и туристических пространств в соответствии с «туристическим кодом» города, строительство и реконструкция объектов «Курбатовские бани», «Гранд отель» и т.д), строительство резиденции «Дома приемов», современного кластера для проведения международных, общероссийских и региональных мероприятий (экспоцентр, конгресс-центр, универсальный концертный зал, гостиничные комплексы, создание современного городского парка с набережной на Чертугеевском полуострове). Также необходимо развитие и переформатирование выставочного комплекса «Сибэкспоцентр», строительство «Японского квартала», берегоукрепление и благоустройство набережной р. Ангара (Цесовская набережная) с последующим включением территории береговой полосы от Глазковского моста до мемориала «Вечный огонь» в состав единой набережной, реализация иных инфраструктурных проектов, направленных на создание качественной городской среды.

Деловой туризм путем проведения на территории региона крупных выставочно-ярмарочных и деловых мероприятий способен решить проблему сезонности туристского продукта, а также способствует улучшению имиджа региона.

Территория Байкальского тракта, соединяющего город Иркутск и п. Листвянка, относится к проекту развития городской агломерации и также имеет

потенциал к насыщению объектами туристской инфраструктуры, в основном связанной с развитием конгрессной деятельности, лечебно-оздоровительного, культурно-познавательного, детского и активных видов туризма. На территории необходимо развитие туристско-рекреационного кластера «Тальцы», где планируется создать зеленую парковую зону с велосипедными дорожками и дорожками для роллеров, терренкурами, скейт-парком, трассой для беговых лыж, пунктами проката и отдыха, современными игровыми детскими площадками и арт-зонами, а также зону с высококлассным сервисом, где будут отели, рестораны, сувенирные лавки, ремесленные мастерские. На Байкальском тракте возможны реализация проектов санаторно-курортной направленности, создание крупного круглогодичного детского лагеря, горнолыжной трассы, парка деревянной скульптуры и иных объектов.

Следующая точка развития – поселок Листвянка, в котором уже реализован проект по строительству первого глэмпинга на Байкале – «Долина мечтателей». В поселке планируется сделать акцент на развитии конгрессно-делового, образовательного и научного туризма. В частности, запланированы реализация проекта «Шаман-камень», включающего берегоукрепление и обустройство набережной, строительство конгресс-центра, пешеходной тропы на камень Черского, пешеходного мостового перехода, пристани для маломерных и парусных судов, развитие образовательного центра и реконструкция Байкальского музея ИНЦ СО РАН, Международного экологического детского центра «Байкал». Также поселок является центром туризма выходного дня и транзитным пунктом маршрутов, логистически проходящих по акватории озера Байкал, поэтому важное значение имеют развитие и реконструкция причальных сооружений (причал Листвянка, причал Рогатка и порт Байкал). Необходимо реализовать комплекс мероприятий по поддержке производства сувенирной продукции, переработке и продаже местной сельхозпродукции, дикоросов и иных местных специалитетов.

Из поселка Листвянка до города Байкальска можно добраться водным транспортом или по Кругобайкальской железной дороге (далее – КБЖД). В связи с этим в 2021 году ОАО «РЖД» разработан мастер-план развития КБЖД, которым предусмотрено благоустройство 11 станций и остановочных пунктов, создание зон входа туристов, внедрение отдельной системы сбора мусора, развитие объектов туристического сервиса. Необходимо благоустройство и развитие п. Порт Байкал (благоустройство привокзальной площади, создание «поворотного круга», организация смотровых площадок, зон отдыха и общественных пространств с видом на порт, обустройство набережной реки Ангара, реконструкция причальных сооружений в порту Байкал, на мысе Толстый, строительство причалов в п. Култук, г. Слюдянка, стоянки под причаливание судов на воздушной подушке и создание транспортно-логистического центра в г. Байкальске).

В г. Байкальске Слюдянского района в настоящее время реализуется инвестиционный проект по созданию туристско-рекреационного кластера «Ворота Байкала» (далее – ТРК «Ворота Байкала»). Проект имеет статус приоритетного инвестиционного проекта Иркутской области и включен в

перечень мероприятий Государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика». Его реализация запланирована в период с 2019 по 2024 год с объемом финансирования за счет бюджетных средств и внебюджетных источников. Целью проекта ТРК «Ворота Байкала» является развитие современного конкурентоспособного туристско-рекреационного кластера, отвечающего международным стандартам и ориентированного на организованный активный отдых на природе, экологический и водный туризм.

Проект реализуется в границах особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала», созданной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 2007 года № 72 «О создании на территории Слюдянского района Иркутской области особой экономической зоны туристско-рекреационного типа». Общая площадь территории особой экономической зоны составляет 756,97 га. Срок действия – 49 лет.

В настоящее время разработан стратегический мастер-план комплексного развития Байкальского муниципального образования до 2040 года, согласно которому предполагается превращение г. Байкальска в самодостаточную туристическую дестинацию, доступную для туристов круглый год, за счет развития новых видов туризма (экологического, спортивного, лечебно-оздоровительного, событийного, делового, водного, гастрономического и пр.), формирования турпродукта Байкальска, создания качественной гостиничной и сервисной инфраструктуры с учетом оценки роста турпотока. Байкальск – единственный город на юге Байкала, в котором достаточно места для создания города-курорта мирового класса для развития массового туризма. Предполагается реализация следующих проектов: проект благоустройства прибрежной зоны ОЭЗ ТРТ и набережной «Морской квартал», развитие БГК «Гора Соболиная», благоустройство экотроп, создание спортивного центра «Байкал», лыжероллерной трассы, дайвинг-центра, создание центра технических видов спорта, развитие лечебно-оздоровительного туризма за счет строительства комплекса лечебно-реабилитационного и СПА-центров, строительство зоны NoReCa, а также создание спортивной, культурной и фестивальной зон, обустройство связей между микрорайонами, городских парков и прогулочных зон, создание ТПУ (транспортно-пересадочного узла) и МФЗ (многофункциональной придорожной зоны). Перспективным для развития туризма является использование промышленной площадки Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, где помимо размещения международного центра чистой воды и экопроизводств рассматривается создание пояса здоровья и гостеприимства вдоль побережья озера Байкал. Функциональное наполнение этого пояса – санатории, кемпинги, базы отдыха и парк-отели. Территориально в этом же зеленом поясе предполагаются главные фестивальные и многофункциональные площадки, расположенные параллельно набережной.

В п. Новоснежная возможно создание регионального экотуристского парка, обустройство, строительство летних пешеходно-велосипедных троп, лыжных трасс, реконструкция автомобильной дороги до п. Новоснежная и Теплых озер на Снежной.

Одной из ключевых территорий для развития туризма выступает п. Большое Голоустное, где планируется развивать экологический и научно-образовательный туризм. В 2020 году п. Большое Голоустное вошел в число победителей Всероссийского конкурса на создание туристско-рекреационных кластеров и развитие экотуризма. На данной территории планируется создание музея, благоустройство общественных пространств и зон отдыха, туристических троп, внедрение раздельной системы сбора мусора, реконструкция дорог и строительство парковок, коммунальной инфраструктуры, восстановление аэропорта для малой авиации, реконструкция причальных сооружений и обустройство набережной, строительство научно-исследовательской школы-пансиона, центра экотуризма и просвещения, эколого-этнографического комплекса этно-деревни, развитие кемпинговых зон, «кемпов» водных видов спорта (байдарки, сапы, кейтинг и пр.).

К наиболее освоенным туристским территориям, входящим в зону «Прибайкалье», относятся побережье Малого моря и о. Ольхон, расположенные в границах Прибайкальского национального парка. Необходимо отметить, что на данные территории в настоящее время идет максимальная антропогенная нагрузка.

Перспективы данных территорий, в первую очередь, связаны с развитием экологического, сельского, паломнического, молодежного и детского туризма. На территории Ольхонского района планируются к реализации проекты по созданию международного центра экотуризма, музейно-туристического комплекса «Арт-резиденция «Халгай», международного этнокультурного центра «Байгал», строительству визитно-информационного центра в п. Косая степь и в с. Сахюрта, созданию Международного детского оздоровительного центра «Байкальский Артек», созданию спортивно-адаптационного центра подготовки олимпийских чемпионов и оздоровительно-реабилитационного центра (Камыши-1), развитию сети сезонных средств размещения (глэмпинги/кемпинги), кемпов водных видов спорта (байдарки, сапы, кейтинг и пр.). Необходимы обустройство туристических маршрутов к объектам показа, строительство причальных сооружений, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, коммунальной инфраструктуры, организация системы сбора и утилизации отходов. В п. Бугульдейка запанировано развитие ландшафтно-видового парка на мраморном карьере, смотровых площадок, а также площадок для событийных мероприятий, развитие точек общественного питания, создание объектов для круглогодичного размещения туристов и т.д.

В начале 2020 года начата работа по созданию Геопарка «Байкал». Цель – развитие научного, познавательного и образовательного туризма путем создания научно-образовательных центров, посвященных различным направлениям изучения Байкала. Еще одним важным мероприятием является обустройство парка природы «Мыс Бурхан» на острове Ольхон.

Кроме того, в рамках зоны «Прибайкалье» имеются предпосылки для широкого развития сферы медицинского туризма: природный рекреационно-восстановительный ресурс территории, наличие научной базы и коллективов ученых, ведущих работу в сфере life science (науки о жизни) и биомедицины,

выгодное логистическое расположение территории по отношению к Монголии, Китаю, Корее, Вьетнаму, Камбодже, Таиланду.

В настоящее время прорабатывается инициатива создания кластерного консорциума (Байкальская медицинская долина), планируется создание Байкальского медицинского кластера и строительство научного центра, специализирующегося на биомедицинских разработках (центра компетенции по биотехнологическому направлению). В целях повышения качества услуг в сфере медицинского туризма необходимо проведение обязательной сертификации медицинских организаций, определенных в качестве пилотных участников программы по развитию въездного медицинского туризма, проведение стажировок медицинского персонала. Необходимо проведение цифровизации медицинских учреждений, создание медицинского портала и улучшение палатного фонда, а также строительство гостиниц (пансионатов) в рамках механизмов государственно-частного партнерства.

Решение этих задач позволит не только дать импульс к развитию въездного медицинского туризма в Иркутской области, но и существенно улучшить ситуацию в системе здравоохранения в целом, задав более высокие рамки качества оказания медицинской помощи населению.

Перспективным направлением развития прибайкальских территорий является также создание сети пешеходных и велотроп как в ЦЭЗ БПТ, так и на территории Олхинского плато (Шелеховский район), Усть-Илимского каньона (Усть-Илимский район). Согласно оценке ассоциации тропостроителей «Большая Байкальская тропа» требуется создание и обустройство не менее 680 км троп.

В 2018 году ФГБУН Институт географии им. В.Б. Сочавы ИГ СО РАН провел научно-исследовательскую работу «Расчет норм рекреационной нагрузки для организованного и неорганизованного отдыха в центральной экологической зоне Байкальской природной территории Иркутской области». Согласно данной работе предельная антропогенная нагрузка в ЦЭЗ БПТ практически достигнута. Таким образом, для предотвращения уничтожения уникальной экосистемы озера Байкал необходимо в первую очередь в обязательном порядке модернизировать существующую туристскую инфраструктуру в ЦЭЗ БПТ, реализовывать проект ОЭЗ ТРТ, а также новые проекты на территориях, которые не прилегают к озеру Байкал.

Учитывая тенденции по развитию в Российской Федерации самодеятельного и автотуризма, а также реализацию в регионе туристического проекта «Сибирский тракт», необходимо создание сети комплексной придорожной инфраструктуры не только на прилегающих к Байкалу территориях, но и по основным магистралям, связывающим Иркутскую область с Красноярским краем, Республиками Бурятия и Саха (Якутия).

Так, в зоне «Братское море и Сибирский тракт» планируется помимо создания сети придорожной инфраструктуры также развитие рекреационной инфраструктуры на побережье Братского водохранилища, создание музейно-туристского комплекса на территории с. Мальта Усольского района, в котором находятся уникальные памятники эпохи палеолита, развитие сельского и

агротуризма, формирование комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

В зоне «Культура коренного населения» планируется создание сети туристских центров в местах проживания коренных малочисленных народов: центр «Чинанга» (Качугский район), центр «Тофа» (Нижнеудинский район), центр «Синилген» (Катангский район), центр «Киренга» (Казачинско-Ленский район), что будет способствовать развитию устойчивого эко- и этнографического туризма с учетом материальных и духовных интересов местных сообществ, пропагандирующих национальные традиции, не приносящие вред природе. Проект подразумевает создание сети стилизованных этнических гостевых объектов и познавательных маршрутов со средней продолжительностью туров 8 – 9 дней.

На территории Усть-Ордынского Бурятского округа продолжится реализация проектов по развитию: мест массового отдыха «Золотые пески», расположенных на побережье Братского водохранилища (Осинский район), кумысолечебницы «Нукутская мацеста», оздоровительных объектов на термокарстовом озере Нуху-Нур (Баяндаевский район), а также в сфере этнографического и сельского туризма «Этнографический музей» (п. Баяндай), развитие туристических маршрутов, связанных с именем А. Вампилова (Аларский район). Планируются мероприятия по развитию паломнического туризма к святым местам, а также по созданию комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

В зоне «Территория Байкало-Амурской магистрали» планируется развитие культурно-познавательных проектов, связанных с реализацией и обустройством таких туристских маршрутов, как «Маршрутами Великой Северной экспедиции» и «По местам жизни и деятельности Святителя Иннокентия (Вениаминова)», «Ангарский треугольник», и иных проектов в сфере приключенческого отдыха, охоты и рыбалки, оздоровительного туризма. Продолжится реализация проектов по созданию и реконструкции туристских объектов («Илимский острог», обустройство тропы по маршруту «Треугольник силы Приилимья» в г. Усть-Илимске и др.), работа по созданию комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

Концентрация усилий по развитию туризма в приоритетных туристских территориях позволит развивать действующие и создавать новые региональные, межрегиональные и международные маршруты, будет способствовать расширению спектра «транзитных» турпродуктов и услуг (в том числе продолжительностью не более 72 часов) и позволит связать единым туристским продуктом Иркутскую область с другими регионами Российской Федерации и странами (Китай, Монголия и др.).

Проводимая работа позволит достичь цели, отраженные в национальном проекте «Туризм и индустрия гостеприимства», по созданию качественных и доступных туристических услуг. Для этого разработана государственная региональная программа Иркутской области «Туризм и индустрия гостеприимства» на 2022 – 2026 годы, на базе Центра «Мой бизнес» создан маркетинговый центр, продолжится реализация утвержденного Плана

мероприятий по популяризации и продвижению регионального туристского продукта на мировом туристском рынке на 2019 – 2024 гг., предусматривающего формирование ежегодного календаря событий, проводимых на территории Иркутской области, проведение информационно-пропагандистской кампании в средствах массовой информации и социальных сетях по приоритетным видам туризма, туристским проектам и маршрутам, проведение рекламных пресс-, блог- и инфотуров (фам-трипов), экспедиций, экскурсий по приоритетным видам туризма, туристским проектам и маршрутам для представителей туристских организаций, средств массовой информации, блогеров, участие в международных туристских выставках, форумах, презентациях и иных мероприятиях, создание и обеспечение функционирования информационно-туристского портала Иркутской области, участие в онлайн-выставках, изготовление графических, текстовых, фото- и видео материалов, направленных на популяризацию и продвижение туристского потенциала региона.

Для достижения высокого уровня оказания туристских услуг необходимо обеспечить отрасль достаточным количеством квалифицированных кадров, в связи с чем продолжится работа по развитию системы независимой оценки квалификаций в сфере туризма на территории региона, организации обучающих семинаров и курсов повышения квалификации для представителей муниципальных образований и субъектов туристской деятельности, конкурсов профессионального мастерства работников сферы туризма и гостеприимства (Всероссийский конкурс профессионального мастерства работников сферы туризма «Лучший по профессии в индустрии туризма», чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills), всероссийский конкурс «Мастера гостеприимства»), учреждение регионального знака отличия «Наставник в индустрии туризма и гостеприимства» и проведение ежегодного конкурса «Лучший наставник в отрасли туризма и гостеприимства», проведение аттестации экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников, привлечение к работе сервисных студенческих отрядов и создание в регионе Всероссийского студенческого сводного сервисного отряда «Байкал».

Планируется организация независимых центров оценки квалификаций в сфере туризма и гостеприимства, пилотных образовательных и профориентационных площадок в сфере туризма и гостеприимства на базе среднеспециальных образовательных учреждений (ГАПОУ «Байкальский техникум отраслевых технологий и сервиса» и ГАПОУ «Иркутский колледж экономики, сервиса и туризма»), проработка вопроса обмена студентами и преподавателями с высшими учебными заведениями, включая проведение международных стажировок, повышение уровня квалификации преподавателей учебных заведений. Проведение комплекса мероприятий по популяризации профессий в сфере индустрии гостеприимства.

Также планируется включение актуальных компетенций в сфере туризма и гостеприимства в региональный атлас перспективных компетенций, разработка комплекса мер ранней профессиональной ориентации: содействие в дополнительном образовании школьников, участие школьников в Неделе профессиональных проб по профессиям в сфере туризма и гостеприимства и др.

Помимо этого, целесообразно проработать вопрос возможности установления на территории региона (по аналогии с некоторыми субъектами Российской Федерации) сбора с иностранных туристов, средства от которого возможно направить на сохранение и реконструкцию объектов культурного наследия, в том числе памятников деревянного зодчества, и на создание и обустройство инфраструктуры экологического туризма.

Основными стратегическими задачами развития туризма являются:

развитие приоритетных туристских территорий посредством концентрации усилий, ресурсов и мер поддержки, внедрения комплексного подхода к планированию и развитию таких территорий через формирование мастер-планов, в которых учтена потребность развития современной туристской инфраструктуры и модернизации существующей обеспечивающей инфраструктуры (энергетической, инженерной, транспортной и придорожной инфраструктуры, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, развитие системы мультимодальных туристских перевозок, системы водных туристических маршрутов, проведение реконструкции и строительство причальных сооружений, развитие воздушного сообщения (в том числе малой авиации), реконструкция аэропортов, строительство новых посадочных площадок, создание сети туристических троп на приоритетных туристских маршрутах и на территориях с особым режимом хозяйствования);

создание максимально благоприятных условий для привлечения инвестиций, в том числе посредством внедрения комплексного подхода к созданию комфортных условий ведения бизнеса в разных областях (законодательство, налогообложение, земельные вопросы, инфраструктура), развития государственно-частного партнерства и налаживания взаимодействия с зарубежными партнерами, детенизации деятельности в сфере туризма на территории Иркутской области;

повышение конкурентоспособности туристского продукта посредством формирования и развития узнаваемости туристского бренда региона, организации и проведения информационно-пропагандистских рекламных кампаний, применения современных цифровых технологий для удобства туристов при планировании поездок, повышения безопасности туристических услуг (в том числе совершенствование законодательства, создание организованных мест массового отдыха на территориях побережья озера Байкал, Иркутского, Братского и Усть-Илимского водохранилищ, повышение общей информированности населения о правилах поведения в местах отдыха), развития сети туристско-информационных центров на территории региона, поддержки развития краеведения и систем туристской навигации, а также иной ориентирующей информации;

улучшение качества туристских услуг и стоимости сервиса посредством повышения качества подготовки кадров в гостинично-туристской сфере (в том числе обучение стандартам качества всех участников туристской деятельности и разработка мер по повышению престижности туристских профессий, проведение профессиональных соревнований и конкурсов), внедрения системы управления качеством услуг, основанной на принципах информационной открытости и

саморегулирования, распространения лучших практик и стандартов сервиса, осуществления мониторинга качества туристского продукта;

стимулирование спроса на туристские услуги посредством популяризации внутреннего туризма (в частности сельского и экотуризма), разработки мер стимулирования перевозок пассажиров до мест отдыха в низкий сезон и формирования уникального туристского продукта в межсезонье, поддержки развития социального и детского туризма, формирования позитивного туристского имиджа на зарубежных туристских рынках (ликвидация мифов о Байкале как месте экологической катастрофы, участие в российских и международных конгрессно-выставочных мероприятиях, организация и проведение фам-трипов с участием представителей профильных СМИ и блогеров, заключение соглашений о сотрудничестве с крупными туроператорами о совместной реализации регионального туристского продукта), цифровизации инструментов продвижения и использования SMM-технологий, создания качественного видео и игрового контента, формирования каталога «кинолокаций» и его продвижения на международном рынке кинотуризма, а также интеграции регионального туристского продукта в привычные для туристов коммуникационные сервисы, проведения регулярных маркетинговых исследований туристского рынка и акцента на развитии всесезонного туризма (посредством формирования и продвижения «событийного календаря» и проведения в регионе международных, межрегиональных событийных и крупных деловых мероприятий, выставок, фестивалей);

поддержка и развитие санаторно-курортного комплекса.

Строительный комплекс

Строительная отрасль всегда являлась одной из приоритетных в экономике как региона, так и государства в целом. Строительство как вид экономической деятельности создает большое количество рабочих мест, потребляет продукцию многих сопутствующих производств, является источником доходов бюджетов всех уровней.

Экономический результат от развития строительного комплекса заключается именно в мультипликативном эффекте. Фактически среднегодовая численность работников, занятых в Иркутской области в сфере экономической деятельности «строительство», за 2020 год составила 31,9 тыс. чел. – это 4,4 % от общего числа работающих.

Объемы выполненных работ по виду экономической деятельности «строительство» составляют порядка 6 % от всего валового регионального продукта Иркутской области и занимают 5-е место среди всех иных отраслей. По итогам 2020 года соответствующий показатель составил 134,9 млрд рублей, или 56,4 тыс. рублей на душу населения.

Значительная часть работ в строительстве на территории Иркутской области выполняется в сфере жилищного строительства. По состоянию на 1 декабря 2021 года на территории Иркутской области 49 застройщиков, осуществляющих строительство с привлечением денежных средств граждан по договорам участия в долевом строительстве, реализуют 62 проекта строительства общей площадью 772 тыс. кв. м, из них 664 тыс. кв. м – по схеме эскроу-счетов.

Необходимо пересмотреть технические и технологические мероприятия применяемых методов и способов строительства в области, изучить опыт работы других регионов России, постоянно отслеживать появление новых современных материалов и т.п. Применяемые технологии строительства в Иркутской области не смогут дать существенного прироста объемов строительства в существующих ценах и покупательской способности населения. Требуется снижать себестоимость строительства с одновременным увеличением показателя средней рыночной стоимости квадратного метра общей площади строительства жилья, применяемого для расчета размера социальных выплат на приобретение (строительство) жилья за счет средств федерального бюджета. Необходимо достичь баланса между этими критериями.

Исторический опыт нашей страны и мировые тенденции показывают, что без применения в строительстве, особенно жилья, сборного железобетона существенного движения вперед не будет.

В области имеются мощности и внедренные разработки по строительству домов из сборного железобетона в сейсмическом районе.

Необходимо возобновление и последующее развитие этого перспективного и важного направления – строительства многоквартирных жилых домов и социальных объектов из сборного железобетона на основе имеющегося потенциала крупнопанельного и каркасного строительства многоэтажных зданий в Иркутской области с последующим его увеличением.

Иркутская область имеет огромную территорию. Большая часть ее не имеет каких-либо баз строительной индустрии. Поэтому развитие и строительство новых предприятий по производству сборного железобетона приобретает стратегическое значение для капитального строительства. Очень перспективным является направление строительства зданий с применением металлического каркаса для небольших объектов в отдаленных и малодоступных территориях, срочного решения задач по строительству объектов в условиях чрезвычайных ситуаций.

При этом Иркутская область обладает богатейшим запасом общедоступных полезных ископаемых, необходимых для производства основных строительных материалов: цемента, кирпича, теплоизоляционных материалов, песчано-гравийной смеси, гипса.

Однако при разработке проектно-сметной документации на строительство объектов зачастую встречаются случаи отсутствия ближайших источников инертных материалов. Необходимо выявление новых месторождений, нахождение оптимальных решений по поставке материалов в отдаленные районы Иркутской области.

В рассматриваемом периоде на территории Иркутской области планируется реализация ряда крупных инвестиционных проектов, определяющих рост потребности в качественных строительных материалах, в том числе строительство газопровода «Сила Сибири», модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей, развитие Иркутской агломерации, строительство и реконструкция аэропортовых комплексов, строительство жилых и

административных зданий, торгово-развлекательных, спортивных, социальных сооружений.

Производственные мощности и объемы производства предприятий Иркутской области по выпуску основных строительных материалов приведены в таблице:

Производители основных строительных материалов на территории Иркутской области		
Наименование предприятия	Продукция	Производственные мощности
АО «Ангарскцемент»	Цемент	1,3 млн тонн
ООО «Иркутский керамический завод»	Кирпич	75 млн шт.
ООО «Саянскгазобетон»	Газобетон	360 тыс. куб. м
ЗАО «Стройкомплекс»	Газобетон	130 тыс. куб. м
ООО «Алит-ТМ»	Газобетон	30 тыс. куб. м
ООО «Пеноплекс Сибирь»	Теплоизоляция	70 тыс. куб. м
ООО «КНАУФ ГИПС БАЙКАЛ»	Гипсокартонные листы	60 млн кв. м
Филиал ООО «Илим Тимбер» в г. Братске	Фанера клееная	200 тыс. куб. м

Не производятся на территории Иркутской области и полностью ввозятся из других регионов такие основные строительные материалы, как стальная арматура и минераловатные утеплители.

С 2019 года реализуется инвестиционный проект по строительству мини-завода по производству стальной арматуры ООО «Усольский металлургический завод». Объем производства стальной арматуры с 2022 года составит 60,6 тыс. тонн в год.

Безусловно, развитие собственного производства на территории региона позволит сэкономить на грузоперевозках. Кроме того, при входе на рынок стоимость материалов будет ниже рыночной.

Отдельным направлением развития промышленности строительных материалов Иркутской области является использование и переработка техногенных отходов в новые виды строительных материалов или в качестве замены отдельных компонентов при производстве основных строительных материалов. Перспективным является использование золошлаковых отходов (золошлаки и зола уноса). В Иркутской области золошлаковые смеси используются в качестве добавки при производстве цемента, блоков ячеистого бетона автоклавного твердения и при устройстве насыпей. Зола уноса используется в качестве добавки при производстве блоков ячеистого бетона автоклавного твердения, при производстве сухих строительных смесей, а также при производстве тяжелых и легких бетонных смесей, блоков полистеролбетона и пенобетона. Крупнотоннажное использование золошлаковых отходов в строительной отрасли соответствует национальным приоритетам в части снижения себестоимости строительства и рационального природопользования.

На перспективу до 2036 года промышленность строительных материалов является одной из наиболее перспективных и инвестиционно привлекательных отраслей.

Для реализации и развития высокотехнологичных инновационных производств необходима эффективная система кадрового обеспечения потребностей экономического роста, в том числе особое внимание должно быть уделено обеспечению квалифицированными кадрами создаваемых и модернизируемых высокопроизводительных рабочих мест, повышению эффективности использования трудовых ресурсов.

Анализ спроса и предложения рабочей силы в строительной отрасли показывает, что в Иркутской области наблюдается дефицит кадров.

К основным профессиям, по которым отмечается устойчивый неудовлетворенный спрос на работников, относятся: специалисты с инженерно-техническим образованием и строители (бетонщики, каменщики, крановщики, машинисты бульдозера, монтажники).

Эффективное обеспечение экономики региона трудовыми ресурсами возможно путем преодоления разрыва между реальными потребностями отдельных ее отраслей в квалифицированных кадрах и сложившимся уровнем их подготовки.

На ситуацию с кадровым обеспечением строительной отрасли оказывают влияние не только экономические, демографические и образовательные факторы, но и профессиональное самоопределение граждан как базовый элемент формирования кадрового потенциала.

Неотъемлемым элементом кадровой политики и частью двух сопряженных систем – непрерывного образования и эффективной занятости должна стать система профессиональной ориентации.

Необходимо создать условия для сбалансированности профессиональной подготовки кадров с перспективными потребностями экономики, обеспечить условия для удовлетворения потребности в кадрах с учетом модернизации и технологического развития строительной отрасли.

Основными проблемами отрасли являются:

дефицит квалифицированных кадров, в первую очередь в области проектирования, низкий процент специалистов, имеющих профессиональное образование, снижение научного потенциала отрасли;

недостаточное применение в проектах инновационных технологий, современных конструктивных решений и отделочных материалов;

необходимость привлечения заемных средств застройщиками в связи с изменением законодательства о привлечении средств граждан на долевое строительство, что привело к увеличению стоимости квадратного метра готового жилья;

отставание развития инженерной, социальной инфраструктуры и автомобильных дорог при комплексном развитии территории;

увеличение стоимости строительных материалов, что в свою очередь приводит к невозможности исполнения контрактов по строительству объектов;

концентрация большого объема бюджетных средств в рамках государственного заказа на жилье (аварийное, дети-сироты, ликвидация чрезвычайных ситуаций), которая наряду с ограниченными по сроку действия льготными ипотечными кредитами и повышенной инвестиционной привлекательностью жилой недвижимости (в том числе из-за снижения ставок по депозитам, колебаний курса рубля) привела к повышенному спросу на жилье и, соответственно, к росту его стоимости;

ограничения трансграничных передвижений рабочей силы, связанные с распространением коронавирусной инфекции.

Основными задачами развития комплекса являются:

развитие промышленных предприятий по производству домокомплектов, а также современных технологий деревянного домостроения;

создание промышленного строительного кластера;

развитие высшего, профессионального и среднеспециального образования в строительной отрасли, популяризация строительных профессий, совершенствование системы подготовки кадров в строительной отрасли;

техническое перевооружение и модернизация действующих, а также создание новых ресурсо- и энергосберегающих и экологически безопасных производств по выпуску строительных материалов;

повышение эффективности научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и инновационной активности предприятий по внедрению новых разработок в производство строительных материалов;

повышение производительности труда на предприятиях по производству строительных материалов;

обеспечение воспроизводства региональной минерально-сырьевой базы для производства основных видов строительных материалов;

снижение себестоимости строительных материалов, выпускаемых предприятиями Иркутской области;

повышение конкурентоспособности выпускаемых строительных материалов как на внутреннем рынке Иркутской области, так и в масштабе межрегиональных связей;

повышение требований к качеству выпускаемых строительных материалов с учетом федеральных и мировых стандартов;

внедрение высоких стандартов энергоэффективности новых зданий (классы А, А+), присвоение классов энергоэффективности на этапе строительства, в том числе с учетом использования энергоэффективного остекления;

расширение использования цифровых технологий проектирования и строительства, включая применение BIM-технологий.

Транспортно-логистический комплекс

Иркутская область обладает уникальными транспортными возможностями, находясь на пересечении транспортных магистралей, связывающих восток и запад страны, север и юг. В соответствии с ежегодным Посланием Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации 2020 года приоритет в развитии транспортно-логистического комплекса должен

отдаваться крупным окупаемым проектам, которые снимают инфраструктурные ограничения для территорий.

Развитие транспортной инфраструктуры Иркутской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог планируется осуществлять по двум основным направлениям: обеспечение круглогодичной автодорожной связью населенных пунктов с дорожной сетью региона и с административным центром Иркутской области и обеспечение реализации инвестиционных проектов по освоению природных ресурсов.

Основу автодорожной сети Иркутской области составляют федеральные дороги: Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (далее – Р-255 «Сибирь») от границы Красноярского края до г. Иркутска, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита (далее – Р-258 «Байкал») от г. Иркутска до границы с Республикой Бурятия. Дорога А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск (далее – А-331 «Виллой») от г. Тулуна соединяет Республику Саха (Якутия) с основными транспортными магистралями России.

Региональные дороги обеспечивают устойчивую взаимосвязь крупных населенных пунктов, центров муниципальных районов, в увязке с федеральными дорогами формируют и перераспределяют транспортные потоки между основными районами тяготения.

К сожалению, на сегодня единая дорожная сеть не сформирована. В настоящее время отсутствует круглогодичная автодорожная связь Мамско-Чуйского, Катангского, Киренского, Бодайбинского районов с сетью автомобильных дорог общего пользования и с административным центром Иркутской области.

В 2015 году 279 сельских населенных пунктов не имели связи с транспортной сетью региона по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. По состоянию на 1 января 2020 года 262 сельских населенных пункта не имеют связи с транспортной сетью региона по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием, из них 53 населенных пункта с численностью населения свыше 100 чел. До 2036 года круглогодичная автодорожная связь указанных 53-х населенных пунктов с дорожной сетью региона будет обеспечена.

Планы по реализации крупных инвестиционных проектов предъявляют повышенные требования к транспортной инфраструктуре. Недостаточный уровень развития автомобильных дорог снижает инвестиционную привлекательность территории Иркутской области.

В зоне Байкало-Амурской магистрали, которая характеризуется большими запасами и низким уровнем освоения природных ресурсов, и к северу от нее будет сформировано два региональных транспортных коридора: Западный, обеспечивающий более короткий наземный путь с Красноярского края и всей европейской части России на север области и территорию Республики Саха (Якутия), и Восточный, обеспечивающий выход Республики Бурятия и других Дальневосточных регионов к северным территориям.

Западный региональный транспортный коридор формируется участком федеральной дороги Р-255 «Сибирь» на границе с Красноярским краем, далее

через г. Тайшет, п. Чунский, г. Братск и федеральную дорогу А-331 «Виллюй» к северным территориям. Для обеспечения круглогодичного проезда в указанном направлении в 2017 году завершено строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск.

Для развития территорий северной части Иркутской области необходимо продолжение строительства федеральной автодороги А-331 «Виллюй», которая выведет страну к запасам углеводородного сырья не только на севере Иркутской области, но и на юго-западе Якутии.

Восточный региональный транспортный коридор формируется участком федеральной трассы Р-258 «Байкал» от границы с Республикой Бурятия через Иркутск и населенные пункты Усть-Ордынский, Качуг, Жигалово, Казачинское с выходом на притрассовую дорогу БАМа.

Для обеспечения безопасного проезда по указанному маршруту, а также для реализации на территории Иркутской области инвестиционных проектов, связанных с вводом в промышленную эксплуатацию Ковыктинского газоконденсатного месторождения и магистрального газопровода «Сила Сибири», необходима реконструкция автомобильных дорог Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово на участке Качуг – Жигалово и Жигалово – Казачинское со строительством мостового перехода через р. Лена у с. Тутура.

Далее через автодороги Усть-Кут – Уоян и Таксимо – Бодайбо со строительством мостового перехода через р. Витим будет обеспечена автодорожная связь с Бодайбинским и Мамско-Чуйским районами. Указанные мероприятия также необходимы для успешного освоения крупнейшего месторождения золота «Сухой Лог» на территории Бодайбинского района. Частично маршрут движения транспортных средств осуществляется по участкам указанных автодорог, проходящих по территории Республики Бурятия. В 2016 – 2018 годах выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги Таксимо – Бодайбо на участке км 175-км 190 в Бодайбинском районе (15 км), в результате чего дорога на территории Иркутской области соответствует параметрам IV категории.

Западный и Восточный транспортные коридоры соединены участком дороги Усть-Кут – Магистральный. Город Усть-Кут, находящийся на пересечении автомобильных, железнодорожных и водных магистралей, станет крупным логистическим центром.

Завершение строительства автодороги Киренск – Казачинское позволит вовлечь в хозяйственный оборот крупные лесные массивы Казачинско-Ленского и Киренского районов, а также позволит осуществлять разведку и добычу сырья в перспективной зоне Ангаро-Ленской нефтегазоносной области. В 2015 году завершено строительство одного из трех участков автодороги Киренск – Казачинское и введено 23,3 км, в 2016 году начато строительство очередного участка. В 2019 году введено 25 км, до 2022 года запланирован ввод 44,2 км. После ввода автомобильной дороги в эксплуатацию будет обеспечена круглогодичная связь г. Киренска и Киренского района с дорожной сетью региона.

Для развития агропромышленного индустриального парка необходимо осуществить реконструкцию автомобильной дороги Иркутск – Оса – Усть-Уда.

В целях реализации туристско-рекреационного потенциала планируется реализация крупных инвестиционных проектов в п. Листвянка и на побережье оз. Байкал. В связи с чем в 2015 – 2017 годах проведена реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Листвянка на участке км 8 – км 21. В 2023 – 2026 годах планируется реконструкция автомобильной дороги на участке км 21 – км 29 в Иркутском районе.

Помимо этого необходима реконструкция автодорог к побережью оз. Байкал и острову Ольхон: Баяндай – Еланцы – Хужир, Тогот – Курма и Иркутск – Б. Голоустное.

В 2016 году завершена реконструкция автомобильной дороги Баяндай – Еланцы – Хужир на участке км 95 – км 108 в Ольхонском районе с вводом 13,2 км, вся дорога на материковой части переведена в асфальтобетонное исполнение.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам экологического развития Байкальской природной территории 4 августа 2017 года, Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Иркутской области поручено принять необходимые меры по реконструкции дороги на о. Ольхон.

С 2023 года с привлечением средств федерального бюджета запланированы мероприятия по реконструкции автомобильной дороги Баяндай – Еланцы – Хужир на участке км 124+332 – км 153+932, реконструкции автомобильной дороги Хужир – Харанцы. В 2018 – 2021 годах разрабатывается проектная документация на указанные объекты. В 2020 году начаты работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Баяндай – Еланцы – Хужир на участке км 153+932 – км 159+532 на о. Ольхон с вводом в эксплуатацию в 2022 году 5,6 км.

С 2018 года ведутся работы по реконструкции автомобильной дороги Тогот – Курма на участке км 0 – км 17 в Ольхонском районе (17 км).

В 2016 – 2018 годах проведены работы по реконструкции автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 46+700 – км 70+000 в Иркутском районе с вводом 23,8 км. Также в 2018 – 2019 гг. проведены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 41 – км 46+700 в Иркутском районе (5,7 км). В 2020 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 75+600 – км 85+600 в Иркутском районе (10 км). В 2021 – 2022 годах ведется капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 85+600 – км 98+000 (13,5 км). С 2021 года приступили к капитальному ремонту автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 98+000 – км 114+090 с завершением работ в 2024 году.

Для увеличения пропускной способности, обеспечения безопасности дорожного движения и повышения качества жизни населения, перераспределения транзитных потоков и уменьшения транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов следующей задачей является строительство обходов городов.

Интенсивность автомобильного движения в Иркутской области увеличивается каждый год. Наибольшая интенсивность движения и концентрация транспортных потоков наблюдается в областном центре, так как преобладает маятниковая миграция населения из ближайших населенных пунктов в г. Иркутск. Кроме того, на территории города Иркутска расположен международный аэропорт федерального значения.

Центральная (историческая) часть города характеризуется высокой плотностью застройки и, как следствие, высокой загруженностью улично-дорожной сети. Для перераспределения транспортных потоков и снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, необходимо строительство обходов города Иркутска.

В первую очередь до 2030 года необходима реализация строительства Южного и Западного обходов города.

Строительство Южного обхода является частью перспективного плана объезда г. Иркутска. Объект регионального значения «Южный обход г. Иркутска» протяженностью 29 км с учетом необходимых подходов к улично-дорожной сети города, строительства около 20 транспортных пересечений в одном или нескольких уровнях поможет разгрузить Синюшину Гору и облегчить проезд в Иркутск жителям поселка Маркова, города Шелехова и муниципальных образований Шелеховского района, значительно сократит расстояние от Култукского тракта до микрорайонов Радужный, Юбилейный, Солнечный в г. Иркутске.

Западный обход г. Иркутска протяженностью 7 км предполагает строительство дороги от объездной автомобильной дороги Первомайский – Университетский до Ново-Ленинской объездной автодороги со строительством мостового перехода через р. Иркут и пяти транспортных развязок, трех путепроводов над железнодорожными путями. Западный обход позволит разгрузить центральную историческую часть города Иркутска от транзитного движения, вывести транзитный грузовой и легковой транспорт с традиционно перегруженных участков дорожной сети на альтернативный и более привлекательный маршрут.

В перспективе до 2036 года также необходимо строительство Северного обхода города.

Северный обход г. Иркутска протяженностью 28 км ориентировочно с 12 км Байкальского тракта перед существующим аэропортом в сторону п. Пивовариха формирует средний внешний контур транспортного кольца с выходом на Качугский и Байкальский тракты, обеспечит транспортное сообщение высокоплотных малоэтажных районов Молодежного, Дзержинского, Ушаковского, Хомутовского, Карлукского и Уриковского муниципальных образований между собой практически минуя транспортную сеть города Иркутска.

В случае строительства международного аэропорта в районе д. Позднякова необходимо создание Северо-западного и Северо-восточного обходов г. Иркутска.

Северо-западный обход со строительством мостового перехода через р. Ангара протяженностью 23 км на территории г. Иркутска и Иркутского района (Хомутовское и Уриковское муниципальные образования) может обеспечить связь северной части Иркутского района с планируемым международным аэропортом, а также транспортное сообщение с федеральной трассы Р-255 «Сибирь» на Александровский и Качугский тракты.

Северо-восточный обход г. Иркутска может пройти ориентировочно с 29 км Байкальского тракта в сторону Голоустненского тракта, далее к планируемому аэропорту в районе д. Позднякова и примкнет к Северо-западному обходу, сформирует внешний контур агломерационного транспортного кольца с выходом через мост над р. Ангара к подходам двух федеральных автодорог. Внешнее транспортное кольцо объединит практически все федеральные, региональные или межмуниципальные дороги, за исключением связи Байкальского тракта с Плишкинским трактом через Иркутское водохранилище.

Также строительство обходов городов является ключевой задачей для развития федеральной дорожной сети.

Строительство обхода г. Усолье-Сибирское (на федеральной дороге Р-255 «Сибирь») позволит вдвое сократить время в пути и увеличить пропускную способность федеральной трассы, снизить количество дорожно-транспортных происшествий, улучшить экологическую ситуацию. Сегодня поток транзитного транспорта, проезжающего через город, составляет более 15 тыс. автомобилей в сутки. На преодоление этого участка может уходить более часа.

Для совершенствования организации дорожного движения и оптимизации транспортных потоков ведется работа по разработке документов транспортного планирования Иркутской области. Данный вопрос контролируется со стороны Минтранса России и входит в ключевые задачи национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Результатом работ по транспортному планированию является программа мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры всех видов транспорта с расчетом и учетом влияния мероприятий на улучшение условий дорожного движения, повышение уровня безопасности, снижение негативного влияния на окружающую среду.

В ходе разработки документов транспортного планирования осуществляется проведение натурных исследований и социологических опросов населения, сбор и анализ статистических данных, транспортное моделирование, выбор оптимального варианта проектирования.

В результате проведения замеров интенсивности транспортных потоков ведется сбор данных о плотности транспортного потока и средних скоростях движения транспорта на магистральной сети региона. Полученная информация позволит оценить экономическую эффективность работы автомобильных дорог и произвести оценку ущерба, наносимого транспортом окружающей среде.

Замеры пассажиропотоков позволят оценить уровень комфорта пассажиров и ценовую доступность услуг в области перевозки людей и транспортировки багажа, выявить перебои в работе пассажирского транспорта, а также рассчитать рентабельность маршрутов общественного транспорта.

Результатом анализа документации стратегического планирования станет агрегация планов муниципальных районов, представителей крупного бизнеса и администраций соседних регионов в области реализации инфраструктурных проектов и социально-экономического развития.

Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий послужит основой для расчетов показателей дорожной безопасности на магистральной сети и выявления потенциальных очагов аварийности, наглядно отобразит динамику смертности на автомобильных дорогах в разрезе причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Проводимая государством политика импортозамещения должна опираться на прочную логистическую инфраструктуру. В этой связи особую актуальность приобретают оптово-распределительные центры комплексного значения, главной задачей которых должна стать доступность сбыта продукции товаропроизводителями любых форм хозяйствования.

Крупнейшими инвестиционными проектами, планируемыми к реализации в рамках развития транспортно-логистического комплекса региона, являются:

реконструкция и строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения, способствующих реализации приоритетных инвестиционных проектов, в том числе строительство транспортного обхода г. Усолье-Сибирское, Киренск – Казачинское, Иркутск – Листвянка, Иркутск – Оса – Усть-Уда, Жигалово – Казачинское, Усть-Кут – Уоян, Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Бодайбо – Кропоткин, строительство мостового перехода через реку Лена на дороге Жигалово – Казачинское у с. Тутура, строительство мостового перехода через р. Витим на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо и при условии экономической целесообразности строительство автомобильной дороги Бодайбо – Мама;

модернизация аэропорта АО «Международный Аэропорт Иркутск». Также планируется строительство аэропорта «Иркутск-Новый», для обеспечения которого необходимо развитие инфраструктурного комплекса (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) и привлечение инвесторов;

сохранение и развитие региональной сети социально значимых аэропортов и посадочных площадок (в населенных пунктах Ербогачен, Мама, Бодайбо, Киренск, Усть-Кут, Братск, Усть-Илимск, Казачинское, Нижнеудинск и др.). Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, предусмотрены мероприятия по реконструкции и строительству аэропортовых комплексов в Братске и Бодайбо. Капитальные ремонтные работы аэродромов большинства аэропортов Иркутской области не проводились более 20 лет;

развитие аэродромов «Казачинское», «Жигалово», «Качуг», которые имеют наибольшую перспективу при реализации газовой программы «Сила Сибири»;

развитие Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» провозная способность

Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей в 2024 году должна увеличиться в 1,5 раза – до 180 млн тонн, рост контейнерных перевозок железнодорожным транспортом должен быть увеличен в 4 раза и сокращено время перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 суток. Для достижения данных показателей ОАО «РЖД» разработаны детальные планы «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток» и «Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры направления Кузбасс – Дальний Восток на период до 2024 года (включительно)» и начата их реализация;

строительство примыкающих веток, обеспечивающих освоение северных месторождений (в том числе строительство железнодорожного пути по маршруту Усть-Илимск – Непа), модернизация Кругобайкальской железной дороги, увеличение пропускной способности Транссибирской магистрали на участке железной дороги Иркутск – Слюдянка;

создание на территории Иркутской области транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов, остановочных пунктов железных дорог и автовокзалов с развитием на прилегающих к ним территориях общественно-деловой функции в целях реализации соглашения между Правительством Иркутской области и ОАО «Российские железные дороги», подписанного 27 августа 2013 года;

реконструкция вокзального комплекса Иркутск-Пассажирский, железнодорожной станции Лена-Восточная с учетом увеличения ее грузооборота в целях эффективного использования газа Ярактинского месторождения и газификации города Усть-Кута;

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах в местах пересечения с железнодорожными путями (на автомобильных дорогах федерального значения, регионального или межмуниципального и местного значения);

развитие водного транспорта: реконструкция сети причальных сооружений на оз. Байкал, реконструкция и ремонт причальных и портовых гидротехнических сооружений, создание центров приема хозяйственно-бытовых и подсланевых вод на озере Байкал, строительство судоремонтных и судосборочных производств, переоборудование и строительство новых судов.

Для обеспечения перспективных объемов перевозок в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р, а также долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р, реализуются комплексные инвестиционные проекты:

«Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей»;

«Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)»;

«Увеличение пропускной способности участка Артышта – Междуреченск – Тайшет»;

«Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе «Транссиб за 7 суток».

Для развития экономических отношений в Иркутской области (экспортных, импортных) и координации деятельности всех видов транспорта необходимо предусмотреть создание транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла (г. Усть-Кут) для грузовых и пассажирских перевозок по коридору «Запад – Восток» в целях решения задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Осетровско-Ленский транспортный узел является стратегически важным звеном в транспортной системе, обеспечивающей жизнедеятельность северных территорий Иркутской области и Республики Саха (Якутия). Создание транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла будет способствовать качественной перевозке грузов с наименьшими затратами и оптимальной прибылью для всех участников транспортного процесса. Единый технологический процесс работы транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла должен предусматривать не только взаимодействие различных видов транспорта, участвующих в организации перегрузки грузов, но и взаимодействие всех органов государственного контроля и иных служб, сопровождающих перевозку.

Основными задачами развития комплекса являются:

- повышение пропускной способности основных транспортных магистралей региона;

- обеспечение круглогодичного доступа к перспективным месторождениям (участкам) минерально-сырьевых ресурсов;

- обеспечение инфраструктурной связности территорий Иркутской области;

- повышение транзитной роли Иркутской области при перевозке пассажиров и грузов между Европой и странами АТР;

- обеспечение безопасности на транспорте и повышение качества транспортного обслуживания населения;

- сохранение и развитие пригородного железнодорожного транспорта, в том числе определение ключевых принципов организации, регулирования и финансирования деятельности комплекса пригородных пассажирских перевозок, позволяющих обеспечить потребности населения (особенно проживающего в населенных пунктах, где пригородное железнодорожное сообщение является основным или безальтернативным) в качественном пригородном сообщении и создание условий для устойчивого развития этого сегмента отрасли железнодорожного транспорта;

- развитие маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров водным, воздушным, пригородным железнодорожным, автомобильным транспортом с учетом мнения органов местного самоуправления и предложений жителей Иркутской области. Увеличение пассажиропотока на всех видах транспорта;

- развитие электроразрядной инфраструктуры;
- развитие логистических (оптово-распределительных) центров комплексного значения.

Цифровая экономика

В целях обеспечения условий для формирования в Российской Федерации общества знаний Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 утверждена Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы. Данная стратегия посвящена главным образом информационным и телекоммуникационным технологиям как важнейшему элементу национальной инфраструктуры, а также обращает внимание на безопасность информационной и телекоммуникационной инфраструктуры страны.

Информационные и коммуникационные технологии оказывают существенное влияние на развитие традиционных отраслей экономики. По оценкам различных специалистов развитие данной сферы может привести к увеличению роста ВВП страны на 3 – 5 % ежегодно в ближайшие 10 лет. Помимо повышения эффективности, внедрения автоматизации, цифровой трансформации производственных и иных процессов ожидается быстрое развитие потребительских сервисов для населения, упрощение доступа к продуктам и услугам, повышение качества обслуживания.

Иркутская область традиционно играет важную роль в IT-сфере страны, в том числе благодаря наличию на территории региона сильных научно-образовательных школ и развитой системы подготовки школьников и студентов в математической и IT-сфере. За последние 30 лет образовательная система региона породила целую плеяду сильных программистов и предпринимателей, большая часть из которых уехала за пределы региона и реализовывает проекты в других регионах Российской Федерации и зачастую даже в других странах. Тем не менее кадровый задел, формирующийся в регионе на сегодняшний день, имеет все предпосылки для выстраивания конкурентных сегментов цифровой экономики.

Дешевый энерготариф способен обеспечить лидерство региона в сфере размещения крупных Data-центров, вычислительных мощностей всех типов. Данные факторы создают возможности для появления и развития в регионе полноценных сегментов цифровой экономики, встроенных в мировые системы разделения труда, с ориентацией на международный экспорт цифровых услуг.

В целях реализации Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы утверждена национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации». Одной из целей национальной программы является создание цифровых платформ как инструментов цифровой трансформации отраслей сфер деятельности, предполагающей отказ от посредников, прозрачность взаимодействия и падение транзакционных затрат, что в перспективе должно характеризоваться приоритетностью цифровых технологий во всех сферах жизнедеятельности региона. Программа также предусматривает развитие и поддержку следующих технологий, влияющих на цифровизацию экономики:

- большие данные;

- нейротехнологии и искусственный интеллект;
- системы распределенного реестра;
- квантовые технологии;
- новые производственные технологии;
- промышленный интернет;
- компоненты робототехники и сенсорика;
- технологии беспроводной связи;
- технологии виртуальной и дополненной реальностей.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определена необходимость создания и внедрения платформенных решений в экономике, социальной сфере, государственном управлении, оказании услуг для бизнеса, населения.

Региональные инициативы и стратегии, учитывая приоритеты федерального центра, должны найти свои особенные ниши в рамках общих для страны задач, что позволит обеспечить специализацию регионов на определенных сегментах и направлениях развития цифровой трансформации страны.

Учитывая особенности развития Иркутской области, в рамках IT-комплекса экономики планируется развивать следующие технологические направления:

Системы распределенного реестра

За счет наличия в регионе сравнительно дешевой электроэнергии как стимула для развития блокчейн-технологий и вовлеченности инвесторов и предпринимателей в данные проекты вокруг технологий распределенного реестра возникает региональный центр компетенций (пул специалистов и предпринимателей, специализирующихся на данных технологиях).

Большие данные и искусственный интеллект

Институты Иркутского филиала Сибирского отделения РАН и вузы Иркутска обладают крупным научным потенциалом, большим объемом (в том числе Big Data Science) разноформатных научных данных и знаний в различных областях науки, а также по социально-эколого-экономическому развитию территорий Иркутской области. В 2017 году в рамках Форсайта Байкальского региона усилиями представителей институтов высшей школы (ИРНТУ, ИГУ), Иркутского филиала Сибирского отделения РАН и бизнес-сообщества был сформирован проект «Цифровой Байкал: Big Data Science» – оцифровка и перевод научных данных на единую платформу, обработка данных с использованием современных технологий и поиск научных открытий. Такого рода инициативы формируют соответствующие центры компетенций и специалистов для работы с большими данными и искусственным интеллектом, в том числе по причине использования большого количества оборудования для получения цифровых научных данных, сенсоров, датчиков и иных приборов, и создают предпосылки для развития интернета вещей.

Промышленный интернет и интернет вещей

Промышленные предприятия, расположенные в регионе, имеют большие потребности в цифровизации, т.е. во внедрении цифровых систем, интеграции датчиков в компоненты оборудования, замене физических или аналоговых

ресурсов цифровыми данными, а также в переходе на цифровой способ связи, записи и передачи данных с помощью цифровых устройств. Цифровизация также включает системный подход к использованию цифровых ресурсов и к внедрению цифровых технологий во все виды деятельности для перевода производственных процессов на цифровые технологии. Перспективными направлениями развития являются создание цифровых двойников (полная онлайн копия различных промышленных узлов, оборудования, производственных процессов, позволяющая в реальном времени видеть состояние соответствующих процессов, моделировать и предсказывать поломки или отклонения), автоматизация производственных процессов, использование новых технологических платформ (блокчейн, цифровые фабрики, цифровое проектирование). Данные потребности позволяют региональным компаниям сформировать запрос в сфере промышленного интернета. Это в свою очередь повлечет за собой проникновение данных компаний и технологий на рынки бытовых устройств и систем жизнеобеспечения.

Таким образом, ключевыми факторами цифровой трансформации региона являются:

- разработка цифровых платформ;
- формирование экосистем цифровой экономики;
- развитие инфокоммуникационной инфраструктуры;
- внедрение интернета вещей;
- внедрение механизмов управления, основанного на данных;
- применение облачных технологий;
- применение технологий обработки больших данных.

В рамках **национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»** предполагаются к реализации следующие мероприятия региональной составляющей федеральных проектов.

Цифровое государственное управление

В рамках цифровой трансформации процессов государственного управления продолжит развиваться система предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к которой в настоящее время уже подключены более 1 млн жителей Иркутской области. Граждане имеют возможность получать услуги в электронном виде.

Губернатором Иркутской области 20 августа 2021 утверждена Стратегия цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы, государственного управления Иркутской области. В Стратегию вошел проект «Перевод мер социальной поддержки в формат «Социального казначейства».

Социальное казначейство – это новый формат взаимодействия государства и гражданина при назначении мер социальной поддержки, который предполагает адресную, комплексную и простую в получении помощь.

Целью проекта является переход на предоставление мер социальной поддержки на основании только заявления с выводом на Единый портал государственных услуг, Региональный портал государственных услуг или проактивно.

Необходимо продолжать работу по внедрению на территории Иркутской области цифровых технологий и платформенных решений в сферах

государственного управления и оказания государственных услуг, в том числе в интересах населения и субъектов малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, в рамках следующих направлений:

обеспечение предоставления массовых социально значимых государственных (муниципальных) услуг и сервисов в цифровом виде, без необходимости личного посещения государственных органов и иных организаций;

предоставление государственных (муниципальных) услуги и сервисов в проактивном режиме, по жизненным ситуациям и по экстерриториальному принципу;

внедрение «реестровой модели» предоставления государственных (муниципальных) услуг и сервисов;

обеспечение типизации государственных и муниципальных услуг;

оптимизация деятельности МФЦ, в том числе посредством перехода к цифровому безбумажному взаимодействию с государственными (муниципальными) органами и организациями;

информирование и популяризация цифровых государственных и муниципальных услуг, функций и сервисов;

обеспечение ведомственного (СЭД) и межведомственного (МЭДО) электронного документооборота с применением электронной подписи.

Информационная инфраструктура

Важным для региона является развитие сетей связи, которые обеспечивают потребности экономики по сбору и передаче данных государства, бизнеса и граждан с учетом технических требований, предъявляемых цифровыми технологиями.

Конкурентные преимущества энерготарифов и географическое положение Иркутской области стимулируют развитие современных информационно-вычислительных технологий, системы центров обработки данных, дата-центров, которая обеспечит предоставление государству, бизнесу и гражданам доступных, устойчивых, безопасных и экономически эффективных услуг по хранению и обработке данных. В перспективе это позволит экспортировать услуги по хранению и обработке данных.

Правительством Иркутской области прорабатывается вопрос создания центра обработки данных (далее – ЦОД) в стационарном виде, который представляет собой здание или его часть с размещенным внутри комплексом информационной, телекоммуникационной и инженерной инфраструктуры, либо в модульном виде, из типовых элементов системы – модулей. Модуль в единственном исполнении является мобильным ЦОДом, при объединении нескольких таких мобильных ячеек мы получаем модульную систему. Модули могут быть со стойками, с источниками бесперебойного питания, со всевозможным вспомогательным оборудованием. Их можно устанавливать и внутри помещений. Монтирование новых единиц происходит по мере роста потребностей.

Цели создания системы центров обработки данных Правительства Иркутской области:

- обеспечение качественного, удобного и доступного сервиса предоставления информации и оказания государственных услуг гражданам, публично-правовым образованиям, организациям сектора государственного управления и иным организациям;

- обеспечение оптимизации и существенного повышения эффективности государственного управления, в том числе в части снижения совокупной стоимости владения автоматизированными информационными системами (далее – АИС) Правительства Иркутской области;

- обеспечение гарантированной высокопроизводительной, отказоустойчивой, катастрофоустойчивой, защищенной и непрерывной работы инфраструктуры АИС ведомств Правительства Иркутской области.

На территории Иркутской области внедрена Платформа обратной связи, позволяющая гражданам направлять сообщения в органы власти и подведомственные учреждения и получать оперативные ответы, а также участвовать в опросах, голосованиях и обсуждениях, которые проводятся органами власти. Платформа позволяет повысить качество взаимодействия граждан и организаций с государственными органами, органами местного самоуправления, государственными и муниципальными учреждениями, иными организациями, осуществляющими публично значимые функции, и их должностными лицами путем внедрения единой сквозной технологии регистрации и обработки сообщений и обращений.

Помимо этого, в рамках действующих институтов развития планируется создать специальные инфраструктуры поддержки компаний и команд разработчиков для организации доступа на рынки крупных предприятий, предоставления льготного финансирования, экспортной поддержки с целью выхода на зарубежные рынки.

Информационная безопасность

В Иркутской области традиционно большое внимание уделяется вопросам обеспечения информационной безопасности государственных структур, устойчивости и безопасности функционирования информационной инфраструктуры и сервисов передачи, обработки и хранения данных Правительства Иркутской области. Однако в связи с ростом количества преступлений в цифровой среде требуется совершенствование системы информационной безопасности во всех секторах экономики, и особенно на крупных промышленных объектах в сфере газо- и электроснабжения, в соответствии с Доктриной информационной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 5 декабря 2016 года № 646. Для выработки мер по совершенствованию системы обеспечения информационной безопасности необходимо создание механизмов координации развития инфраструктуры хранения и обработки данных, создание ситуационного центра мониторинга и управления инфраструктурой хранения и обработки данных, организации взаимодействия в процессе устранения угроз ее работоспособности и безопасности.

Отдельным направлением работы при этом являются вопросы законности и легитимности тех или иных инициатив в сфере цифровой экономики, контроля за

корректностью использования территориальных юрисдикций, мест «прописки» тех или иных проектов, обеспечения адекватного пополнения доходной части областного бюджета за счет данного сегмента экономики.

Цифровые технологии

В рамках данного направления необходимо осуществлять мониторинг и анализ развития «сквозных технологий» и перспективности их применения в целях социально-экономического развития территорий Иркутской области, а также поддерживать цифровую трансформацию как ведущий тренд технологического развития территорий, создавать цифровые платформы (инструментальные, инфраструктурные, прикладные), развивать современные цифровые технологии, такие как облачные и распределенные вычисления, большие данные, интернет вещей, блокчейн, цифровые двойники и т.д.

Кадры для цифровой экономики

Основной задачей, решаемой в рамках данного федерального проекта, является обеспечение подготовки высококвалифицированных кадров для цифровой экономики с привлечением международных специалистов.

В целях поддержки развития IT-комплекса экономики основные усилия Правительства Иркутской области планируется сконцентрировать вокруг научно-образовательных проектов в данной сфере, запуска специализированных акселераторов и стартап-школ, поддержки талантливых школьников и студентов в области математики и информатики на территории Иркутской области. Также планируется уделить внимание вопросам организации инфраструктур для привлечения международных специалистов, предпринимателей, инвесторов на территорию и удержания отечественных специалистов. Для этого в рамках различных механизмов поддержки планируется содействовать строительству специализированных коворкинг-центров на Байкале и в городе Иркутске, конгрессных и гостиничных инфраструктур для проведения соответствующих международных конференций, специализированных хостелов и университетских кампусов. За счет сформированной научно-образовательной инфраструктуры регион является перспективной площадкой для проведения апробаций и экспериментов в сфере подготовки кадров для цифровой экономики.

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

В настоящее время пространственное развитие Иркутской области основывается на сформированных крупных индустриальных территориально-производственных центрах, расположенных в гг. Иркутск (машиностроение, химическое производство, металлургия), Братск (производство целлюлозы, деревообработка, металлургия, энергетика), Шелехов (металлургия), Ангарск (нефтепереработка, нефтехимия), Черемхово (добыча и обогащение угля, машиностроение, производство строительных конструкций и материалов), Саянск (химическое производство), Усть-Илимск (производство целлюлозы, деревообработка, энергетика), Железногорск-Илимский (добыча и обогащение железной руды), Усть-Кут (добыча нефти и газа, газопереработка, производство полимеров, деревообработка) и Бодайбо (золотодобыча). В данных территориях проживает более 55 % населения области, на их долю приходится более 85 % добавленной стоимости, произведенной в регионе, около 60 % инвестиций.

Эти территории формируют пространственный каркас, на который опирается социально-экономическое развитие региона. В дальнейшем на их базе получат развитие высокопроизводительные производства, ориентированные на углубление степени переработки сырья и внедрение новых технологий. Развитие этих центров будет являться локомотивом экономики Иркутской области. Их будущая специализация – это машиностроение, химическое производство, деревообработка, нефтегазохимия, газопереработка и газохимия, фармацевтика, металлургия, стройиндустрия, добыча и обогащение угля и др. Основной принцип развития данных отраслей – это использование кластерного подхода, развитие межотраслевой кооперации и выстраивание новых эффективных производственных цепочек.

Также получат развитие новые территориально-производственные комплексы, которые будут формироваться на базе промышленного и агропромышленного потенциала муниципальных образований Иркутской области, освоения природных ресурсов и планируемых к реализации приоритетных инвестиционных проектов.

Благодаря наличию оз. Байкал и богатому рекреационному потенциалу, культурному наследию, помимо классического туризма Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы станут центрами научного, образовательного и конгрессного туризма, с опорой на город Иркутск как образовательный и научный центр. Дополнительное развитие туризм получит в прибрежных территориях Иркутского и Братского водохранилищ, а также в Тофаларии, Казачинско-Ленском, Качугском и др. районах.

Опорные территории развития

Для повышения эффективности реализуемых проектов и создаваемых новых производств на еще недостаточно освоенных территориях необходимо, в первую очередь, выделить **опорные территории развития, для которых в едином комплексе будет строиться необходимая инфраструктура.**

На базе проведенного анализа долгосрочных перспектив развития всех муниципальных образований Иркутской области с учетом планируемых к

реализации комплексных инвестиционных проектов были выделены будущие опорные территории развития (далее – ОТР):

1. Саяно-Иркутская ОТР (южная часть области: *г. Иркутск, Ангарский городской округ, г. Свирск, г. Зима, моногорода: Саянск, Усолье-Сибирское, Черемхово, Шелехов, районы: Балаганский, Заларинский, Зиминский, Жигаловский, Иркутский, Качугский, Куйтунский, Ольхонский, Слюдянский, Усть-Удинский, Усольский, Шелеховский, Черемховский*)

Будущая основная специализация территории – производство высокотехнологичной продукции (авиастроение), газопереработка и газохимия, фармацевтика, металлургия, машиностроение, химическое производство, производство стройматериалов, добыча и обогащение угля (в т.ч. за счет освоения Ныгдинского и Вознесенского угольных месторождений), добыча солевых рассолов, агропромышленный комплекс, туризм, санаторно-курортный комплекс.

Основным условием опережающего развития этой территории станет освоение Ковыктинского, Ангаро-Ленского, Левобережного, Заславского, Чиканского, Атовского газоконденсатных месторождений и строительство газопровода до городов Саянск, Ангарск и Иркутск, предусмотренного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2015 года № 1686-р «О мерах государственной поддержки строительства объектов газотранспортной инфраструктуры для поставок газа по «восточному» маршруту». На базе данных месторождений и развития трубопроводной инфраструктуры предполагается создание центра газопереработки и газохимии в г. Саянске.

Важная роль в развитии территории отводится г. Иркутску как основному месту локализации высокотехнологичных производств, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок, базовому туристическому центру, являющемуся воротами для туристов, а также как ядру формирования Иркутской агломерации, деловых коммуникаций.

Иркутск – это крупный промышленный, культурный, научно-образовательный центр не только Иркутской области, но и Восточной Сибири, обладающий значительным потенциалом по многим направлениям.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р, Иркутск определен как перспективный центр экономического роста, в котором сложились условия для формирования научно-образовательного центра мирового уровня.

Ведущими направлениями промышленности являются пищевое (выпуск молочной, масложировой продукции, минеральной воды и напитков, хлебобулочных изделий и пр.) и фармацевтическое производство (лекарственные противотуберкулезные, антиретровирусные препараты, антибиотики, инфузорные растворы), машиностроение (производство летательных аппаратов как военного, так и гражданского назначения, машин общего назначения, гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей и пр.).

Реализация инвестиционных проектов крупных предприятий определяет структуру экономики на долгосрочную перспективу: промышленность

г. Иркутска сохранит преимущество по развитию стратегических направлений обрабатывающих производств с углублением специализации, обеспечивая ориентир на импортозамещение и продовольственную безопасность. Наличие здесь крупного транспортного узла определяет также транспортно-логистическую специализацию территории, имеются планы по развитию аэропортового комплекса, строительству обходов города.

Особое внимание будет уделено развитию инновационных кластеров, созданию соответствующей инфраструктуры, в том числе детских технопарков «Кванториум», НОЦ, формированию современной информационной инфраструктуры, промышленного интернета и другим направлениям в этих сферах.

Основу промышленного профиля Ангарского городского округа составляют предприятия по нефтепереработке и нефтехимии, строительству и производству строительных материалов, транспорту, производству и распределению электроэнергии, газа и воды, атомной промышленности, производству пищевых продуктов. Также имеется потенциал к развитию сельского хозяйства, созданию новых производств, улучшению социально-экономической и экологической ситуации за счет планируемого строительства Китойского водозабора, магистрального газопровода, реализации проекта по ликвидации жилищного фонда (335 серия), имеющего значительный физический и сейсмический износ, укреплению правого берега р. Китой и др.

Отраслями экономической специализации Шелеховского района являются металлургическое и химическое производство, добыча полезных ископаемых, производство строительных материалов, туризм, сбор и переработка дикоросов. Развитию территории будет способствовать планируемое вхождение в федеральный проект «Чистый воздух», строительство и модернизация инженерной инфраструктуры, строительство объездной дороги населенных пунктов Чистые ключи и Моты на участке федеральной трассы Р-258 «Байкал».

На базе предприятий гг. Иркутск, Ангарск, Шелехов и Усолье-Сибирское ведется работа по дальнейшему развитию фармацевтического и машиностроительного кластеров. Этому будет способствовать реализация инвестиционных проектов по серийному производству гражданских самолетов МС-21, развитию ядерного, неядерного производства на промышленной площадке АО «АЭХК», инвестиционной программы и модернизации производства АО «АНХК», расширению производственных мощностей АО «Фармасинтез», АО «Усольский химфармзавод», деревообрабатывающих, химических, машиностроительных и металлургических производств, пищевых продуктов, современных дорожных материалов и «дорожной химии», стройматериалов.

В моногородах Усолье-Сибирское, Саянск, Черемхово функционируют территории опережающего социально-экономического развития, задачей которых является обеспечение достижения стабильного социально-экономического развития муниципальных образований путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест.

Основу экономики моногорода Усолье-Сибирское составляют предприятия химической, фармацевтической, пищевой, металлургической, деревоперерабатывающей и мебельной промышленности, по производству оборудования, санаторно-курортного комплекса. В целях улучшения экологической ситуации и создания условий для размещения новых производств в рамках федерального проекта «Чистая страна» национального проекта «Экология» будут реализованы мероприятия по демеркуризации цеха ртутного электролиза и рекультивации земельного участка промплощадки ООО «Усольехимпром», а также продолжится строительство участка федеральной трассы Р-255 «Сибирь» в обход г. Усолье-Сибирское и п. Тельма. Планируемое расширение перечня классов общероссийского классификатора видов экономической деятельности, включающее виды экономической деятельности, осуществление которых допускается в результате реализации инвестиционных проектов на территории опережающего социально-экономического развития «Усолье-Сибирское», позволит обеспечить условия, необходимые для комплексного развития г. Усолье-Сибирское, станет эффективным инструментом повышения инвестиционной привлекательности территории. Основу промышленного профиля моногорода Саянск составляют предприятия по производству химических веществ и химических продуктов, прочей неметаллической минеральной продукции, резиновых и пластмассовых изделий, по деревообработке, агропромышленного комплекса.

Перспективными специализациями для развития на территории моногорода Черемхово являются машиностроение, стройиндустрия, производство мебели, готовых металлических изделий и пищевых продуктов.

Дальнейшее формирование благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в моногородах Саянск и Черемхово планируется за счет функционирования в них территорий опережающего социально-экономического развития.

На территории г. Зимы планируется расширение сферы деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства и ассортимента производимой ими продукции, позиционирование территории как туристического центра по Московскому тракту. В г. Свирске планируется развитие производственных сфер: электрооборудование – производство аккумуляторов, производство готовых металлических изделий (САРМ и БАРМ), производство пищевой продукции, металлургическое производство, лесопромышленный комплекс, в том числе производство по переработке отходов лесопиления.

В связи с наличием в рамках Саяно-Иркутской ОЭЗ прибайкальских территорий, включающих в себя Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы, а также части территорий, входящих в центральную экологическую зону Байкальской природной территории (далее – ЦЭЗ БПТ), в структуре Саяно-Иркутской ОЭЗ выделяется Иркутско-Прибайкальская территория.

Иркутско-Прибайкальская территория, включающая в себя г. Иркутск, Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы, является важным элементом стратегического развития региона за счет притягательности оз. Байкал, концентрирующим в себе научно-образовательный потенциал мирового уровня.

Данный потенциал сформирует основу создания в опорных территориях развития региона высокотехнологичной экономики, включающей в себя как экономику низких переделов (с элементами инновационных технологий), так и экономику высоких переделов.

С учетом экологических ограничений на виды экономической деятельности в ЦЭЗ БПТ основной специализацией Иркутско-Прибайкальской территории станет деятельность в сфере образования и науки, а также туризма с опорой на деловой, образовательный и научный туризм и иные виды активного и познавательного туризма, привлекающие гостей со всего мира. Данные сферы сформируют запрос на развитие сопутствующих туризму отраслей: деятельности гостиниц и предприятий общественного питания, торговли, производства пищевых продуктов и напитков, деятельности в области науки, образования, культуры и спорта, организации досуга и развлечений, деятельности в области информации и связи. На территории Слюдянского района создана и функционирует особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала».

Запуск большинства частных проектов возможен после утилизации отходов на промплощадке ОАО «Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат» (далее – БЦБК) и проведения подготовки территории. Реализация проекта по рекультивации и трансформации территории промплощадки БЦБК позволит использовать этот земельный ресурс максимально эффективно как с точки зрения экономического развития, так и с точки зрения экологической ответственности.

В целях сохранения уникальной экосистемы озера Байкал, создания возможностей и условий для экономического развития территорий с учетом минимизации негативного воздействия на окружающую среду в рамках федерального проекта «Сохранение озера Байкал» планируется выполнение комплекса мероприятий, направленных на изменение правового регулирования деятельности на Байкальской природной территории, реализацию региональных проектов развития пяти территорий с привлечением механизмов государственной поддержки (п. Листвянка и п. Байкал (Иркутский, Слюдянский районы), п. Большое Голоустное Иркутского района, г. Байкальск Слюдянского района, г. Слюдянка и п. Култук Слюдянского района, о. Ольхон, побережье Малого моря и Тажеранские степи на территории Ольхонского района), создание на базе Слюдянского района модельной территории по формированию «Зеленой экономики», установление границ населенных пунктов и перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, и др.

Дополнительной специализацией развития прибайкальских районов станет организация сельскохозяйственных производств в сфере растениеводства и животноводства с применением экологически чистых технологий и добавок в целях получения экологически чистой продукции агропромышленного комплекса.

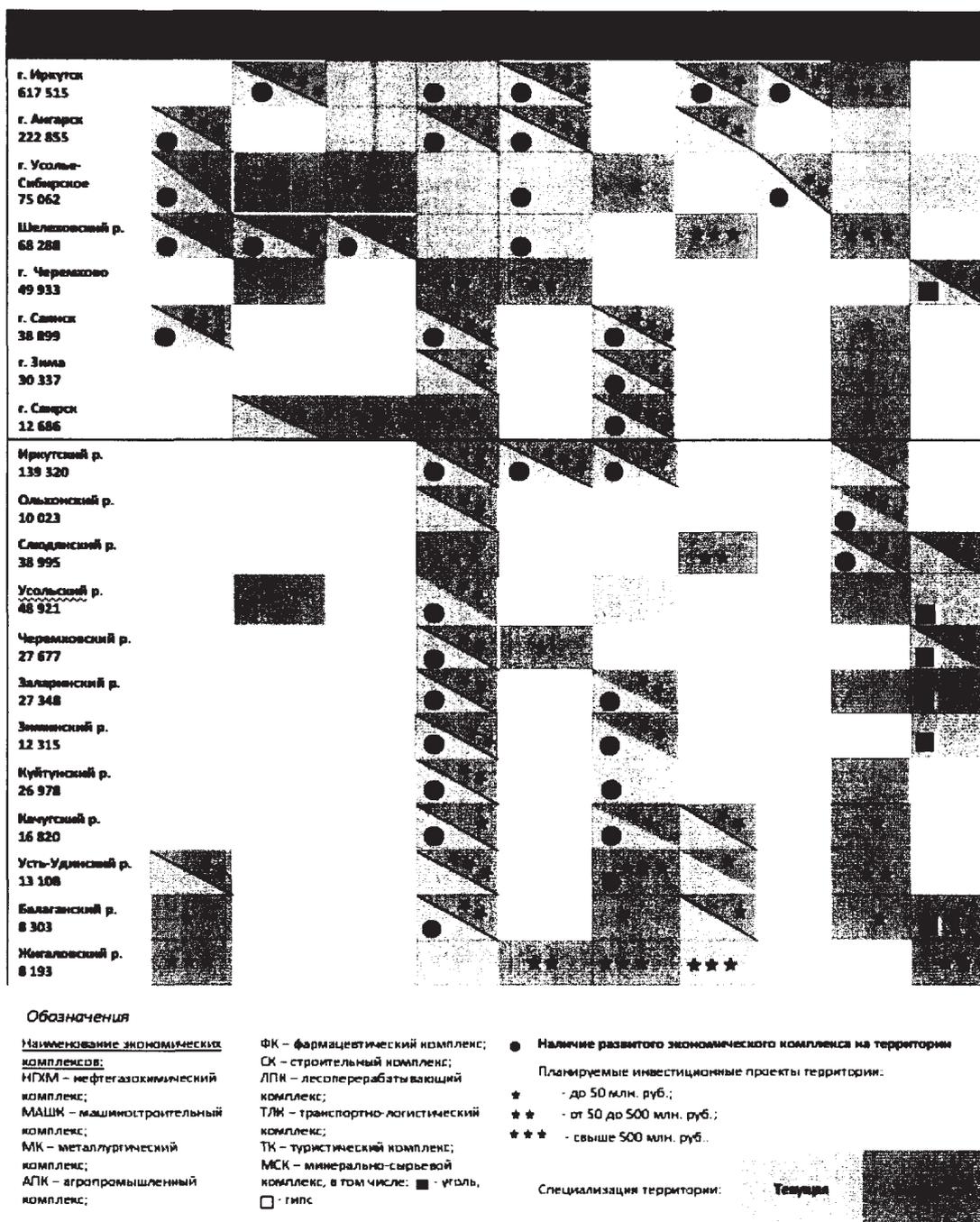
На территории Жигаловского района будет реализован масштабный инвестиционный проект по освоению Ковыктинского газоконденсатного месторождения. Для его успешной реализации к 2024 году планируется осуществление мероприятий по реконструкции или строительству социальных и инфраструктурных объектов на территории Жигаловского района, в том числе строительство школы, детского сада, многопрофильного техникума,

физкультурно-оздоровительного комплекса, многофункционального культурного центра, больницы, жилья для работников бюджетной сферы, мостового перехода через р. Лена, автомобильных дорог, полигона ТКО, КОС и теплоисточника. Также на территории Жигаловского района будет развиваться деревообработка, сельское хозяйство, стройиндустрия.

Остальные муниципальные образования, расположенные на данной территории, будут выполнять поддерживающую и связующую функции. В частности, муниципальные образования Усольского, Куйтунского, Черемховского, Зиминского, частично Иркутского, Балаганского, Заларинского, Качугского районов продолжат специализироваться на производстве сельскохозяйственной продукции и обрабатывающих производствах, развитии туристических услуг. Помимо указанных направлений на территории Балаганского, Черемховского и Заларинского районов будет развиваться добыча полезных ископаемых, в том числе на Савинском месторождении кристаллического магнезита и Онотском месторождении высококачественного талька.

На территории Усть-Удинского района будут развиваться добыча газового конденсата, производство кирпича, фибролитовых блоков, деревообработка и сельское хозяйство, рыбоводство, переработка дикоросов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Саяно-Иркутской ОТР



Также внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни, соблюдению правового режима ведения хозяйственной деятельности на территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения, расположенной в Качугском районе.

В результате формирования ОТП ожидается создание около 10,2 тыс. новых рабочих мест.

2. Усть-Ордынская Бурятская ОТП (южная часть области: Аларский, Баяндаевский, Боханский, Нукутский, Осинский, Эхирит-Булагатский районы)

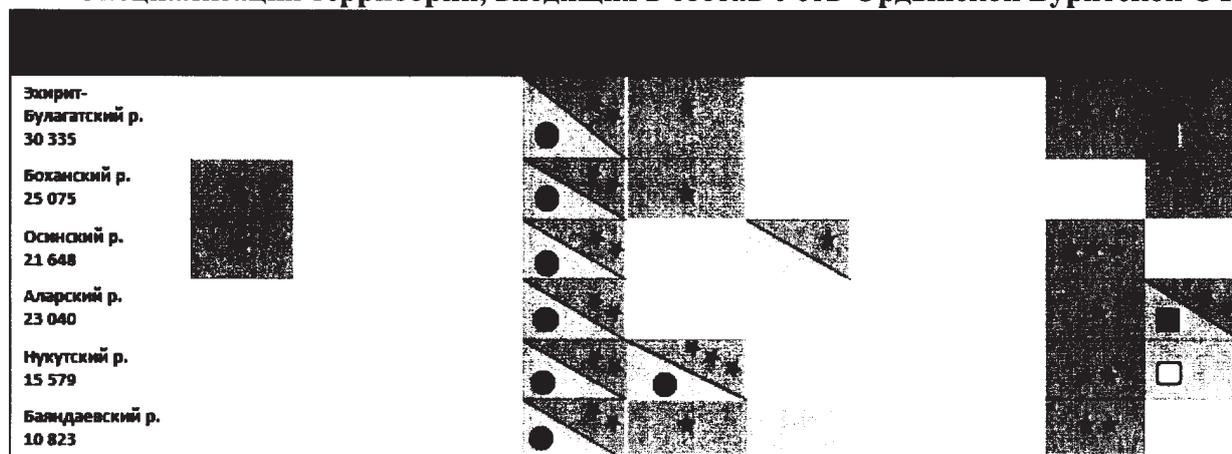
Усть-Ордынский Бурятский округ является административно-территориальной единицей с особым статусом, созданной в соответствии с Федеральным конституционным законом от 30 декабря 2006 года № 6-ФКЗ «Об

образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа».

Округ – это один из главных сельскохозяйственных районов Прибайкалья: природно-климатические условия для развития сельского хозяйства на данной территории являются более благоприятными, чем в целом по области. Немаловажное значение для экономики округа имеют запасы минерально-сырьевых ресурсов и древесины.

Учитывая имеющийся потенциал, Усть-Ордынский Бурятский округ будет специализироваться на выпуске продукции агропромышленного и деревообрабатывающего комплексов, угольных месторождений, месторождений строительных материалов, гипса и других минерально-сырьевых ресурсов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Ордынской Бурятской ОТР



Обозначения

Наименование экономических комплексов:

НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
 МАШК – машиностроительный комплекс;
 МК – металлургический комплекс;
 АПК – агропромышленный комплекс;

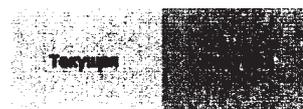
ФК – фармацевтический комплекс;
 СК – строительный комплекс;
 ЛПК – лесперерабатывающий комплекс;
 ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
 ТК – туристический комплекс;
 МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе: ■ - уголь, □ - гипс

● Наличие развитого экономического комплекса на территории

Планируемые инвестиционные проекты территории:

★ - до 50 млн. руб.;
 ★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
 ★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории:



Также планируется развитие туристско-рекреационного потенциала территории, лечебно-оздоровительного, этнического и других видов туризма, притрассового сервиса, в том числе для обслуживания туристов, направляющихся в маломорскую зону Байкала, национальной культуры и спорта. Наиболее привлекательными с точки зрения развития туристической индустрии округа являются Осинский район благодаря наличию привлекательных ландшафтов вблизи Братского водохранилища, а также Эхирит-Булагатский и Баяндаевский районы, через которые проходит автодорога, ведущая в Ольхонский район.

Имеющаяся транспортная сеть (Транссибирская железнодорожная магистраль и Московский тракт, связь с областным центром автомобильными дорогами с асфальтированным покрытием) позволит округу развивать торговые отношения с областью и другими регионами России.

Развитию этой территории будут способствовать создание дорожной, инженерной, туристической и социальной инфраструктуры, формирование условий для закрепления и привлечения трудовых ресурсов.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 1,1 тыс. новых рабочих мест.

3. Тайшето-Тулунская ОТР (*западная часть региона: моногород Тулун, Тайшетский, Нижнеудинский, Тулунский районы*)

Будущая основная специализация территории – добыча и обогащение редкометалльных руд, создание анодных и алюминиевых производств, лесопереработка, сельхозпроизводство, развитие транспорта, энергетической инфраструктуры, туризм.

Основным условием формирования данной территории является освоение Зашихинского редкометалльного месторождения и Ийско-Тагульской площади, природно-ресурсного потенциала Тофаларии (в том числе месторождения рудного золота «Гурбей»), строительство Тайшетской анодной фабрики, алюминиевого завода, развитие сопутствующих производств субъектов малого и среднего предпринимательства, организация лесопромышленного производства с глубокой степенью переработки леса, создание агропромышленного кластера в г. Тулуно и Тулунском районе.

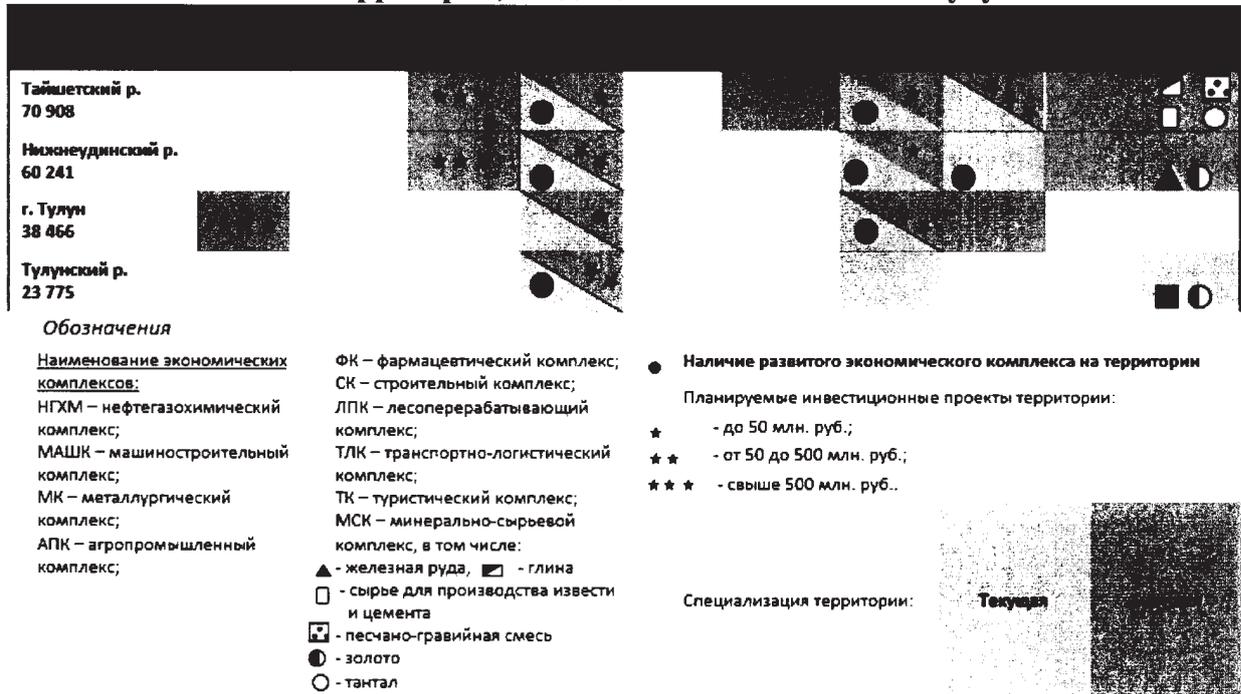
Реализация этих проектов невозможна без модернизации Транссиба (в том числе реконструкции ст. «Тайшет»), рационального использования лесных ресурсов, строительства жилищной и социальной инфраструктуры, обходов г. Тулуна на федеральной трассе Р-255 «Сибирь», автодороги п. Ишидей – Зашиха, технологического присоединения энергопринимающих устройств горно-металлургического комбината на базе Зашихинского редкометалльного месторождения, повышения пропускной способности магистрального нефтепровода «Куюмба – Тайшет», восстановления и строительства жилья, новых инфраструктурных объектов, гидротехнических сооружений, поврежденных или утраченных в результате наводнения в 2019 году в связи с чрезвычайной ситуацией, развития альтернативной энергетики в Тофаларии, эффективного использования имеющихся свободных земельных участков и производственных площадок.

Развитие энергетики и дорожной инфраструктуры имеет приоритетное значение, так как позволит вовлечь в хозяйственный оборот Зашихинское, Вишняковское, Белозиминское, Среднезиминское и Большетагнинское редкометалльные месторождения, Николаевское месторождение марганцевых руд, Малотагульское месторождение титано-магнетитовых руд, Калгинское месторождение коррундитов, Тулунское россыпное месторождение титана, Венгерское месторождение известняка, месторождения индустриального сырья (в том числе формовочные и стекольные пески, тугоплавкие глины, естественные строительные материалы) и пр.

Имеются определенные перспективы увеличения добычи россыпного золота с вовлечением в эксплуатацию новых его месторождений в верхней части бассейна Бирюсы. Возможно выявление сравнительно крупных запасов рудного золота.

Сельское хозяйство, производство пищевых продуктов, туризм обеспечат стабильное социально-экономическое развитие и дополнительную занятость населения на данной территории (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Тайшетто-Тулунской ОТР



Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (тофаларов), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности планируется в Нижнеудинском районе создать территорию традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

Дальнейшее формирование благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности будет осуществляться за счет функционирования территории опережающего социально-экономического развития в моногороде Тулуне и использования эффективных инструментов развития территорий, предусматривающих в том числе преференциальные (льготные) режимы.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 3,7 тыс. новых рабочих мест.

4. Усть-Кутско-Ленская ОТР (северо-восточная часть региона: Усть-Кутский, Киренский, Казачинско-Ленский районы)

Будущая основная специализация территории – добыча нефти, газопереработка, газоэнергетика, лесопереработка и лесохимия, транспорт, строительный комплекс, санаторно-курортный комплекс, сохранение функций одного из крупнейших транспортно-промышленных узлов зоны БАМа, а также узла межрегионального значения, обеспечивающего северный завоз в районы Крайнего Севера и транспортную доступность с Республикой Саха (Якутия), формирование газотранспортной инфраструктуры и прочей соответствующей

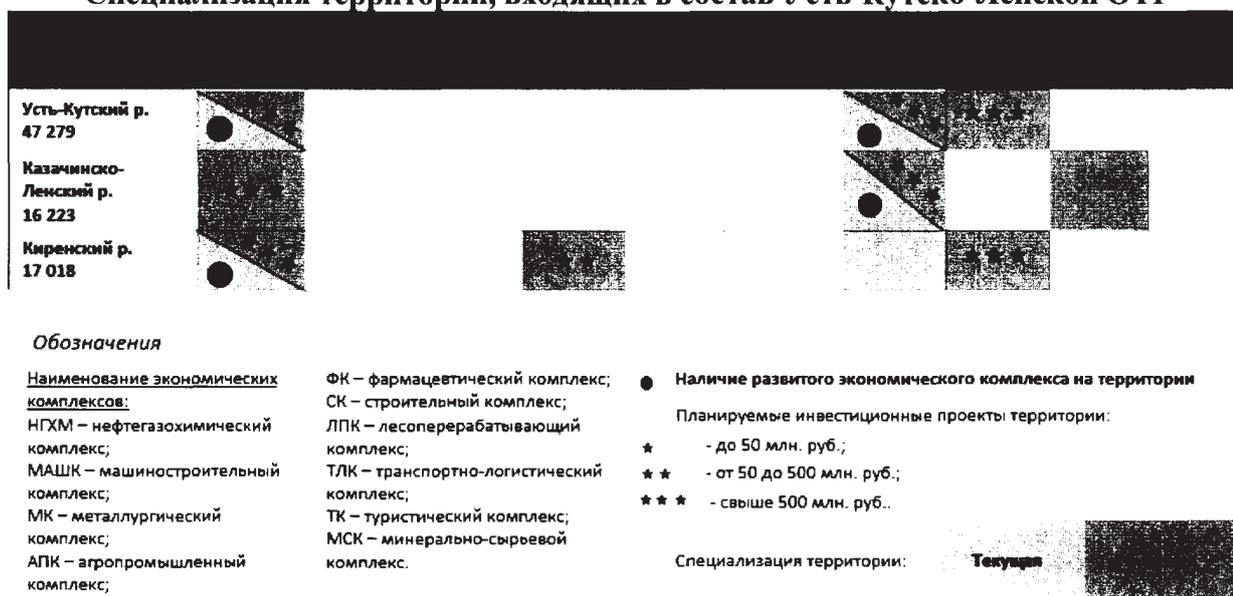
инфраструктуры, что будет способствовать развитию вспомогательных отраслей экономики.

Основным условием формирования данной территории являются повышение пропускной способности БАМа, строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», расширение пропускной способности нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», углубление и расчистка русла р. Лена, развитие Ленского транспортного узла, реконструкция аэропортового комплекса в г. Киренске. Повышение связанности данной территории с областным центром обеспечит проведение реконструкции автомобильных дорог Иркутск – Качуг, Качуг – Жигалово, Жигалово – Казачинско-Ленское, строительство моста через р. Лена в с. Тутура.

В рамках формирования нефтегазохимического кластера Иркутской области на территории Усть-Кутского и Киренского районов активно ведется разведка и разработка нефтегазоконденсатных месторождений. Казачинско-Ленский район будет специализироваться в области углубления степени переработки лесных ресурсов и выпуска готовой продукции, транспортировки углеводородного сырья, а также развития туризма.

Центр притяжения данной территории – город Усть-Кут как важный транспортно-логистический узел, зона добычи нефти и газа, газопереработки, производства полимеров, деревообработки, санаторно-курортного лечения. Учитывая дальнейшее развитие промышленного и природно-ресурсного потенциала, запланировано проведение работ по реконструкции аэропорта г. Усть-Кута (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Кутско-Ленской ОТР



В целях создания необходимых объектов инфраструктуры, поддержки существующих производств, развития новых отраслей промышленности необходимо создание комплексного механизма развития территории Усть-Кутского района.

Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и

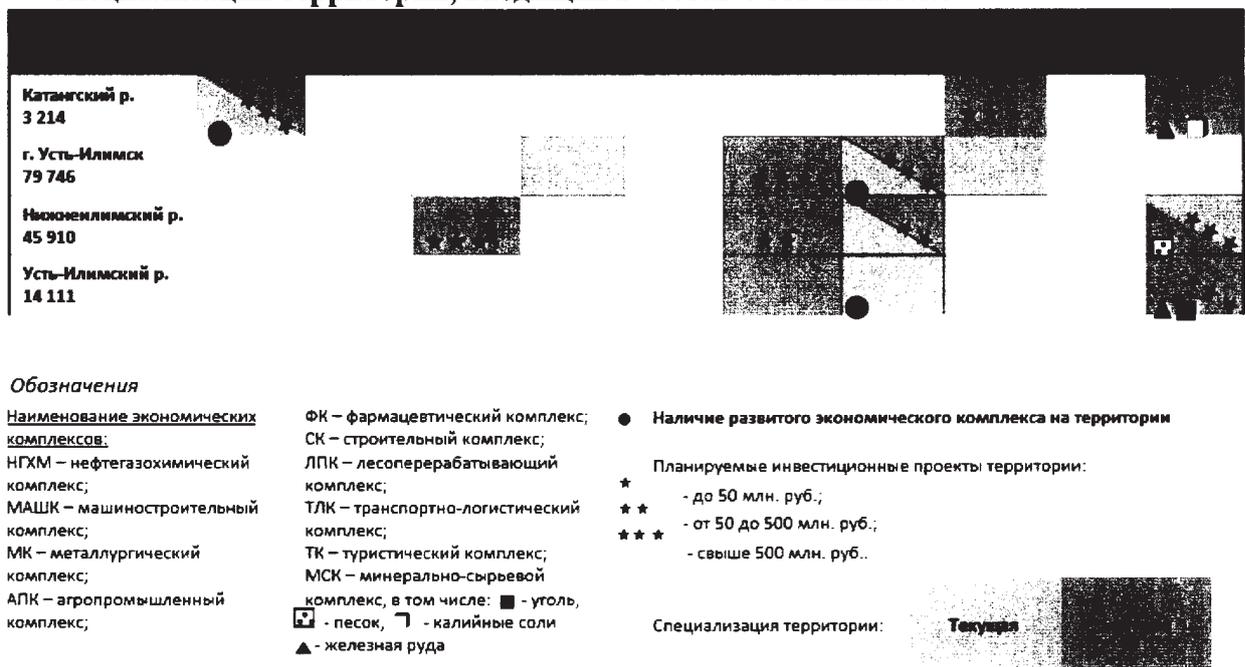
традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности в Казачинско-Ленском районе будет функционировать территория традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 6,6 тыс. новых рабочих мест.

5. Усть-Илимско-Катангская ОТР (север Иркутской области: моногород Усть-Илимск, Усть-Илимский, Нижнеилимский и Катангский районы)

Будущая основная специализация территории – добыча калийных солей, добыча и обогащение железной руды, добыча угля, нефти и газа, лесозаготовка и деревообработка, лесохимия, металлургия, энергетика, санаторно-курортный комплекс (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Илимско-Катангской ОТР



Территория богата природными ресурсами, здесь расположены крупнейшее в мире Непское месторождение калийных солей (Катангский район), Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение (Катангский район), Ангаро-Катская группа месторождений железной руды (Усть-Илимский район), Жеронское месторождение каменного угля Тунгусского угольного бассейна (Усть-Илимский район), Бадарминское месторождение цеолитов (Усть-Илимский район), Игирминское месторождение формовочных песков (Нижнеилимский район), значительные запасы лесных ресурсов. Главной транспортной артерией выступает Байкало-Амурская железнодорожная магистраль. **Однако освоение территории сдерживается низкой обеспеченностью транспортной и энергетической инфраструктур.**

Главный центр притяжения данной территории – г. Усть-Илимск как важный транспортно-логистический узел, зона развития лесоперерабатывающей промышленности и лесохимии (планируется строительство завода по производству картона и других упаковочных материалов), переработки отходов

лесопиления, санаторно-курортного комплекса, агропромышленного комплекса (за счет реконструкции и строительства тепличных хозяйств).

В долгосрочной перспективе планируется строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (Нижевартовск – Белый Яр – Усть-Илимск) в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р. Благодаря этому г. Усть-Илимск превратится в транспортный узел.

Перспективы развития экономики Усть-Илимского района связаны с освоением железорудных месторождений – «Нерюндинское», «Поливское», «Капаевское», а также участков Жеронского и Зилиндинского каменноугольных месторождений (ООО «Русский Уголь Сибири»), развитием лесопромышленного комплекса, реализацией мероприятий по восстановлению лесных ресурсов, развитием агропромышленного комплекса, в том числе за счет вовлечения в оборот неиспользованных земель сельскохозяйственного назначения.

Основными направлениями развития экономики Нижнеилимского района являются освоение Игирминского месторождения формовочных песков, металлургическое производство (ПАО «Коршуновский ГОК»), организация глубокой переработки древесины, модифицированной древесины, переработка стекольных песков.

На перспективу сохранится специализация Катангского района по добыче нефти и газа на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении. Для эффективного освоения железорудных месторождений и Непского месторождения калийных солей в Катангском районе необходимо строительство автомобильной дороги А-331 «Виллой», железной дороги и объектов электроснабжения в едином комплексе.

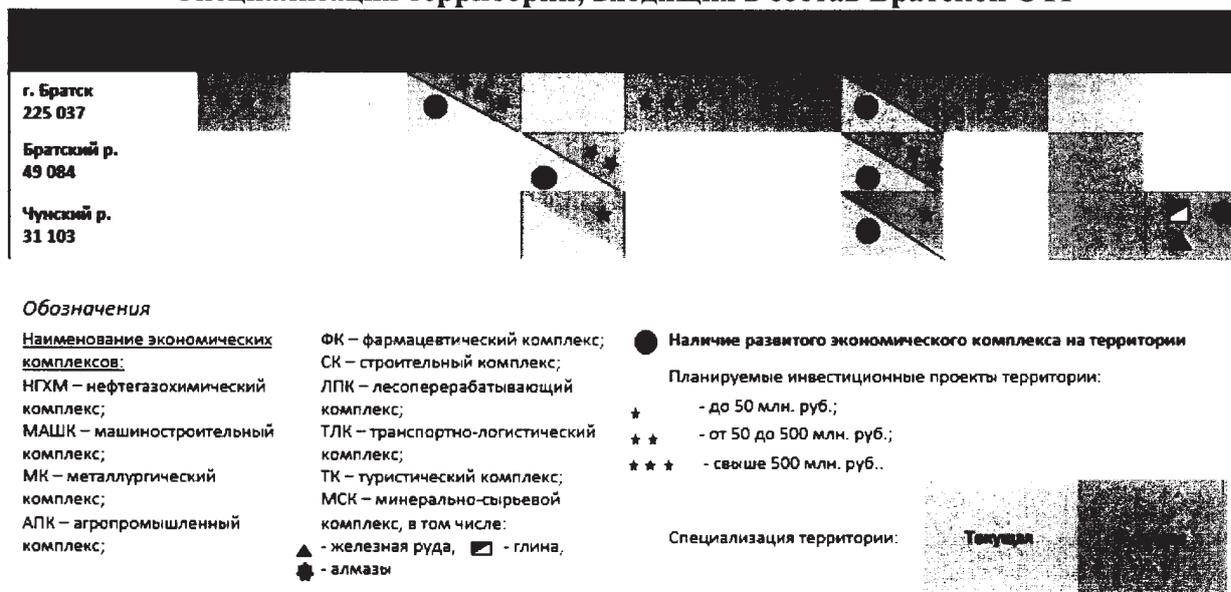
Кроме того, будет оказываться содействие улучшению качества жизни коренных малочисленных народов (эвенков), сохранению самобытных культур и традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности планируется в Катангском районе создать территорию традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 14,2 тыс. новых рабочих мест.

6. Братская ОТР (север Иркутской области: г. Братск и Братский, Чунский районы)

Данная ОТР станет основой промышленного развития Усть-Илимско-Катангской, Усть-Кутско-Ленской и Тулуно-Тайшетской ОТР, так как г. Братск и Братский район будут являться **финансовым и управленческим центром данных территорий** благодаря наличию развитой промышленности и инфраструктуры (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Братской ОТР



Развитие ОТР неразрывно связано с модернизацией Байкало-Амурской магистрали, поддержанием нормативного состояния автодороги Тайшет – Чуна – Братск, строительством железнодорожного и автомобильного мостовых переходов через р. Ангара (г. Братск), реконструкцией объектов аэропортового комплекса в г. Братске.

Основным приоритетом социально-экономического развития города Братска является дальнейшее развитие качественной среды жизнеобеспечения как совокупности факторов, обеспечивающих уровень благосостояния жителей, качество социальных услуг и городской среды, позволяющих удовлетворять жизненные потребности населения.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду промышленных предприятий планируется развитие новых и реконструкция действующих производств на основе передовых ресурсосберегающих и экологически чистых технологий, в том числе в рамках мероприятий федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

На территории города Братска реализуется и планируется к реализации ряд инвестиционных проектов, в том числе экологическая модернизация Братского алюминиевого завода (ПАО «РУСАЛ-Братск»), модернизация крупных и средних предприятий обрабатывающих производств, глубокая переработка продукции лесопромышленного комплекса (модернизация и техническое перевооружение производства филиала АО «Группа Илим» в г. Братске), развитие информационных технологий, создание промышленности стройматериалов, организация производств по выпуску электронной продукции, продолжение газификации территории, развитие туристско-рекреационного потенциала территории.

Основными направлениями развития экономики Братского района являются модернизация лесозаготовительной отрасли, глубокая переработка продукции лесопромышленного комплекса, дикоросов, развитие сельского хозяйства.

Перспективная специализация Чунского района будет связана со строительством завода по переработке древесных отходов, ориентированного на сбор отходов лесопиления с территориями северных и западных районов Иркутской

области, развитием переработки древесины и выпуском продукции с высокой добавленной стоимостью предприятиями лесопромышленного комплекса, имеющими на территории района производственные мощности и значительные кадровые ресурсы, при условии совершенствования законодательства в части рационального использования лесных ресурсов, сельского хозяйства (мясное скотоводство, производство зерновых культур, рыболовство), использованием рекреационного потенциала территории на базе источника и озера с минеральной водой в п. Лесогорск, созданием центров по сбору и переработке дикоросов, освоением месторождений полезных ископаемых (железная руда, естественные строительные материалы, углеводородное сырье).

В результате формирования ОТР ожидается создание более 1,5 тыс. новых рабочих мест.

7. Бодайбинская ОТР (северо-восточная часть региона: *г. Бодайбо и Бодайбинский район, Мамско-Чуйский район*)

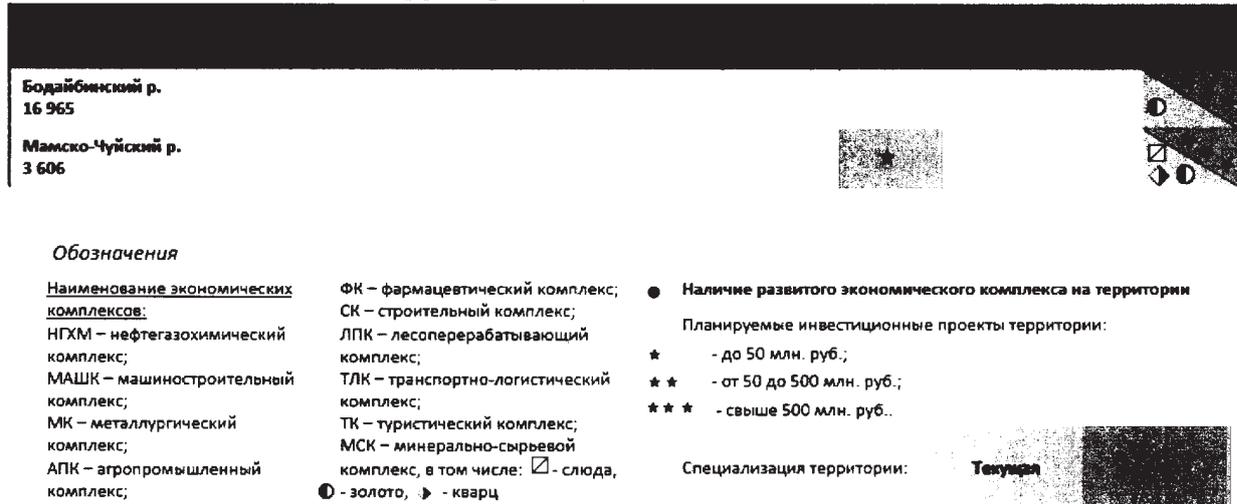
Будущая основная специализация территории – золотодобыча, добыча слюды и высокого кремнеземистого сырья, вовлечение в лесопромышленную эксплуатацию ресурсов Витимской зоны с целью обеспечения переработки древесины при условии сохранения благоприятной конъюнктуры спроса на деловую древесину.

Этому будет способствовать реализация инвестиционных проектов по строительству горно-обогатительных комбинатов на месторождениях «Светловское», «Красное», расширению горно-обогатительного комбината «Угахан». В перспективе планируется начать освоение крупнейшего в стране золоторудного месторождения «Сухой Лог».

Кроме того, на территории Мамско-Чуйского района находятся перспективные к промышленному освоению запасы слюды-мусковита, россыпного и рудного золота (месторождения «Мукодек» и «Икибзяк»), железных и урановых руд, олова (месторождение «Находка») и других драгоценных и полудрагоценных камней, кварца, полевого шпата, кристаллического графита, имеется возможность организации производств по сбору и переработке дикоросов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Главной проблемой, препятствующей выходу продукции Мамско-Чуйского района на внешние рынки, является труднодоступность, отсутствие постоянно действующей автомобильной дороги, связывающей район с крупными транспортными центрами. Это отражается на конечной цене продукции предприятий района и не позволяет району в полной мере использовать свой богатейший природный потенциал и привлекать инвесторов для развития территории.

Специализация территорий, входящих в состав Бодайбинской ОТР



Главными транспортными артериями служат автодороги регионального значения Таксимо – Бодайбо (до паромной переправы) и прочего значения Бодайбо – Кропоткин, Кропоткин – Перевоз и подъезд к п. Маракан, а также воздушное сообщение – аэропорт «Бодайбо».

Основные условия формирования данной территории – снижение энергодефицита, создание дорожной инфраструктуры, в том числе строительство мостового перехода через р. Витим на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо, строительство аэропортового комплекса в г. Бодайбо, привлечение трудовых ресурсов, вероятнее всего, вахтовым методом.

Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 3,9 тыс. новых рабочих мест.

Таким образом, в результате реализации комплексных инвестиционных проектов с учетом формирования ОТР в регионе будут созданы условия для стабилизации численности населения, перехода от экспортно-сырьевой к инновационной и высокотехнологичной экономике, позволяющей расширить размещение импортозамещающих производств, а также стимулировать выпуск конкурентоспособной на рынке продукции.

Территориальное развитие муниципальных образований Иркутской области представлено в Приложении 4.

Усть-Илимско-Катангская ОТП

Лесозаготовка, деревообработка, добыча калийных солей, добыча и обогащение железной руды, добыча угля, добыча нефти и газа, металлургия, энергетика, санаторно-курортный комплекс
Новые рабочие места: более 14,2 тыс.

Иркутская ОТП

Энергетика, газификация, металлургия, фармацевтика, транспорт, лесопереработка, стройиндустрия, агропромышленный комплекс, санаторно-курортный комплекс
Новые рабочие места: более 1,5 тыс.

Тайшет-Тулунская ОТП

Создание анодных и алюминиевых производств, переработка кварцевых песков, лесопереработка, добыча и обогащение угля, редкометалльных руд, агропромышленный комплекс, стройиндустрия, развитие транспорта и энергетической инфраструктуры, туризм.
Новые рабочие места: более 3,7 тыс.

Агропромышленный комплекс, производство строительных материалов, туризм, санаторно-курортный комплекс
Новые рабочие места: более 1,1 тыс.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- территории, входящие в опорный пространственный каркас Иркутской области
- ТОСЭР
- моногорода
- Усть-Ордынский Бурятский округ (территория с особым статусом)

- ▲ газ, нефть
- ▲ газ
- ▲ газоперерабатывающее производство
- ▲ газохимическое производство

- подземное хранилище газа
- ▲ газовая ТЭС

- уголь каменный
- железная руда
- редкометальное месторождение
- ▲ алюминиевое производство/анодная фабрика

- ▲ золоторудное месторождение
- соль калийная
- песок стекловый
- лесопереработка и лесохимия

Усть-Кутско-Ленская ОТП

Газопереработка, газозенергетика, добыча нефти, лесопереработка и лесохимия, транспорт, санаторно-курортный комплекс
Новые рабочие места: более 6,6 тыс.

Бодайбинская ОТП

Золотодобыча в Лено-Витимской провинции, добыча слюды, кварца, развитие транспорта и энергетической инфраструктуры
Новые рабочие места: более 3,9 тыс.

Саяно-Иркутская ОТП

Производство высокотехнологичной продукции (авиастроение), газопереработка и газохимия, фармацевтика, металлургия, машиностроение, химическое производство, добыча и обогащения угля, производство строительных материалов, добыча солевых рассолов, туризм, агропромышленный комплекс, рекультивация промышленных площадок, санаторно-курортный комплекс
Новые рабочие места: более 10,2 тыс.

Моногорода

В Иркутской области к категории моногородов отнесено 8 территорий, в которых проживает 16 % от численности населения области, – гг. Байкальск, Усолье-Сибирское, Тулун, Черемхово, Саянск, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский и Шелехов, из них в федеральный перечень моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением включены гг. Байкальск, Усолье-Сибирское и Тулун.

Значительные риски ухудшения ситуации имеются в моногороде Железногорске-Илимском из-за истощения ресурсной базы Коршуновского карьера, несмотря на осуществляемый проект по понижению дна карьера до отметки «-105 м», что позволит работать комбинату лишь до 2028 года.

Для снижения монозависимости в моногородах в 2010 – 2016 годах реализовывались Комплексные инвестиционные планы модернизации территорий, в рамках которых в моногородах с 2011 года создано более 8,1 тыс. новых рабочих мест, в том числе в 2016 году – 743 рабочих места.

Начиная с 2017 года в моногородах реализуются Комплексные программы развития территорий, а с 2018 года – программа «Комплексное развитие моногородов Иркутской области на 2018 – 2025 годы» и сводный план реализации ее паспорта.

Программа включает комплекс мероприятий по содействию реализации инвестиционных проектов, поддержке СМСП, созданию инфраструктурных объектов, формированию комфортной городской среды, развитию социальной сферы и других.

Однако в связи с отсутствием «якорных» проектов и стагнацией экономики в целом проблемы моногородов не решены в полном объеме. В результате на изучения состояния экономики моногородов и результатов проводимых социологических опросов выявлено, что основными проблемами моногородов являются:

- низкая инвестиционная привлекательность, недостаточная активность предпринимательского сообщества по размещению в моногородах новых производств;

- зависимость объектов, обеспечивающих жизнедеятельность города, от работы градообразующих предприятий;

- отсутствие квалифицированных кадров в сферах образования и здравоохранения;

- низкое качество услуг ЖКХ, здравоохранения.

Зачастую в ходе опросов граждане отмечают такие проблемы, как отсутствие перспектив и отток населения, вместе с тем значительная часть опрошенных не желает переезжать в другую местность.

Дополнительно в г. Байкальске существуют ограничения на ведение отдельных видов экономической деятельности, установленные природоохранным и водоохраным законодательством. У моногородов Байкальск, Шелехов, Усолье-Сибирское, Черемхово, расположенных в Байкальской природной территории, проектная документация в обязательном порядке должна проходить государственную экологическую экспертизу.

Газификация региона даст этим территориям и г. Саянску дополнительный импульс к экологизации действующих производств, развитию и созданию газохимических производств.

В настоящее время одним из эффективных инструментов на федеральном уровне в отношении моногородов является создание территорий опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР) с благоприятным режимом ведения предпринимательской деятельности. Такие территории уже созданы в моногородах Усолье-Сибирское, Саянск, Черемхово и Тулун, аналогичные ТОСЭР в среднесрочной перспективе планируется создать в моногородах Шелехов, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский.

Однако создание ТОСЭР само по себе не решит проблемы моногородов, необходимо использовать комплексный подход, совмещая все имеющиеся инструменты государственной поддержки, что позволит достичь максимального мультипликативного эффекта. Так как строительство новых производств должен осуществлять частный инвестор, имеющий в наличии не менее 20 % средств на реализацию проекта, огромное значение имеет работа по привлечению инвесторов и сопровождению проекта на региональном, муниципальном уровне в целях комплексного использования имеющихся механизмов господдержки.

В связи с этим необходимо продолжить работу по привлечению средств:

- Фонда развития моногородов Российской Федерации, государственной корпорации «ВЭБ.РФ» на реализацию новых инвестиционных проектов и создание объектов инфраструктуры для новых инвестиционных проектов в моногородах;

- Фонда развития промышленности Российской Федерации на проекты развития предприятий и обеспечения их текущей стабильной деятельности. В целях повышения доступности данного инструмента на региональном уровне создан Фонд промышленности Иркутской области;

- Корпорации МСП по программе поддержки и развития малого и среднего предпринимательства Минэкономразвития России;
- поддержки сельского хозяйства в рамках программы Минсельхоза России;
- Фонда реформирования ЖКХ, компенсации понесенных затрат на создание промышленных парков и технопарков в рамках поддержки Минпромторга России и т.д.

Будет продолжена работа по повышению привлекательности моногородов путем внесения изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее хозяйственную деятельность в границах Байкальской природной территории, национальных парков, функционирование ТОСЭР.

Таким образом, к 2036 году стоит задача по стабилизации ситуации в моногородах Иркутской области и созданию комплексных механизмов их поддержки.

Иркутская агломерация

Агломерация (городская агломерация) – компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. В результате близости населенных пунктов возникает агломерационный эффект – экономическая и социальная выгода за счет снижения издержек от концентрации производств и других экономических объектов.

В настоящее время в регионе стихийно формируется моноцентрическая агломерация с численностью населения около 1 млн чел., ядром которой является г. Иркутск. В состав агломерации включаются гг. Ангарск, Шелехов и Усолье-Сибирское, которые опоясываются сельскими территориями Иркутского, Слюдянского, Шелеховского и Усольского районов.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации г. Иркутск определен перспективным крупным центром экономического роста Российской Федерации, образующим крупные городские агломерации и крупнейшие городские агломерации, которые обеспечат вклад в экономический рост Российской Федерации более 1 % ежегодно.

Основные факторы, способствующие процессу формирования агломерации:

1. Особое геополитическое положение Иркутска, его близость к Азиатско-Тихоокеанскому региону. Регион выступает как опорная точка в цепи, связывающей европейскую Россию и Сибирь с глобальным рынком стран АТР. Так, например, время полета до крупных мировых центров составляет: Пекин – 2 часа 30 минут, Шанхай – 4 часа, Токио – 6 часов, Сингапур – 8 часов, Сизтл – 10 часов, Франкфурт – 9 часов. Именно через г. Иркутск проходят и в значительной части здесь и формируются грузо- и товаропотоки, перевозимые железнодорожным и автомобильным транспортом.

2. Наличие близко расположенных территорий, специализирующихся на организации отдыха и туризма, сельском хозяйстве, малоэтажном жилищном строительстве и оказании санаторно-курортных услуг. В этой зоне проживает около 47 % общего населения и более 53 % городского населения региона. Предприятия, расположенные в этих территориях, формируют около 60 % объема реализации продукции Иркутской области. Доля розничного товарооборота

составляет более 50 %. Транспортная связность и доступность ядра агломерации – центра г. Иркутска уже сейчас составляет 1,5 часа, расстояние от населенных пунктов этих поселений до Иркутска – от 5 км до 110 км.

3. Ежедневные потоки маятниковой миграции в рамках проектируемой агломерации оцениваются на уровне более 10 % трудоспособного населения. Общая маятниковая миграция по этим территориям составляет более 45 тыс. чел. в день, в т.ч. из населенных пунктов Иркутского района – более 15 тыс. чел.

4. Иркутская область – это опорный регион для соседних субъектов Российской Федерации, имеющий масштабные проекты как на территории Иркутской области, так и на территориях прилегающих к области субъектов Российской Федерации.

5. Динамично развивающийся город Иркутск ощущает все большую потребность в новых ресурсах развития территории, источниках водоснабжения, инфраструктуре. Однако в пределах городской черты они оказываются исчерпанными. Возможность формирования и развития новых типов деятельности в пригородных зонах и размещение в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири способствуют «удержанию» высокообразованного человеческого ресурса. Такой комплексный подход позволяет обеспечить эффективное использование бюджетных средств, направляемых на развитие инженерной и социальной инфраструктуры.

6. Наличие притягательного для людей уникального природного ресурса – озера Байкал.

Основная проблема агломерации – это нескоординированность органов местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав агломерации, при размещении объектов обеспечивающей инфраструктуры, а также слиянии жилых территорий без сохранения зеленых насаждений.

Для урегулирования проблемных вопросов целесообразно заключить межмуниципальные соглашения о скоординированном развитии инфраструктуры в рамках проекта Иркутской агломерации, об информационном взаимодействии в сфере градостроительной деятельности, разработать порядок разработки и согласования документов территориального и стратегического планирования муниципальных образований, входящих в состав агломерации.

Также необходимо проработать вопрос предоставления возможности пользования социальными объектами города Иркутска жителям Иркутского района, проживающим вблизи этих объектов.

Развитие Иркутской агломерации предполагается по следующему сценарию.

На подготовительном этапе (до 2024 года) реализации пилотного проекта развития Иркутской агломерации финансовые ресурсы будут сконцентрированы в основном на подготовке и строительстве новых объектов туристической инфраструктуры, создании комфортных условий для проживания населения, в том числе посредством модернизации объектов коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры, реализации проектов по строительству мусоросортировочных комплексов, берегоукреплению, строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры.

Развитие производственной сферы будет связано с реализацией ряда инвестиционных проектов, в т.ч. по расширению производственно-технической базы Иркутского авиационного завода – филиала ПАО «Корпорация «Иркут», модернизации нефтехимического производства, созданию производств гидроксида лития на АО «АЭХК», модернизации производства филиала ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехове, развитию агропромышленного комплекса, формированию машиностроительного, фармацевтического, нефтегазохимического кластеров, обеспечению функционирования и развитию территории опережающего развития «Усолье-Сибирское» и др.

Инвестиционный этап (2024 – 2036 годы) проекта будет характеризоваться активной стадией реализации большинства запланированных инфраструктурных и инвестиционных проектов в сфере развития туризма (в т.ч. строительство сопутствующей инфраструктуры в особой экономической зоне туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала» и др.), агропромышленного комплекса, торговли и инновационных производств. На этом этапе будет создано наибольшее количество рабочих мест в строительстве, туризме и в других отраслях промышленного производства и сферы услуг.

Развитие Иркутской агломерации способно к 2036 году обеспечить значительные бюджетные и социальные эффекты:

- формирование новых единых стандартов качества жизни, соответствующих современным требованиям, и обеспечения населения жильем и услугами. Современная урбанистическая среда создает условия для удержания мобильной высококвалифицированной рабочей силы, для размещения в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири;

- создание емкого и разнообразного рынка труда как дополнительный фактор для привлечения инвестиций;

- мультипликативный эффект от совместной реализации инвестиционных проектов за счет скоординированного и комплексного строительства важнейших объектов инфраструктуры, чтобы в целом повысить их экономическую эффективность и налоговую отдачу.

В результате реализации запланированных масштабных проектов ожидается, что:

- будет сформирован крупнейший научный, культурный, производственный, транспортно-логистический и туристический центр на востоке страны;

- Иркутск станет центром Сибири по грузоперевозкам, с каждым годом увеличивая грузооборот, а международный аэропорт станет опорным для пассажиров в Сибири и на Дальнем Востоке;

- будут решены накопившиеся противоречия в структуре экономики, экологии и культурно-образовательной сфере;

- значительно увеличится инвестиционная привлекательность региона, будут опробованы и отработаны наиболее эффективные механизмы взаимодействия государства и бизнеса.

Дополнительный стимул к развитию получают южные сельские территории, тяготеющие к формируемой Иркутской агломерации.

Реформирование местного самоуправления

На территории Иркутской области расположен ряд населенных пунктов, в которых проживает менее 100 человек, отсутствуют перспективы экономического развития, социальная, дорожная и инженерная инфраструктуры, и которые относятся к труднодоступным и отдаленным местностям.

Развитие таких населенных пунктов зачастую экономически нецелесообразно. Оптимальным решением может стать переселение жителей из таких населенных пунктов. Порядок направления, рассмотрения предложений и принятия решения о целесообразности переселения жителей из населенных пунктов Иркутской области определен постановлением Правительства Иркутской области от 20 февраля 2019 года № 130-пп.

В соответствии с данным постановлением предложения о целесообразности переселения жителей из населенных пунктов Иркутской области могут быть направлены:

1) в отношении населенных пунктов, одновременно относящихся к населенным пунктам:

с численностью граждан, зарегистрированных по месту жительства на территории населенного пункта, менее 100 человек;

отнесенным к труднодоступным и отдаленным местностям в соответствии с Законом Иркутской области от 11 июля 2008 года № 39-оз «О Перечне труднодоступных и отдаленных местностей в Иркутской области»;

входящим в Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 года № 402;

2) в отношении населенных пунктов, подверженных природно-климатической или техногенной катастрофе, в результате которой населенный пункт непригоден для проживания.

Целесообразно также рассматривать вопросы организационного преобразования ряда муниципальных образований первого уровня путем объединения.

Порядок преобразования муниципальных образований определен статьей 13 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

С учетом экономических предпосылок возможно рассмотрение вопросов преобразования муниципальных районов в муниципальные округа. Правительством Иркутской области подготовлена правовая, финансовая и организационная база для образования муниципальных округов на территории Иркутской области.

Создание единого органа местного самоуправления позволяет оптимизировать взаимодействие с региональным уровнем власти и предпринимательским сообществом по вопросам развития территории, в том числе путем снижения административных барьеров, сбалансировать местный бюджет.

Принимая во внимание специфику вопроса, а также необходимость учета местных особенностей, единственно приемлемым видится вариант, при котором инициатива будет исходить от населения непосредственно либо от органов местного самоуправления.

При этом инициатива должна быть выдвинута в установленном законодательством порядке и основываться на интересах и пожеланиях большинства жителей района.

Любые преобразования, имеющие своей целью повышение эффективности и результативности муниципального управления и одобренные населением в установленном законодательством порядке, будут поддержаны Правительством Иркутской области.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Реализация стратегии социально-экономического развития региона в современных социально-экономических условиях зависит в первую очередь от обоснованного позиционирования Иркутской области в качестве драйвера опережающего экономического роста Сибири и Дальнего Востока, опорного региона для проектов нового освоения востока России, делового, политического и культурного центра связей России и стран АТР.

Механизмы реализации стратегии

Учитывая, что прямо или косвенно в реализации стратегии принимают участие все хозяйствующие субъекты и граждане Иркутской области, механизм взаимодействия основных участников реализации стратегии можно представить следующим образом.

Комплексное управление реализацией стратегии осуществляет Правительство Иркутской области, которое:

- 1) определяет эффективные способы и механизмы достижения стратегических целей Иркутской области;
- 2) определяет объемы бюджетного финансирования государственных программ Иркутской области на период их реализации;
- 3) определяет меры по привлечению средств федерального бюджета, внебюджетных источников для финансирования настоящей стратегии;
- 4) обеспечивает ежегодный мониторинг реализации стратегии в соответствии с установленными законодательством требованиями, взаимодействие с субъектами общественного контроля;
- 5) обеспечивает координацию, ответственное взаимодействие участников и экспертное сопровождение реализации стратегии;
- 6) осуществляет корректировку стратегии в случае необходимости.

Уполномоченным органом по реализации стратегии является министерство экономического развития Иркутской области. Уполномоченный орган организует работу в Правительстве Иркутской области по реализации стратегии:

- 1) обеспечивает координацию и методическое обеспечение разработки и реализации плана мероприятий по реализации стратегии, его корректировку;
- 2) обеспечивает подготовку ежегодных отчетов о результатах мониторинга реализации стратегии, разработку и корректировку прогнозов социально-экономического развития Иркутской области на среднесрочный и долгосрочный периоды;
- 3) обеспечивает корректировку перечня государственных программ Иркутской области;
- 4) обеспечивает методическое обеспечение и контроль деятельности исполнительных органов государственной власти Иркутской области по реализации на территории Иркутской области государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы;

5) осуществляет нормативно-правовое регулирование, координацию и методическое обеспечение разработки инструментов реализации стратегии, иных документов стратегического планирования Иркутской области.

Исполнительные органы государственной власти Иркутской области участвуют в разработке и реализации плана мероприятий по реализации стратегии и иных инструментов реализации стратегии. Руководители исполнительных органов государственной власти Иркутской области несут персональную ответственность за реализацию стратегии и достижение основных показателей достижения целей социально-экономического развития Иркутской области (приложение 2), показателей плана мероприятий по реализации стратегии. Важную роль будет играть эффективное применение в целях реализации стратегии принципов проектного управления.

Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области при разработке стратегий социально-экономического развития муниципальных образований на долгосрочный период и муниципальных программ руководствуются положениями настоящей стратегии и в данных документах предусматривают мероприятия по ее реализации.

Законодательное Собрание Иркутской области, Контрольно-счетная палата Иркутской области и субъекты общественного контроля осуществляют функции в рамках своих полномочий по вопросам принятия, корректировки и реализации стратегии, рассмотрения результатов мониторинга реализации стратегии.

Научные и образовательные организации, общественные объединения предпринимателей привлекаются в качестве экспертов к решению вопросов, связанных с реализацией настоящей стратегии.

Граждане Иркутской области, коммерческие и некоммерческие организации, общественные объединения предпринимателей и индивидуальные предприниматели, участвующие в инвестиционных процессах, при осуществлении своей хозяйственной и инвестиционной деятельности вправе руководствоваться положениями настоящей стратегии.

Сроки и этапы реализации стратегии

В соответствии с федеральным законодательством стратегия социально-экономического развития субъекта Российской Федерации разрабатывается на период, не превышающий периода, на который разрабатывается прогноз социально-экономического развития субъекта Российской Федерации на долгосрочный период. Учитывая, что прогноз социально-экономического развития Иркутской области на долгосрочный период разработан до 2036 года, срок реализации настоящей стратегии также определен до 2036 года.

Первый этап реализации стратегии (2020 – 2024 годы) является подготовительным и направлен на разработку основных инструментов и механизмов реализации настоящей стратегии, а также на восстановление темпов экономического роста последних лет, замедлившихся в 2019 и 2020 году в связи с произошедшей на территории региона чрезвычайной ситуацией и мировой пандемией коронавируса COVID-2019. Особое внимание будет уделяться ликвидации неблагоприятных последствий данных событий и реализации

соответствующих программ по восстановлению жилья и объектов социально-инженерной инфраструктуры и планов по восстановлению экономики.

Последующие этапы реализации стратегии (2025 – 2030 годы и 2031 – 2036 годы) направлены на формирование условий для закрепления населения на территории региона и обеспечения экономического роста.

В рамках первого этапа реализации стратегии необходимо будет обеспечить реализацию положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и достижение установленных данным Указом и разработанными в соответствии с ним национальными проектами (программами) целей, задач и целевых показателей.

Ключевые ориентиры последующих этапов реализации стратегии будут определены в соответствии с документами стратегического планирования, разрабатываемыми на федеральном уровне.

Инструменты реализации стратегии

К основным инструментам реализации стратегии относятся:

1. Нижестоящие документы стратегического планирования

В целях выстраивания единой системы документов стратегического планирования предполагается, что после утверждения настоящей стратегии будут разработаны и утверждены стратегии развития отраслевых комплексов экономики Иркутской области, муниципальные стратегии. При необходимости возможна актуализация инвестиционной стратегии Иркутской области, разработка стратегий развития отдельных направлений социально-экономического развития региона. Государственные программы Иркутской области и схема территориального планирования Иркутской области должны быть скорректированы в целях максимально эффективного выполнения целей, задач, реализации приоритетных направлений и достижения целевых показателей настоящей стратегии.

2. План мероприятий по реализации стратегии

В целях реализации стратегии будет утвержден план мероприятий по реализации стратегии. План мероприятий формируется с учетом этапов, выделенных в стратегии, и позволяет выстроить последовательность мероприятий по реализации стратегии. План мероприятий содержит цели и задачи, выделенные в стратегии, информацию о государственных программах и комплексах мероприятий, направленных на их достижение, а также соответствующие целевые показатели. План мероприятий является гибким организационно-управленческим инструментом, позволяющим осуществлять мониторинг и своевременно производить корректировку хода реализации стратегии.

3. Деятельность региональных институтов развития Иркутской области (Инвестиционный совет при Губернаторе Иркутской области, «проектный офис», Корпорация развития Иркутской области, Фонд поддержки и развития предпринимательства Иркутской области Центр «Мой бизнес» (Центр поддержки предпринимательства, Центр кластерного развития, Центр стандартизации, сертификации и испытаний, Региональный центр инжиниринга, Центр поддержки экспорта, управление гарантийной поддержки), микрокредитная компания «Фонд

микрокредитования Иркутской области», региональный Фонд развития промышленности, некоммерческих и иных общественных организаций.

4. Нормативно-правовое регулирование на региональном и муниципальном уровне, законодательная инициатива в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

5. Межрегиональная и внутрирегиональная кооперация. В рамках данного инструмента необходимо налаживание эффективных межрегиональных связей с другими субъектами Российской Федерации путем реализации действующих и заключения новых взаимовыгодных соглашений о сотрудничестве. Заключение Соглашений о двустороннем сотрудничестве способствует установлению прямых связей, увеличению товаропотоков и совершенствованию структуры ввоза-вывоза в обоих направлениях. Приоритетом в развитии внутрирегиональной кооперации является модернизация пространственной организации, обеспечивающей создание качественной среды для развития горизонтальных кооперированных связей между муниципальными районами, для проживания и деятельности человека, становления и развития инновационных кластеров для повышения конкурентоспособности ключевых отраслей экономики.

6. Соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с хозяйствующими субъектами, инвестиционные программы естественных монополий, соглашения о государственно-частном партнерстве и концессионные соглашения.

Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии

В последние годы финансовое положение Иркутской области характеризовалось относительной стабильностью. Регион располагает источниками формирования доходной базы областного бюджета, достаточными для исполнения всех принятых обязательств перед населением и выполнения задач, ставящихся перед регионом федеральными органами власти.

Вместе с тем, необходимость отвлечения большей части областного бюджета для покрытия текущих обязательных расходов снижает финансовые возможности стратегического развития и осуществления бюджетных инвестиций в долгосрочные перспективные проекты.

В таких условиях эффективность реализации стратегии напрямую зависит от консолидации финансовых ресурсов всех хозяйствующих субъектов и их направления на решение первоочередных проблем и поддержку приоритетных векторов развития.

Основные направления работы по привлечению финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии:

- оптимизация и приоритезация расходной части областного бюджета и местных бюджетов с учетом целей, задач и приоритетных направлений, обозначенных в настоящей стратегии, корректировка состава и содержания государственных программ Иркутской области, муниципальных программ в целях максимально эффективного использования финансовых ресурсов;

- обеспечение максимального участия Правительства Иркутской области и хозяйствующих субъектов в государственных программах Российской

Федерации, федеральных целевых программах и федеральной адресной инвестиционной программе;

- привлечение средств внебюджетных источников в рамках взаимодействия с финансовыми институтами развития: Фондом развития моногородов Российской Федерации, Фондом развития промышленности Российской Федерации, Фондом реформирования ЖКХ, Корпорацией МСП и др.;

- взаимодействие с вертикально интегрированными компаниями и крупными финансово-промышленными группами, являющимися крупнейшими налогоплательщиками, по вопросам повышения их налоговой отдачи в областной бюджет, заключения соглашений о социально-экономическом сотрудничестве;

- использование механизмов государственно-частного партнерства и привлечение средств инвесторов, в том числе путем создания для них благоприятных условий ведения экономической деятельности (ТОСЭР в моногороде Усолье-Сибирское, особая экономическая зона «Ворота Байкала», налоговое регулирование, долевое финансирование инвестиционных проектов, государственные гарантии областного бюджета, снижение инфраструктурных ограничений и др.);

- получение поддержки хозяйствующими субъектами по линии Минэкономразвития России и Минпромторга России (льготные кредиты, субсидирование затрат, гарантии, компенсации на строительство инфраструктуры).

Существующими финансовыми рисками, способными негативным образом повлиять на реализацию стратегии, являются:

- нестабильная ситуация на валютно-финансовых рынках и волатильность валютного курса российского рубля;

- сокращение объемов средств федерального бюджета, предоставляемых субъектам Российской Федерации в форме субсидий на реализацию государственных программ, субвенций на реализацию полномочий по предметам совместного ведения, а также иных межбюджетных трансфертов и нецелевой финансовой помощи;

- принятие на федеральном уровне новых нормативных правовых актов, требующих для их исполнения увеличения расходов областного бюджета.

Для эффективной реализации целей и достижения задач стратегии необходимо осуществлять работу по привлечению всех возможных источников финансирования: консолидированного бюджета Иркутской области, федерального бюджета, внебюджетных источников.

Количественная оценка финансовых ресурсов, привлекаемых для реализации стратегии, будет осуществляться:

- 1) из бюджетных источников – ежегодно в рамках плана мероприятий по реализации стратегии и государственных программ Иркутской области в соответствии с законом об областном бюджете и на долгосрочный период в соответствии с Бюджетным прогнозом Иркутской области на долгосрочный период;

- 2) из внебюджетных источников – по мере необходимости в рамках инвестиционных проектов, реализуемых на территории Иркутской области,

соглашений о социально-экономическом сотрудничестве, соглашений о государственно-частном партнерстве и концессионных соглашений.

Информация о государственных программах Иркутской области, утверждаемых в целях реализации стратегии

Государственные программы Иркутской области формируются на период не менее 5 лет в соответствии с порядком, установленным Правительством Иркутской области.

Государственные программы Иркутской области содержат комплексы планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития Иркутской области.

Стратегия является основой для разработки государственных программ Иркутской области. Перечень действующих государственных программ Иркутской области представлен в приложении 5. После утверждения стратегии планируется пересмотреть содержание и структуру государственных программ Иркутской области в целях максимально эффективной концентрации имеющихся ресурсов на реализации целей и задач стратегии.

В период реализации стратегии новые государственные программы Иркутской области будут разрабатываться и приниматься исходя из приоритетов, целей, задач и направлений социально-экономической политики Иркутской области, определенных в стратегии.

Ожидаемые результаты реализации стратегии

Выбор и планирование ожидаемых результатов реализации стратегии осуществлялись с учетом:

- 1) показателей, установленных Указами Президента Российской Федерации;
- 2) показателей, установленных документами стратегического планирования, принятыми на федеральном уровне (отраслевые стратегии развития, государственные программы РФ);
- 3) показателей оценки эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Иркутской области.

Источники информации: Федеральная служба государственной статистики, территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области (Иркутскстат), ведомственная статистика, расчетные данные исполнительных органов государственной власти Иркутской области.

Ожидаемые результаты реализации стратегии приведены в приложении 6.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: SWOT-анализ факторов развития Иркутской области

Сильные и слабые стороны

Фактор	Сильные стороны	Слабые стороны
1	2	3
<p>Географическое положение и природно-климатические условия</p>	<p>Исторически Иркутск является крупным торговым центром, узловой точкой на пересечении торговых маршрутов «Восток-Запад» и «Север-Юг»</p>	<p>1. Удаленность от рынков сбыта. 2. Холодный климат с резкими перепадами ночных и дневных температур. 3. Иркутская область – зона рискованного земледелия. 4. Ограничения хозяйственной деятельности в центральной экологической зоне озера Байкал. 5. Повышенные требования по сейсмике.</p>
Образование	<p>1. Доступность образования (в том числе сохранение 100 % доступности дошкольного образования для детей в возрасте от трех до семи лет и повышение доступности дошкольного образования для детей раннего возраста). 2. Научно-методическое обеспечение развития образования (в том числе наличие механизмов государственно-общественного управления учреждениями). 3. Ориентация деятельности системы профессионального образования с учетом спроса и предложений формирующегося рынка труда.</p>	<p>1. Проблемы кадрового потенциала (увеличение доли педагогических работников пенсионного возраста, нехватка педагогов в сельской местности). 2. Несоответствие инфраструктуры образовательных учреждений современным требованиям. 3. Недостаточная квалификация руководителей образовательных организаций в области экономики и управления. 4. Низкий уровень заработной платы младшего обслуживающего персонала. 5. Учеба детей во вторую, третью смены.</p>
Здравоохранение	<p>1. Наличие высококвалифицированного медицинского персонала и современных медицинских технологий. 2. Опыт эффективной реализации значительного числа областных целевых медицинских программ. 3. Укрепление позиций здравоохранения региона в сфере охраны материнства и детства, кардиохирургии, онкологии, гнойной хирургии, трансплантологии (почки). 4. Сформирована система оказания высокотехнологичной (дорогостоящей) медицинской помощи.</p>	<p>1. Дефицит финансирования оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи в Иркутской области. 2. Социально-экономические и климатогеографические особенности различных муниципальных образований затрудняют организацию оказания медицинской помощи, позволяющую обеспечить равную ее доступность на всей территории Иркутской области. 3. Высокие показатели заболеваемости населения социально значимыми заболеваниями.</p>
Физическая культура и спорт	<p>1. Наличие центров развития спорта и специализированных спортивных объектов в крупных муниципальных образованиях. 2. Богатые спортивные традиции. 3. Наличие квалифицированного тренерско-преподавательского состава. 4. Наличие спортсменов высокого класса. 5. Достаточно развитая инфраструктура детско-юношеских спортивных школ и спортивных школ в Иркутской области. 6. Наличие высших и средних профессиональных учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов в сфере физической культуры и</p>	<p>1. Слабо развитая спортивная инфраструктура на большей части территории Иркутской области. 2. Недостаточное количество современных спортивных сооружений. 3. Удаленность большей части территорий от областного центра. 4. Старение тренерско-преподавательского состава. 5. Недостаточная мотивация населения для занятий физической культурой и спортом. 6. Отсутствие современных специализированных спортивных объектов и учреждений для занятий адаптивным спортом.</p>

Культура

спорта.

1. Богатое историко-культурное наследие, большое количество объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, ценных музейных предметов и музейных коллекций, архивных фондов.
2. Высокоразвитое профессиональное искусство со сложившейся инфраструктурой и системой творческих объединений и союзов по всем основным жанрам и видам искусства.
3. Развита система предоставления услуг в сфере культуры, основой которой является деятельность театров, концертных организаций, библиотек, музеев, культурно-досуговых учреждений.

Реализация государственной национальной политики

1. Многообразие национального и религиозного состава населения Иркутской области, многовековой опыт межкультурного и межрелигиозного взаимодействия, традиции учета потенциала и интересов всех проживающих на ее территории народов, высокий уровень самосознания этнических общностей обеспечивают, в целом, бесконфликтное формирование единого регионального сообщества.
 2. Отсутствие видимых резких социальных границ, высокий образовательный уровень коренных народов (русских, бурят) обеспечивают, в целом, бесконфликтное формирование единого регионального сообщества.
 3. Реализация государственной национальной политики в регионе способствует национальной самоидентификации, сохранению языкового и культурного многообразия народов, активизации общественной деятельности в этой сфере.
 4. Наличие эффективной системы взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления Иркутской области с представителями общестественности, некоммерческими организациями в сфере сохранения и укрепления межнационального и межрелигиозного согласия.
- Молодежная политика
1. Высокий уровень объединения молодежи в образовательных и общественных организациях.
 2. Концентрация большей части молодежи в крупных населенных пунктах.
 3. Наличие в области эффективно функционирующих региональных систем в сфере молодежной политики.
 4. Наличие органов по работе с молодежью в муниципальных образованиях области.
 5. Наличие нормативно-правовой базы в сфере молодежной политики в

1. Отсутствие современного концертного зала, слабая материальная база муниципальных учреждений культуры и учреждений дополнительного образования в сфере культуры и искусства.
2. Недостаточная обеспеченность служебным жильем работников учреждений культуры.

3. Необходимость содержать значительную инфраструктуру для оказания услуг сферы культуры вследствие низкой плотности населения.
4. Удаленность большинства городских и сельских поселений от высокоразвитых культурных центров.
5. Неудовлетворительное состояние части объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в Иркутской области.

6. Несоответствие кадрового потенциала современному уровню проблем в сфере культуры. Отсутствие высшего учебного заведения по подготовке специалистов в области академической музыки.

1. Неурегулированность миграционных процессов, проблемы социальной и культурной интеграции и адаптации мигрантов, низкий уровень толерантности по отношению к национальному, религиозному и особенно миграционному аспектам.
2. Проблемы социально-экономического развития коренных малочисленных народов, низкий уровень инфраструктуры мест их традиционного пребывания приводят к снижению численности КМН, уровня их жизни, утрате родного языка и культурного наследия.
3. Недостаточный уровень обеспечения культурно-языковых прав национальных меньшинств, ускорение ассимиляционных процессов в их среде.
4. Правовой нигилизм в сфере национальных отношений, размывание традиционных нравственных ценностей народов, распространенность отрицательных стереотипов в отношении некоторых этносов.

Молодежная политика

1. Низкая обеспеченность жильем молодежи.
2. Низкая вероятность трудоустройства молодежи с высшим образованием по специальности.
3. Высокий уровень безработицы.
4. Низкий уровень социокультурной молодежной инфраструктуры региона.
5. Высокий уровень таких социально-негативных явлений, как наркомания, алкоголизм, преступность и другие девиантные формы

Иркутской области.

6. Наличие уникальных природных объектов, в том числе озера Байкал.
7. Наличие опыта проведения международных и федеральных молодежных форумов.
8. Высокий уровень образованности молодежи.

Уровень жизни населения

1. Иркутская область занимает второе место по уровню заработной платы в Сибирском федеральном округе.
2. Минимальный уровень оплаты труда в Иркутской области превышает минимальный размер оплаты труда, установленный на федеральном уровне, на размер районного коэффициента и процентной надбавки к заработной плате.

Жилищное хозяйство и инженерная инфраструктура

1. Наличие в области эффективно функционирующих управляющих компаний в сфере жилищно-коммунального хозяйства.
2. Наличие мер дополнительной государственной поддержки малообеспеченных слоев населения, позволяющих снизить долю коммунальных платежей в доходах населения по сравнению с федеральными стандартами.

Электроэнергетика

1. Наличие огромных разнообразных энергетических ресурсов: гидроэнергия, уголь, природный газ, нефть, отходы лесопереработки, солнечная и ветровая энергия.
2. Мощный энергетический комплекс: ГЭС, ТЭЦ, электросетевые компании, добывающие компании (уголь, газ, нефть).
3. Эффект масштаба, возникающий от наличия в регионе крупнейшей в стране частной энергетической компании.
4. Наличие энергоемких потребителей.
5. Тарифы на электрическую энергию одни из самых низких в стране.
6. Развитая система подготовки специалистов для энергетической отрасли.

Тепловое хозяйство

1. Использование в качестве основного топлива угля, достаточно недорогого

поведения молодежи.

6. Относительная изоляция молодежи, проживающей в труднодоступных территориях региона.
7. Низкий уровень поддержки развития молодежного предпринимательства.
8. Малое количество муниципальных учреждений в сфере молодежной политики.
9. Низкий уровень финансирования системы патриотического воспитания.
1. Уровень доходов населения ниже, чем в регионах Западной Сибири, Центрального федерального округа.
2. Высокий уровень бедности.
3. Высокий уровень расслоения по уровню доходов наиболее и наименее обеспеченных слоев населения.

1. Высокий удельный вес площади аварийного жилищного фонда в регионе.

2. Отсутствие магистрального газопровода и централизованного газоснабжения для нужд населения.
3. Значительная территориальная протяженность коммунальных сетей и высокий уровень их износа.

1. Диспропорция в обеспечении электроэнергией в области: отсутствие электроснабжения в удаленных северных районах.

2. Существенный физический и моральный износ энергетического оборудования.

3. Наличие локальных дефицитов энергии, вызванных электросетевыми ограничениями.

4. Неудовлетворительное состояние коммунальной («малой») энергетики муниципальной и областной форм собственности:

- множество низкоэффективных электросетевых компаний, имеющих тарифы на услуги по передаче;

- высокая аварийность;

- слабая управляемость.

5. Наличие бесхозяйных энергетических объектов: электрических сетей в различных регионах области.

6. Низкий уровень газификации.

7. Сверхнормативные потери электрической энергии в объектах коммунальной энергетики.

8. Неразвитость распределительных электрических сетей напряжением 0,4-10 -35 кВ, приводящая к острой проблеме присоединения новых потребителей или увеличения мощности для ранее присоединенных.

1. Высокая степень износа основного оборудования источников тепловой

	<p>вида топлива.</p> <p>2. Высокая доля централизованного теплоснабжения в крупных городах области.</p> <p>3. Сравнительно невысокий тариф на тепловую энергию.</p> <p>4. Наличие резервов паровой мощности ТЭЦ для подключения новых потребителей.</p>	<p>энергии и тепловых сетей.</p> <p>2. Высокая доля малоэффективных котельных с низким уровнем автоматизации.</p> <p>3. Малая доля природного газа в топливном балансе источников тепловой энергии.</p> <p>4. Наличие большого количества низкоэффективных котельных.</p> <p>5. Сверхнормативные потери тепловой энергии в объектах коммунальной энергетике.</p>
Строительный комплекс	<p>1. Наличие развитой сырьевой базы (месторождений полезных ископаемых для производства цемента, стекла, базальтовых утеплителей, металлопроката) и достаточных мощностей по производству бетона, цемента, строительных конструкций, гипсокартона, продукции деревообработки.</p> <p>2. Рост объемов жилищного строительства.</p> <p>3. Рост средней обеспеченности жильем населения области.</p> <p>4. Наличие многопрофильных строительных организаций, способных осуществлять основные виды работ, достаточное количество проектно-изыскательских организаций.</p>	<p>1. Слаборазвитая система инженерных коммуникаций.</p> <p>2. Недостаточный ассортимент качественных местных строительных материалов.</p> <p>3. Высокая себестоимость строительства.</p> <p>4. Необходимость обязательного проведения государственной экологической экспертизы проектной документации объектов, строящихся на Байкальской природной территории (порядка 200,0 км от озера Байкал).</p> <p>5. Недостаточно высокий уровень платежеспособного спроса населения на жилищное строительство.</p> <p>6. Отсутствие необходимого объема собственных кадровых работников строительной отрасли.</p>
Транспортная инфраструктура	<p>1. Наличие многовидовой транспортной системы.</p> <p>2. Наличие на территории области 2 магистральных железнодорожных веток.</p> <p>3. Наличие в области трубопроводного транспорта.</p> <p>4. Развитая аэропортовая сеть.</p>	<p>1. Низкая протяженность дорог с асфальтовым покрытием, низкая плотность дорожной сети.</p> <p>2. Недостаточный уровень безопасности, как по отношению к пассажирам, так и по отношению к внешней среде.</p>
Коммуникационная инфраструктура	<p>Область обладает одной из лучших в России телекоммуникационных магистральных инфраструктур, которая включает в себя проходящие через Иркутск цифровые сети и скоростные региональные цифровые каналы связи, обладающие большим запасом мощности</p>	<p>1. Низкий уровень стационарной телефонизации и интернетизации сельских населенных пунктов.</p> <p>2. Низкий уровень заработной платы работников сферы почтовой связи.</p> <p>3. Низкий технологический уровень почтовой связи.</p>
Экология	<p>1. Значительная площадь территории области покрыта лесами, в том числе защитными и резервными.</p> <p>2. Наличие особо охраняемых природных территорий федерального и регионального значения, зон с особыми условиями природопользования – Байкальская природная территория.</p> <p>3. Наличие объекта всемирного наследия ЮНЕСКО – озеро Байкал.</p> <p>4. Высокий научный потенциал, выполняющий исследовательские работы в области охраны окружающей среды.</p>	<p>1. Экологически неблагоприятное состояние атмосферного воздуха, в первую очередь в городах Ангарск, Братск, Иркутск, Шелехов, что оказывает влияние на здоровье и условия проживания населения области.</p> <p>2. Неудовлетворительное состояние охраны вод от загрязнения сточными водами источников питьевого водоснабжения.</p> <p>3. Критическое состояние в сфере обращения с отходами производства и потребления.</p> <p>4. Отсутствие системы вторичной переработки отходов.</p>
Природные ресурсы	<p>1. Иркутская область является одним из самых богатых минеральными ресурсами регионов России. В балансе полезных ископаемых на территории Иркутской области учтен 71 вид минерального сырья.</p> <p>2. Область входит в число первых субъектов Российской Федерации по</p>	<p>1. Низкая степень вовлеченности природных ресурсов в хозяйственный оборот.</p> <p>2. Низкая обеспеченность инфраструктурой удаленных от областного центра районов, обладающих богатой минерально-сырьевой базой,</p>

	запасам газа и конденсата, обладает существенными запасами и ресурсами нефти.	подготовленной к освоению.
3.	В области сосредоточены крупнейшие по запасам в России месторождения редких металлов, золота, мусковита, магнезита, абразивных микрокварцитов, лазурита, чароита.	
4.	По угляю, железным рудам, калийным солям, химически чистым известнякам, графиту, тальку, огнеупорному сырью, апатиту область входит в первую пятерку среди субъектов Российской Федерации.	
5.	Богаты и разнообразны ресурсы лечебно-минеральных вод, по составу аналогичным водам Кавказа, Украины и др.	
6.	На территории области расположен крупнейший в мире резервуар чистой пресной воды и уникальный рекреационный объект – озеро Байкал.	
7.	На территории области расположены Прибайкальский национальный парк, два государственных природных заповедника (Байкало-Ленский и Витимский), 13 заказников регионального значения, 78 памятников природы, из которых 4 являются федеральными, 30 областными и 44 местными.	
Безопасность и криминогенная обстановка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение числа тяжких и особо тяжких преступлений. 2. Снижение остроты криминогенных процессов в общественных местах и на улицах, сокращение преступлений, совершенных на улицах, снижение числа квартирных краж, а также краж и угонов транспортных средств. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ненадлежащие условия для функционирования правоохранительной системы и необходимость повышения эффективности ее работы. 2. Значительный уровень преступности со стороны маргинального элемента и лиц с низким социальным и материальным статусом.
Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устойчивая тенденция снижения количества произошедших чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Иркутской области. 2. Высокий уровень готовности и оснащенности системы органов, осуществляющих управление ТПРСЧС. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Иркутская область относится к территориям высокого уровня техногенной и природной опасности, более половины населения Иркутской области проживает в условиях повышенного риска, вызванных угрозой лесных пожаров и паводков. 2. Наличие населенных пунктов, в которых не обеспечиваются нормы пожарной безопасности. 3. Недостаточно развита система информирования и оповещения населения.
Общий уровень экономического развития и структура экономики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Область занимает стабильно высокое место по объему валового регионального продукта и по объему отгруженной промышленной продукции среди субъектов Российской Федерации. 2. Дифференцированная структура ВРП. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Велика зависимость от конъюнктуры мирового рынка и цен на продукцию ввиду преобладающей доли экспорта. 2. Низкий уровень развития сферы услуг в районах, удаленных от областного центра.
Развитие малого и среднего предпринимательства	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация программ финансовой поддержки, в рамках которых оказывается поддержка малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) (микрозаймы, гарантии, лизинг и т.д.). 2. Действие специальных налоговых режимов, позволяющих оптимизировать систему учета и налоговых платежей. 3. Развита сеть организаций, образующих инфраструктуру поддержки МСП. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкое число средних предприятий. 2. Низкая инновационная и инвестиционная активность МСП. 3. Низкий уровень производительности труда на МСП. 4. Снижение деловой активности в секторе МСП. 5. Низкая доля экспорта малых и средних предприятий в общем объеме экспорта. 6. Рост уровня неформальной занятости в сфере МСП.

4. Относительно высокий вклад МСП в развитие экономики территорий.

Туризм

1. Расположение г. Иркутска на Транссибирской Магистрали, основном транспортном коридоре, по которому иностранные туристы, путешествуют по территории Российской Федерации.
2. Сформированы туристская инфраструктура и индустрия гостеприимства, богатейший опыт приема туристов способствует популяризации объектов туристской инфраструктуры.
3. Разнообразие этнических культур (русская, бурятская буддийская и бурятская шаманистская).
4. Наличие горных массивов с территориями, пригодными для строительства горнолыжных курортов, имеющих прямой выход к озеру Байкал.
5. Наличие потенциального внутреннего спроса на культурно-познавательные туристские программы, на природоориентированные виды туризма (рыболовный, охотничий, экологический, сельский), рост патриотических настроений гражданского общества Российской Федерации, в том числе в среде молодежи.

Промышленный комплекс

1. Ведущие места в стране по объемам запасов природных ресурсов, в том числе разведанных.
2. Относительно дешевая электроэнергия, что позволяет развивать энергоемкие производства.
3. Развитый научно-образовательный комплекс, концентрация квалифицированного трудового потенциала.

Потребительский рынок

Высокая емкость потребительского рынка Иркутской области

Научно-

1. В Иркутской области сосредоточен один из самых крупных в восточных

7. Административные барьеры в отдельных отраслях и сферах.
8. Отсутствие достаточной информированности МСП о мерах господдержки, действующих в регионе.

9. Низкий уровень финансовой устойчивости МСП.

10. Отток трудоспособного населения.

1. Высокая стоимость отечественного турпродукта из-за высоких транспортных тарифов и длительности всей туристской программы, существенно снижающих конкурентоспособность внутреннего и въездного туризма.
2. Высокая сезонная цикличность спроса на большинство туристских программ, большая продолжительность "низкого сезона".
3. Неоднородное развитие базовой инженерной инфраструктуры в перспективных туристских районах (объекты электроэнергетики, дороги, очистные сооружения, телекоммуникации). Низкое качество и пропускная способность автомобильных дорог, паромного хозяйства и других объектов транспортной инфраструктуры. Дефицит и высокая степень износа транспортных средств, используемых для перевозки туристов (современных туристских автобусов, круизных судов, самолетов и других транспортных средств).
4. Проблема загрязнения окружающей среды (плохое экологическое состояние и засоренность прибрежных зон водоемов и природных территорий в местах активного отдыха, в том числе самодельного).
5. Традиционность подходов к формированию туристских программ, низкое разнообразие ассортимента туров по Иркутской области, способных удовлетворить динамичный и взрывчатый спрос современного потребителя.

1. Неполная загрузка производственных мощностей промышленных организаций.

2. Переполнение рынка продукцией зарубежных товаропроизводителей.

3. Высокая ресурсоемкость применяемых технологических процессов.

4. Слабая инвестиционная и инновационная деятельность промышленных организаций.

5. Центры прибыли компаний зарегистрированы в других регионах.

6. Высокая доля транспортных издержек в стоимости конечного продукта.

1. Проблема обеспечения населения товарами первой необходимости в связи с удаленностью северных территорий региона.

2. Зависимость Иркутской области от завоза отдельных видов продовольствия, высокие цены.

3. Несоввершенство форм оптовой торговли, недостаточное развитие логистических услуг.

1. Высокая стоимость, риски, длительная окупаемость нововведений.

технический и инновационный потенциал

регионах Российской Федерации научный потенциал. Наличие большого числа научно-исследовательских и проектных институтов.
2. Достаточно стабильное финансирование НИИ и вузов Иркутской области из федерального бюджета.

2. Сложность выхода и отсутствия механизмов защиты инноваций на внешнем рынке.
3. Высокая конкуренция со стороны импортных товаров.
4. Инерционность структуры научных разработок НИИ и вузов области при переходе к рынку, снижение потенциала отраслевых НИИ, «фундаментальность» исследований.
Недостаточная ориентация главных распорядителей и получателей бюджетных средств на обеспечение эффективности расходов бюджетных средств.

Бюджетная обеспеченность

1. Проведение бюджетной реформы, оптимизация бюджетных расходов.
2. Использование передовых информационных технологий, применяемых в Иркутской области, позволяющих объединить бюджетный процесс в единый цикл: планирование, процесс осуществления государственных закупок и исполнение бюджета с применением систем электронного документооборота.

Труд и занятость

1. Наличие высококвалифицированной рабочей силы.
2. Наличие сети образовательных организаций для подготовки рабочих кадров с целью ликвидации несоответствия между спросом и предложением рабочей силы на рынке труда.
3. Достаточно высокий уровень экономической активности населения.
4. Наличие механизмов поддержки занятости населения и обеспечения законных прав граждан на вознаграждение за труд в условиях чрезвычайной ситуации и при иных факторах, ограничивающих работу граждан.

1. Неразвитость социальной и транспортной инфраструктуры, способствующая миграционному оттоку населения и потере значительного кадрового потенциала, квалифицированных специалистов и молодежи.
2. Структурный дисбаланс спроса и предложения на рынке труда, несоответствие профессионально-квалификационного состава безработных и востребованных специальностей.

Сельское хозяйство

1. Многоотраслевое сельское хозяйство производит широкий ассортимент сельскохозяйственной продукции, как готовой к употреблению, так и в качестве сырья для перерабатывающих предприятий.
2. Наличие ряда крупных устойчиво работающих сельскохозяйственных предприятий, агрохолдингов, использующих современную технику и технологии, являющихся источником передового опыта и вступающих в качестве рынков сбыта для линейных сельскохозяйственных организаций, КФК и ЛПХ.
3. Наличие районированных сортов зерновых культур и мясных пород сельскохозяйственных животных.

Лесной комплекс

1. Иркутская область является одной из крупнейших в стране по размерам лесного фонда и отличается высокой лесистостью своих территорий.
2. Достаточно высоко развит лесоперерабатывающая сфера.
3. Сформированный научно-образовательный комплекс и наличие квалифицированной рабочей силы.

1. Недостаток квалифицированных кадров, низкая финансовая устойчивость большинства сельскохозяйственных организаций обуславливает снижение темпов внедрения инноваций в отрасли
2. Существенный диспаритет цен на сельскохозяйственную продукцию и некоторые виды сырья, энергоносители, удобрения, сельхозтехнику, транспортные услуги
3. Неразвитость социальной инфраструктуры села.
4. Наличие постоянных рисков сельскохозяйственного производства техногенного характера.
5. Ввоз неразрешенных средств защиты растений на территорию региона.
1. Стабильность работы лесного сектора зависит от колебаний курса валют, конъюнктуры мирового рынка и цен на продукцию ввиду ориентации отрасли на экспорт.
2. Низкий уровень развития лесной транспортной инфраструктуры (особенно в северных территориях области).

3. Низкая степень обработки древесины и ограниченный спектр производимой лесопроductии.
4. Недостаточный для технологического прорыва уровень инвестиционных потоков.
5. Удаленность от потребителей на внутрироссийском рынке (Европейская часть России).
6. Тяжелые климатические условия, которые определяют сезонность работы отрасли.

Возможности и угрозы

Фактор

Географическое положение и природно-климатические условия

Возможности

1. Иркутская область может служить опорным центром для развития взаимоотношений Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
2. Развитие технологий «зимнего города» для развития потенциала низкотемпературного сезона, в том числе в рамках организации зимнего турпотока из стран Юго-Восточной Азии.

Образование

1. Развитие инновационных технологий и внедрение их в образовательный процесс (компьютеризация методик, развитие дистанционных форм обучения).
2. Повышение роли профессионального образования в решении задач кадрового обеспечения системы образования.
3. Производственная специализация экономики Иркутской области, развитая транспортная инфраструктура и возрастающая доля сферы услуг обеспечивают востребованность выпускников системы СПО на рынке труда.
4. Развитие экспорта образовательных услуг и развитие образовательной инфраструктуры для иностранных студентов.
5. Проведение на Байкале образовательных и научно-исследовательских мероприятий интенсивного формата.

Здравоохранение

1. Формирование медицинских кластеров на основе механизмов государственно-частного партнерства, позволяющих повысить инвестиционную привлекательность здравоохранения.
2. Развитие биотехнологий для использования в рамках превентивной медицины.
3. Внедрение телемедицинских технологий в процессе оказания медицинской помощи.

Физическая культура и спорт

1. Развитие базовых приоритетных для Иркутской области видов спорта, в т.ч. спортивного резерва с привлечением федерального финансирования.

Угрозы

1. Сохранение необходимости обязательного проведения экологической экспертизы на любой объект в 200-км зоне от озера Байкал.
 2. Развитие транспортной инфраструктуры, связывающей европейскую часть континента со странами АТР, в обход Иркутской области, через соседние регионы и республику Монголия.
1. Социальные проблемы общества (детская преступность, алкоголизм и наркомания, детский суицид, жестокое обращение с детьми и др.)
 2. Понижение спроса на образовательные услуги вследствие демографического спада
 3. Повышение доли детей мигрантов, не владеющих русским языком
 4. Снижение квалификации профессорско-преподавательского состава из-за оттока из региона наиболее образованной части выпускников образовательных учреждений.

1. Наличие условий для продолжения оттока кадров из отрасли вследствие низкой социальной защищенности и отсутствия развитой социальной инфраструктуры в сельской местности и в малых городах.
 2. Недостаточная транспортная обеспеченность сельских и отдаленных населенных пунктов, снижение реальных денежных доходов населения ограничивают доступность медицинской помощи.
 3. Тяжелое социально-экономическое положение, увеличение интенсивности труда, снижения уровня жизни населения влечет рост заболеваемости.
 4. Повышение цен на медикаменты и расходные материалы.
1. Возрастающие требования к состоянию спортивных сооружений для обеспечения высокого качества учебно-тренировочного процесса.
 2. Большое количество дотационных территорий и, как следствие,

2. Интеграция с АТР – позиционирование Иркутской области как места подготовки сборных команд Российской Федерации к таким соревнованиям и формированию соответствующей спортивной инфраструктуры.

Культура

1. Уникальность и разнообразие природно-культурных ландшафтов области. Байкал, как «зона притяжения» для российских и международных деятелей культуры и искусства.
2. Устойчивый интерес к российской культуре со стороны стран АТР и, как следствие, возможность для открытия российской культуры для жителей стран АТР через использование ресурсов сферы культуры Иркутской области.
3. Наличие «свободных ниш» в культурном пространстве Сибири для реализации крупных межрегиональных и международных проектов в сфере театрального, музыкального искусства, кинематографии.

Реализация государственной национальной политики

1. Высокая доля удовлетворенных реализацией этнокультурных прав, превышающая число неудовлетворенных в 4,4 раза (66 % и 15 % соответственно) позволяет формировать комплексы мер этнокультурного развития региона, направленные на создание условий для социально-культурного развития региона, формирование культуры межнационального общения, социокультурной адаптации мигрантов.
2. Органы государственной власти Иркутской области принимают меры, направленные на создание условий для экономического и социального развития округа, повышение уровня жизни населения Усть-Ордынского Бурятского округа.
3. Повышение уровня и качества жизни КМН, усиление их социальной роли позволит обеспечить гарантии прав КМН, включая поддержку их социально-экономического и культурного развития путем реализации комплекса программных мер поддержки коренных малочисленных народов.
4. Комплексный подход в деятельности органов государственной власти Иркутской области позволяет эффективно реализовывать мероприятия по сохранению и поддержке высокого уровня толерантного отношения к представителям различных национальностей в многонациональной и многоконфессиональной Иркутской области.

Молодежная политика

1. Развитие индустрии отдыха и оздоровления для молодежи в Иркутской

недостаточный уровень финансирования физической культуры и спорта.

3. Старение тренерских кадров, недостаточное количество молодых специалистов и, как следствие, отсутствие преемственности и утеря традиций.

4. Рост конкуренции в спорте высших достижений со стороны регионов-соседей и ведущих регионов страны.

5. Сокращение количества спортсменов Иркутской области – участников межрегиональных, всероссийских и международных соревнований в связи с большой удаленностью региона от федерального центра и ростом транспортных расходов.

1. Снижение качества предоставления государственных (муниципальных) услуг в сфере культуры, искусства и образования, в сфере культуры в связи с ростом износа основных фондов учреждений культурно-досугового типа, библиотек, театральных и концертных организаций, слабой материальной базой детских школ искусств.

2. Снижение уровня посещаемости государственных и муниципальных учреждений культуры в силу негативных демографических и социально-экономических процессов.

3. Опережающие темпы развития сферы культуры в регионах Сибири, способствующие оттоку кадров из области и превращению региона в культурную провинцию Сибири.

1. Угроза полной ассимиляции коренных малочисленных народов, потеря этнической самобытности по причине лишения в течение нескольких десятилетий возможности ведения традиционных видов хозяйственной деятельности.

2. Угроза возникновения конфликтных ситуаций на почве роста националистических проявлений бурятского этноса по созданию территориальной национальной автономии.

3. Угроза вероятности возникновения в регионе конфликтов между коренными жителями и трудовыми мигрантами разной национальности.

4. Угроза формирования негативных тенденций в социально-культурной сфере за счет роста националистических настроений в обществе.

1. Нивелирование моральных ценностей у молодежи в связи с

<p>области за счет наличия уникального природного объекта озера Байкал.</p> <p>2. Привлечение средств федерального бюджета на софинансирование основных направлений молодежной политики.</p> <p>3. Развитие научно-технического и инновационного творчества молодежи на базе научных центров Иркутской области.</p> <p>4. Использование сети «Интернет» для реализации молодежной политики.</p> <p>5. Создание механизма сопровождения талантливой молодежи.</p> <p>6. Создание региональной системы профессиональной ориентации молодежи на основе межведомственного взаимодействия.</p> <p>7. Открытие центров патриотического воспитания во всех муниципальных образованиях Иркутской области.</p>	<p>присутствием в информационном пространстве (СМИ, Интернет, реклама) негативной информации.</p> <p>2. Нарастание у молодых людей эмоционально-психологической тревожности, стресса, агрессивного неадекватного поведения, низкой самооценки, неготовности, неумения преодолеть проблемы в различных жизненных ситуациях.</p> <p>3. Распространение наркотических веществ посредством сети «Интернет».</p> <p>4. Внутренний и внешний миграционный отток молодежи.</p> <p>5. Повышение уровня безработицы среди молодежи.</p> <p>6. Проявление экстремизма в молодежной среде.</p> <p>7. Снижение уровня патриотизма у молодежи.</p>
<p>Уровень жизни населения</p>	<p>1. Постоянный рост числа граждан, нуждающихся в поддержке со стороны государства.</p> <p>2. Недостаточный уровень материально-технического оснащения учреждений социального обслуживания населения.</p> <p>1. Высокая задолженность населения за жилищно-коммунальные услуги.</p> <p>2. Низкая привлекательность отрасли для инвесторов по причине высоких рисков вложения средств в сферу ЖКХ.</p>
<p>Жилищное хозяйство и инженерная инфраструктура</p>	<p>Обеспечение максимальной доступности, существенное повышение эффективности и качества предоставления населению услуг в сфере социального обслуживания. Усиление адресности подхода к предоставлению мер социальной поддержки.</p> <p>Запуск новых эффективных механизмов привведения жилищного фонда в технически исправное состояние (запуск региональной системы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, системы лицензирования деятельности управляющих организаций, реализация других мер по оздоровлению отрасли).</p>
<p>Энергетический потенциал</p>	<p>1. Реализация крупных инфраструктурных проектов на востоке России.</p> <p>2. Избыточность в электрической энергии (мощности) в среднесрочной перспективе.</p> <p>3. Позатопная ликвидация множества неэффективных распределительных электросетевых организаций и создание мощной единой распределительной компании.</p> <p>4. Масштабная газификация социальной и бытовой сферы.</p> <p>5. Переход на идеологию «Умная энергетика» (включая «Умные сети», «Умный дом» и т.д.).</p> <p>6. Применение возобновляемых источников энергии в районах без централизованного энергоснабжения.</p>
<p>Тепловое хозяйство</p>	<p>1. Увеличение доли природного газа в топливном балансе источников тепловой энергии, перевод теплоисточников, использующих уголь и нефтепродукты, а также дизельные электростанции (ДЭС) на природный газ.</p> <p>2. Реализация крупных инвестиционных проектов позволит дать развитие распределенной энергетике на основе когенерации.</p>
<p>Строительный</p>	<p>1. Реализация и поддержка местных проектов в сфере производства</p>

комплекс	<p>строительных материалов.</p> <p>2. Повышение инвестиционной привлекательности и освоения территорий в рамках развития Иркутской агломерации.</p> <p>3. Создание инфраструктуры для развития туристско-рекреационной отрасли.</p> <p>4. Реализация крупнейших инвестиционных проектов, включающих значительный объем промышленного строительства.</p> <p>5. Рост строительства объектов социально-культурного назначения</p> <p>6. Высокие резервы территорий для развития промышленного и гражданского строительства.</p> <p>7. Использование цифровых технологий проектирования и строительства (BIM-технологии).</p>	<p>застройщикам, привлекающим средства граждан.</p> <p>2. Низкое освоение северных территорий.</p> <p>3. Приобретение гражданами больше жилья на вторичном рынке, чем на первичном.</p>
Транспортная инфраструктура	<p>1. Развитие дорожной, аэропортовой и трубопроводной инфраструктуры в целях освоения и эксплуатации крупнейших месторождений.</p> <p>2. Строительство нового аэропорта в г. Иркутск в целях обслуживания растущего пассажиропотока.</p>	<p>1. Высокий уровень износа основных фондов и устаревшая материально-техническая база.</p> <p>2. Необходимость финансового оздоровления речного транспорта.</p>
Коммуникационная инфраструктура	<p>3. Модернизация и расширение пропускной способности Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей.</p> <p>4. Развитие водного транспорта на крупнейших судоходных реках.</p> <p>5. Использование цифровых технологий в развитии дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения.</p> <p>Интенсивными темпами развивается рынок услуг сотовой связи. В зоне действия сетей сотовой связи находятся города и районные центры, обеспечивается покрытие радиосигналом основных автомобильных магистралей и туристических зон Иркутской области.</p>	<p>1. Сложности при внедрении услуг связи из-за географической обособленности сельских населенных пунктов.</p> <p>2. Неплатежеспособность сельского населения.</p> <p>3. Уменьшение количества стационарных почтовых отделений связи, сокращение радиотрансляционных узлов проводного вещания.</p>
Экология	<p>1. Возможность решения вопросов охраны окружающей среды в границах Байкальской природной территории на федеральном уровне.</p> <p>2. Возможность выполнения отдельных мероприятий, направленных на охрану атмосферного воздуха в г. Братске, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух».</p>	<p>1. Высокий уровень влияния метеорологических условий и климатических факторов, приводящих к замедлению обменно-трансформационных процессов самоочищения в окружающей среде, уязвимости природной среды территории Иркутской области к антропогенному воздействию.</p> <p>2. Потенциальная опасность ртутного загрязнения.</p> <p>3. Очень высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха в гг. Братск, Зима, Иркутск, Усолье-Сибирское, Шелехов, Черемхово, Свирск, высокий уровень загрязнения – в г. Ангарск.</p>
Природные ресурсы	<p>1. Промышленная разработка перспективных месторождений и повышение степени вовлеченности природных ресурсов в хозяйственный оборот.</p> <p>2. Крупные инвестиции ресурсодобывающих компаний в освоение и разработку экономически наиболее эффективных месторождений и сопутствующей инфраструктуры.</p>	<p>1. Ухудшение горно-геологических условий добычи сырья уже разрабатываемых месторождений области.</p> <p>2. Истощение разведанных запасов природных ресурсов на территории региона.</p>
Безопасность и	<p>Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный</p>	<p>1. Рост рецидивной и организованной преступности.</p>

<p>криминогенная обстановка</p> <p>Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера</p>	<p>город»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование и развитие территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. 2. Создание новых пожарных подразделений для обеспечения пожарной безопасности населенных пунктов и объектов экономики, расположенных вне нормативного времени прибытия, особенно в сельских и труднодоступных районах Иркутской области. 3. Создание условий для развития добровольчества (волонтерства) по вопросам безопасности жизнедеятельности. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Рост социально негативных тенденций среди молодежи. 1. Стихийные бедствия, аварии и катастрофы, в том числе связанные с глобальным изменением климата, ухудшением технического состояния объектов инфраструктуры и возникновением пожаров. 2. Наличие на территории Иркутской области потенциально опасных объектов и высокий уровень износа их основных фондов.
<p>Общий уровень экономического развития и структура экономики</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозируемый рост потребления в азиатских странах продукции (сырья), производимого на территории Иркутской области. 2. Восстановление мировой ценовой конъюнктуры на основную экспортруемую из Иркутской области продукцию. 3. Развитие Иркутской агломерации как центра концентрации высокопроизводительных рабочих мест в высокотехнологичных секторах экономики. 4. Создание корпоративных и отраслевых R&D-центров (центров НИОКР) для обеспечения диверсификации производств и повышения степени переделов первичного сырья. 5. Расширение возвратной миграции и привлечение высококвалифицированных специалистов для удаленной работы за счет привлекательности озера Байкал. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Длительные сроки окупаемости инвестиций по ресурсным проектам, недостаток бюджетных ресурсов для проведения активной инвестиционной политики, недостаточный уровень развития производственной инфраструктуры. 2. Угроза экономической рецессии в странах – основных потенциальных иностранных инвесторах в экономику Иркутской области. 3. Стагнация в российской экономике.
<p>Развитие малого и среднего предпринимательства</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация программ развития МСП в рамках взаимодействия с государственными институтами развития МСП – АО «Федеральная корпорация по развитию МСП», АО «МСП Банк», ФГБУ «Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере». 2. Реализация кластерных проектов, включая: <ul style="list-style-type: none"> – создание условий для развития технологической цепочки МСП, ориентированных на дальнейший передел газохимической продукции с целью получения итогового товара с высокой добавленной стоимостью; – привлечение новых инновационных компаний МСП в сферу медицинских и фармацевтических технологий; – содействие интеграции МСП в производство машиностроительной продукции. 3. Развитие центра кластерного развития, регионального центра инжиниринга, центра сертификации, стандартизации и испытаний. 4. Развитие национальной гарантийной системы поддержки МСП. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сильное негативное воздействие кризисных явлений на сектор МСП. 2. Рост процентных ставок и кризис ликвидности. 3. Недостаточное внимание к специфике деятельности МСП при разработке и реализации регуляторных решений. 4. Отсутствие налаженных кооперационных связей при взаимодействии крупного бизнеса и МСП. 5. Высокий уровень конкуренции со стороны крупного бизнеса в масштабах региона.
<p>Туризм</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Значительный туристско-рекреационный потенциал Иркутской области, в том числе на территориях, не прилегающих к озеру Байкал 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Действие запрета на ведение хозяйственной деятельности на территориях, расположенных в Центральной экологической зоне

	(развитие активного, приключенческого, лечебно-оздоровительного и культурно-исторического туризма).
	2. Реализация на территории области крупных экономических проектов (увеличение объемов делового туризма).
	3. Привлечение государственных и частных инвестиций в реализацию проектов развития туристской инфраструктуры.
	4. Реализация крупных туристских проектов с привлечением финансирования из федерального бюджета (создание ОЭЗ туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала», формирование туристско-рекреационного кластера и др.).
	5. Вовлечение в туристскую сферу хозяйственных отраслей региона — строительной, транспортной, услуг.
	6. Развитие и создание новых трансграничных и межрегиональных турпродуктов и маршрутов, включающих объекты природного, культурно-исторического туризма (Великий Чайный путь, Байкал – Хубсугул, Восточное кольцо, Путь Святого Иннокентия Вениаминова, Ангарский треугольник, Ленские сплавы, Зимниала, Байкал – Аляска и т.д.).
	7. Развитие высокодоходного событийного, конгрессного и исследовательского туризма (проведение образовательных и научно-исследовательских интенсивов, реализация событийного календаря и др.).
	8. Создание условий для привлечения фрилансеров со всего мира (цифровых кочевников) и развитие соответствующей инфраструктуры.
	9. Использование региональными компаниями передовых технологий мирового уровня для развития туристической инфраструктуры и повышения конкурентоспособности.
Промышленный комплекс	1. Возможность создания производства по глубокой переработке сырья (нефтегазохимия, фармацевтика, лесопереработка и т.д.).
	2. Возможность дозагрузки неиспользуемых мощностей (до 50 %) в нефтехимической, пищевой и легкой промышленности.
	3. Наличие предпосылок создания замкнутых производственных цепочек (кластеров).
Потребительский рынок	1. Развитие инфраструктуры потребительского рынка за счет создания крупных оптово-распределительных центров.
Научно-технический и инновационный потенциал	1. Привлечение молодежи к занятиям научной и научно-технической деятельностью, в том числе через развитие сети детских технопарков, центров молодежного инновационного творчества, студенческих научно-технических обществ, поддержку научного творчества аспирантов.
	2. Разработка и внедрение в производство новых технологий в сфере нефтегазохимии, фармацевтики, машиностроения, добычи полезных ископаемых, лесоперерабатывающего комплекса.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
	3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.

3. Наличие на территории региона объекта мирового значения (озера Байкал), который может быть не только предметом, но и инструментом научных исследований в различных дисциплинах.

4. Увеличение поддержки инновационной деятельности на федеральном уровне в целях диверсификации экономики.

5. Интеграция деятельности ученых и инженеров с предпринимательским сообществом для формирования «триад развития»: ученый – инженер – предприниматель, и развития высокотехнологического бизнеса.

Бюджетная обеспеченность

1. Рост собственных доходов.
2. Снижение долговой нагрузки.

1. Ухудшение социально-экономического развития области.
2. Снижение финансовой поддержки из федерального бюджета.
3. Рост расходных обязательств Иркутской области в условиях ограниченности финансовых ресурсов.

Труд и занятость

1. Наличие экспортного промышленного потенциала, позволяющего обеспечивать занятость населения.
2. Формирование качественного рынка труда за счет координации усилий органов занятости населения, работодателей и образовательных организаций.
3. Модернизация производства и повышение производительности труда, компенсирующие снижение численности трудоспособного населения.

Сельское хозяйство

1. Наличие развитого сельскохозяйственного научно-образовательного комплекса, как поставщика квалифицированных кадров, научных разработок и инновационных технологий.
2. В Иркутской области расположены производства по обеспечению сельского хозяйства базовыми расходными ресурсами (топливо, азотные удобрения), мощности по ремонту сельскохозяйственной техники.
3. Возможность ввода в оборот более 300 тыс. га земель сельскохозяйственного назначения.
4. Крупные промышленные центры создают широкие возможности для сбыта сельхозпродукции.
5. Разнообразие и красота природных агроландшафтов, практически не освоенный рекреационный потенциал, являются фактором для привлечения в сельскую местность квалифицированных трудовых ресурсов и капитала.

2. Вероятность роста безработицы и структурных изменений на рынке труда при ухудшении экономической ситуации.
3. Риск роста задолженности по заработной плате и неформальной занятости при ухудшении экономической ситуации.
1. Низкий уровень жизни в сельской местности, инфраструктурная неразвитость ограничивают приток квалифицированных кадров и инвестиции в сельскохозяйственное производство.
2. Сельскохозяйственная отрасль не обладает достаточным запасом прочности и ее эффективность в большой степени зависит от объемов государственной поддержки и наполняемости регионального бюджета.
3. Отсутствие залоговой базы у сельхозтоваропроизводителей для доступа к кредитным ресурсам ограничивает обновление материально-технической базы и развитие производства.
4. Сельское хозяйство Иркутской области находится в зоне рискованного земледелия.
5. Сокращение прикладных научных исследований в области сельского хозяйства в связи с возможной ликвидацией НИИСХ. Потеря прикладной аграрной науки, в связи с неопределенностью статуса НИИСХ.

Лесной комплекс

1. Увеличение объемов глубокой переработки древесины за счет переработки экспортруемой древесины в круглом виде и вовлечения в переработку низкосортной и мягколиственной древесины.
2. Увеличение числа высокотехнологичных рабочих мест и повышение производительности труда.
3. Привлечение инвестиций, в том числе иностранных, для развития отрасли.
4. Развитие лесной инфраструктуры в целях повышения уровня лесопользования, а также уровня мероприятий по охране и защите лесов.

1. Экспортная зависимость экономики отрасли.
2. Риск повышения транспортных и энерготарифов.
3. Высокая стоимость инновационного оборудования, высокая стоимость кредитных средств.
4. Отсталость и критический уровень износа оборудования.

5. Развитие лесоперерабатывающих производств с законченным циклом переработки древесины (от заготовки до переработки древесных отходов).

6. Перераспределение лесосырьевой базы в пользу добросовестных арендаторов лесных фондов.

Приложение 2: Основные показатели достижения целей социально-экономического развития Иркутской области

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
Стратегическая цель: Иркутская область – регион, в котором уровень и качество жизни обеспечивают современные потребности человека в развитии и самореализации, а жители связывают свое будущее с будущим Иркутской области																					
Приоритет 1. Накопление и развитие человеческого капитала																					
1.1. Повышение доступности и востребованности качественного образованного населения всех уровней, обеспечение доступности социально-экономического развития Иркутской области в квалифицированных кадрах	Доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 2 месяцев до 7 лет	%	94,0	94,0	96,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля выпускников государственных (муниципальных) общеобразовательных организаций, не получивших аттестат о среднем общем образовании	%	1,3	1,3	0,04	1,3	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
1.2. Обеспечение доступности качественного образованного населения всех уровней, обеспечение доступности социально-экономического развития Иркутской области в квалифицированных кадрах	Доля выпускников профессиональных образовательных организаций, трудоустроенных по полученной профессии (специальности)	%	39,3	40,6	62,4	62,2	62,4	62,6	62,4	62,6	62,6	62,8	63,0	63,0	63,0	63,2	63,4	63,4	63,6	63,6	63,8
	Количество образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории Иркутской области, вошедших в ТОП-100 национального рейтинга российских вузов	ед.	1	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2
1.2. Обеспечение	Ожидаемая продолжительность жизни при	лет	69,31	69,55	68,25	70,2	71,8	70,3	72,7	70,4	73,5	70,5	74,3	71,2	76,1	73,2	78,1	76,2	79,9	78,2	81,7

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
Доступности медицинской помощи и повышение эффективности	рождения																				
	Смертность населения трудоспособного возраста	случаев на 100 000 населения	630,0	637,9	730,6	630,8	607,5	620,6	580,9	600,3	550,9	585,3	515,9	565,8	480,9	532,7	470,7	500,4	469,8	476,3	440,0
Медицинских услуг, объемы, виды и качество	Младенческая смертность	случаев на 1000 родов живых-ми	7,1	5,9	6,1	6,7	6,4	6,6	6,2	6,5	6,0	6,4	5,8	6,1	5,6	5,7	5,4	5,4	5,3	5,1	5,0
	соответствовать уровню заболеваемости и потребностям населения, передовым достижениям	случаев на 100 000 населения	627,3	665,9	675,1	627,8	550,0	600,4	525,0	580,2	500,0	530,1	450,0	500,0	425,0	467,0	400,0	430,0	389,0	405,0	378,0
Медицинской науки	Смертность от новообразований (в том числе от злокачественных)	случаев на 100 000 населения	215,2	221,5	224,5	219,7	207,2	210,4	204,7	209,6	202,2	206,4	189,0	203,7	187,0	198,0	185,0	196,0	183,0	190,0	180,0
	Смертность от туберкулеза	случаев на 100 тыс. населения	12,7	12,7	11,5	11,7	11,1	11,3	10,6	11,0	10,1	10,7	9,6	9,7	8,2	8,9	7,1	8,1	6,1	7,5	5,5
Количество среднего медицинского персонала, приходящегося на 1 врача	Обеспеченность врачами	человек на 10 000 населения	37,3	37,8	38,0	38,5	40,9	39,0	42,0	40,0	43,0	41,0	45,0	43,0	50,0	45,0	53,0	47,5	57,0	50,0	60,0
	Розничные продажи алкогольной продукции на душу	чел.	2,8	2,0	2,0	2,9	3,1	3,0	3,2	3,1	3,3	3,2	3,4	3,5	4,0	3,6	4,1	3,7	4,3	4,0	5,0
		литры этанола	8,3	6,8	6,7	6,9	6,6	6,8	6,5	6,7	6,4	6,6	6,4	6,58	6,0	6,3	5,7	6,0	5,3	5,8	4,9

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
	населения	млн чел.	-	1,23	0,5	1,05	1,14	1,1	1,2	1,2	1,4	1,3	1,6	1,4	1,7	1,5	1,8	1,6	1,9	2,0	2,3
1.3. Создание условий, обеспечивающих возможность гражданам систематически заниматься физической культурой и спортом, и повышение эффективности подготовки спортсменов	Доля населения Иркутской области, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения Иркутской области в возрасте 3 – 79 лет	%	28,5	34,3	37,4	38,8	40,0	40,0	42,0	41,6	43,5	43,5	50,0	53,0	55,0	60,0	65,0	65,0	70,0	70,0	70,0
	Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	41,9	47,3	47,9	46,0	48,0	48,0	50,0	50,0	52,0	52,0	55,0	55,0	58,0	60,0	63,0	63,0	65,0	65,0	70,0
	Число посещений культурных мероприятий	тыс. чел.	17,7	18,4	9,1	16,1	18,4	18,2	20,2	19,9	22,1	23,2	25,8	36,4	40,5	49,7	55,2	49,7	55,2	49,7	55,2
1.4. Развитие культурного потенциала личности и общества в целом	Число участников мероприятий в области сохранения и развития национальной самобытности народов, традиционно проживающих на территории Усть-Ордынского Буряцкого округа	тыс. чел.	9,7	9,9	2,9	2,0	2,1	7,4	7,5	7,4	7,5	11,4	11,5	11,6	11,7	11,7	11,8	11,8	11,9	11,9	12,0
	Доля объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	%	84,3	86,7	81,3	86,7	87,5	87,9	89,1	89,1	90,3	90,3	91,5	91,5	93,0	93,0	95,0	92,7	98,8	95,0	100,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
	Федерации, находящихся в удовлетворительно м состоянии, в общем количестве объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся в областной собственности, расположенных на территории Иркутской области																					
	Доля архивных документов, относящихся к государственной собственности Иркутской области, находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное (вечное) хранение, по отношению общему количеству архивных документов, относящихся к государственной собственности Иркутской области, хранящихся в государственном архиве Иркутской области	%	96,3	96,9	98,1	96,0	98,5	96,6	99,0	96,8	99,0	96,8	99,0	97,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля муниципальных архивов Иркутской области, в которых созданы	%	70,7	75,6	75,0	80,0	85,0	85,0	90,0	90,0	95,0	95,0	100,0	95,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
	нормативные условия, обеспечивающие постоянное (вечное хранение) архивных документов, по отношению к общему количеству муниципальных архивов Иркутской области																				
	Общая численность участников мероприятий в сфере молодежной политики в возрасте от 14 до 35 лет	тыс. чел.	-	-	-	673,2	767,0	676,2	767,0	628,2	767,0	628,2	767,0	710,0	770,0	713,0	773,0	715,0	775,0	720,0	780,0
1.5. Качественное развитие потенциала молодежи в интересах Иркутской области	Доля молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет, зарегистрированных с диагнозом «синдром зависимости от наркотических средств (наркомания)», «пагубное (с вредными последствиями) употребление наркотических средств», установленным впервые в жизни, в общем количестве молодых людей от 14 до 35 лет	%	-	-	-	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,15	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,12
	Общая численность граждан, вовлеченных центрами (сообществами, объединениями) поддержки добровольчества (волонтерства) на базе	тыс. чел.	-	82,0	82,5	82,7	82,9	83,0	83,2	83,2	83,4	83,5	83,7	84,1	84,3	84,5	84,7	84,7	84,9	85,0	85,2

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
1.6. Повышение эффективности и усиление адресной направленности мер по социальной защите населения и граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации	образовательных организаций, некоммерческих организаций, государственных и муниципальных учреждений, в добровольческую (волонтерскую) деятельность																				
	Количество молодых семей, улучшивших жилищные условия	семей	474	658	658	530	837	530	954	530	1087	530	1240	600	1413	630	1611	670	1837	720	2094
1.6. Повышение эффективности и усиление адресной направленности мер по социальной защите населения и граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации	Доля граждан, получивших меры социальной поддержки, от общего количества получателей мер социальной поддержки, средства на выплату которых предусмотрены законом о бюджете на текущий финансовый год и плановый период	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля граждан, получивших социальные услуги в организациях социального обслуживания, в общем числе граждан, обратившихся за получением социальных услуг в организации социального обслуживания	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.6. Повышение эффективности и усиление адресной направленности мер по социальной защите населения и граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации	Удельный вес детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в общей	%	2,88	2,8	2,6	2,76	2,6	2,74	2,6	2,72	2,6	2,7	2,6	2,68	2,6	2,64	2,6	2,62	2,6	2,6	2,6

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
	численности детей в возрасте 0 – 17 лет																					
	Доля детей в возрасте от 4 до 18 лет, охваченных отдыхом и оздоровлением, от количества детей, чьи родители (законные представители) обратились за обеспечением отдыхом и оздоровлением	%	75,0	75,0	0,0	59	61	62	63,5	62	63,5	80	81	80	81,0	80,0	82,0	81,5	83,5	83,0	85,0	
	Доля приоритетных объектов, на которых обеспечивается доступность услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения	%	77,8	79,3	80,86	82,4	82,82	84,44	85,45	86,46	87,47	88,48	89,49	90,5	91,9	92,1	94,34	93,5	96,97	95,0	100,0	
	Доля граждан, охваченных государственной социальной помощью на основании социального контракта, в общей численности малоимущих граждан	%	0,9	1,9	2,2	7,2	7,3	7,9	8,0	8,6	8,7	9,2	9,3	11,9	12,0	17,2	17,3	17,2	17,3	17,2	17,3	
1.7. Укрепление общероссийского гражданского самосознания и духовной общности многонационального народа	Доля граждан, положительно оценивающих состояние межрегиональных отношений, в общем количестве граждан Российской Федерации, проживающих в Иркутской области	%	69,9	65,4	65,4	81,5	81,7	82,0	82,2	82,5	82,7	83,0	83,2	84,5	84,7	86,0	86,2	87,5	87,7	89,0	89,2	
	Уровень	%	96,8	96,1	96,2	96,4	96,6	96,6	96,8	96,8	97,0	97,0	97,2	97,2	97,4	97,4	97,6	97,6	97,8	97,8	97,8	98,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
повышение комфортности городской среды	на получение жилого помещения (всего на начало отчетного года)																					
	Доля расселенного аварийного жилищного фонда от имеющегося аварийного жилищного фонда Иркутской области	%	-	5,6	12,7	17,4	24,6	21,7	29,8	26,3	35,1	37,1	49,6	61,5	85,4	88,2	90,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Количество городов с благоприятной средой	Количество городов с благоприятной средой	ед.	0	1	2	2	3	3	5	3	7	4	9	4	9	5	9	5	6	9	9	
	Количество благоустроенных дворовых территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды	ед.	204	196	150	100	164	70	90	70	90	70	90	90	70	90	70	90	70	90	70	90
Количество благоустроенных общественных территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды	Количество благоустроенных общественных территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды	ед.	61	97	101	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	70	100	70	100
	Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты	%	9,0	10,0	12,0	12,0	15,0	15,0	20,0	16,0	25,0	17,0	30,0	18,0	30,0	19,0	30,0	20,0	21,0	30,0	21,0	30,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
2.2. Повышение качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, модернизация и развитие жилищно-коммунального хозяйства	создание комфортной городской среды																					
	Доля потерь по тепловой энергии в суммарном объеме отпуская тепловой энергии	%	14,2	14,0	14,0	13,7	13,5	13,0	13,2	13,0	12,7	12,5	12,0	11,7	11,5	11,0	10,7	10,5	10,2	10,0		
	Уровень газификации Иркутской области	%	9,2	9,9	9,9	10,0	11,0	12,0	12,0	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	16,5	17,0	19,0	19,5	21,0	21,5	23,0	
2.3. Обеспечение безопасного и качественного жилищно-коммунального хозяйства	Доля населения, обеспеченного питьевой водой, отвечающей требованиям безопасности, в общей численности населения	%	91,3	91,3	93,9	93,9	94,0	94,0	94,0	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,4	94,4	95,0	94,4	95,1	95,1	95,5	
	Доля многоквартирных домов, в которых проведен капитальный ремонт общего имущества, от общего количества многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту	%	5,7	7,8	10,0	15,0	16,9	19,0	19,0	21,4	23,0	25,2	27,0	28,9	35,0	40,2	45,0	51,6	55,0	62,9	65,0	74,2
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	%	28,1	30,2	32,3	33,7	39,0	35,2	43,0	46,3	37,1	46,3	39,9	50,8	44,9	56,3	62,8	55,9	69,3	61,5	75,0	

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
направления дорожного хозяйства и развитие сети ответственных сооружений	ного значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		38,3	39,1	40,0	40,1	40,7	40,2	40,7	40,4	40,8	40,7	41,2	41,6	42,3	43,1	44,0	44,5	45,6	46,0	47,5
						%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		88	53	54	77	67	73	59	69	51	65	43	53	19	41	11	29	3	17	0
						ед.															
	Количество населенных пунктов, численность населения в которых более 100 человек, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона		18,1	15,0	12,96	11,79	11,3	9,7	9,7	7,4	7,4	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	2,0
						чел.															
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном		62,5	62,5	62,5	68,0	68,5	74,0	74,5	80,0	80,5	87,0	87,5	87,8	88,0	88,2	88,5	88,7	88,9	89,5	90,0
						%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
2.4. Повышение доступности транспортных услуг на территории Иркутской области	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом	тыс. человек	9811,0	10048,3	8739,2	8970,2	9166,2	9323,2	9559,2	9748,2	10031,2	10334,2	10682,2	10434,2	10832,2	10534,2	10982,2	11132,2	10734,2	11282,2	
	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	1,41	1,41	1,40	1,40	1,38	1,39	1,37	1,39	1,39	1,36	1,38	1,35	1,38	1,34	1,36	1,33	1,35	1,34	1,31
2.5. Развитие связи и информационных технологий	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом	ед.	1	3	3	4	6	5	8	6	10	7	15	10	23	17	39	20	41	25	43
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	млн куб. м в год	0,6	0,8	0,8	1,1	1,6	1,4	2,2	1,6	2,7	1,9	4,1	2,7	6,3	4,6	10,7	5,5	11,2	6,8	11,8
2.6. Защита населения и территорий от	Количество населенных пунктов, не имеющих связи	ед.	75	70	65	60	55	55	50	50	45	45	40	30	25	15	10	5	0	0	0
	Доля единиц дежурно-диспетчерских служб	%	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9	26,2	26,2	80,9	80,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение общего уровня общественной безопасности и правопорядка	муниципальных образований Иркутской области, подключенных к единой региональной интеграционной платформе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», от общего количества единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований Иркутской области																					
	Количество населенных пунктов Иркутской области, прикрытых подразделениями противопожарной службы Иркутской области	ед.	204	211	211	211	211	219	237	238	260	250	278	261	292	279	292	289	292	292	292	292
2.7. Укрепление продовольственной безопасности, повышение уровня самообеспечения Иркутской области основными	Уровень преступности (на 10 тыс. населения)	ед.	190,0	189,3	175,9	187,8	183,8	187,0	182,1	186,1	180,3	185,2	178,4	178,1	166,4	175,1	165,3	174,2	163,2	173,7	162,6	162,6
	Уровень самообеспечения по мясу	%	63,9	61,3	62,4	64,5	66,3	64,6	67,4	64,8	68,3	65,0	69,6	65,6	72,9	66,4	76,9	67,6	81,0	68,7	85,0	85,0
	Уровень самообеспечения по молоку	%	86,1	85,4	86,8	87,5	88,0	87,8	88,3	88,0	88,7	88,2	89,2	89,1	90,0	89,3	90,0	89,5	90,0	89,8	90,0	90,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
видами сельскохозяйственной и пищевой продукции в Иркутской области за счет всестороннего развития агропромышленного комплекса	Уровень самообеспечения по овощам	%	60,6	52,7	54,8	59,3	64,0	61,4	68,0	63,8	71,4	64,7	75,0	66,0	79,0	67,9	83,2	69,8	88,2	71,8	90,0
	Уровень самообеспечения по картофелю	%	94,6	89,6	91,2	91,8	93,5	91,9	93,5	92,4	93,6	92,6	93,7	93,3	93,6	94,0	95,0	94,0	95,0	94,0	95,0
	Доля сельского населения в общей численности населения Иркутской области	%	21,2	21,9	22,0	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
	Уровень занятости сельского населения	%	50,3	50,4	50,0	50,0	51,3	50,1	52,1	50,2	53,0	50,3	53,8	50,6	56,4	50,9	58,9	51,2	61,5	51,5	64,0
2.8. Сохранение доли сельского населения в общей численности населения Иркутской области	Уровень общей безработицы сельского населения	%	11,3	9,2	9,8	10,5	10,4	10,5	10,3	10,4	10,2	10,4	10,1	10,0	9,0	9,8	8,9	9,7	8,8	9,6	8,7
	Соотношение среднемесячных располагаемых ресурсов сельского и городского домохозяйств	%	71,8	65,2	69,2	63,9	65,4	64,4	66,4	64,9	67,4	65,4	68,4	66,9	71,4	68,4	74,4	69,9	77,4	71,4	80,0
	Среднемесячная заработная плата работников сельского хозяйства	тыс. рубле й	33,4	38,0	41,6	41,9	42,4	44,3	45,1	47,1	48,4	51,3	51,8	62,2	62,8	76,2	76,9	93,2	94,0	113,6	114,8
	Удельный вес общей жилой площади, оборудованной одновременно водопроводами, водоотведением, отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными	%	9,9	9,2	12,9	9,4	11,4	9,5	12,5	9,6	13,6	9,7	14,7	10,0	18,0	10,3	21,3	10,6	24,6	10,9	27,9

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
	электрическими плитами																					
Приоритет 3. Сохранение уникальной экосистемы региона																						
3.1. Формирование эффективной, конкурентоспособной и экологически ориентированной модели развития	Количество ООПТ регионального значения на территории Иркутской области	шт.	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	63	63	64	64	65	65	66	67
3.2. Охрана и рациональное использование водных ресурсов	Доля населения, проживающего на подверженных негативному воздействию вод территории, в результате проведения мероприятий по повышению защищенности от негативного воздействия вод, в общем количестве населения, проживающего на таких территориях	%	10	13	33	46	47	51	52	55	56	59	60	62	63	64	64	65	66	67	69	70
	Сокращение объемов сбросов загрязненных сточных вод в Байкал, нарастающим итогом	%	10	20	25	20	25	45	30	37	47	43	58	60	60	75	79	85	90	95	99	
	Сокращение объемов сбросов загрязненных сточных вод в другие водные объекты	%	1	4	6,3	6,6	9,5	10,9	10,8	11,03	11,1	12,1	11,8	12,94	13,14	14,19	14,6	15,24	14,8	16,29		

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.			
						1 вариант	2 вариант																
3.3. Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных городах Иркутской области	Байкальский природной территории, нарастающим итогом Совокупный объем выбросов загрязняющих веществ	тыс. тонн	894	714	723	725	724	725	724	725	724	724	713	710	709	700	699	689	680	679			
3.4. Ликвидация наиболее опасных объектов накопленного экологического вреда окружающей среде, создание инфраструктуры по обращению с отходами	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку (сортировку), в общей массе образованных твердых коммунальных отходов Доля направленных на захоронение твердых коммунальных отходов, в том числе прошлых лет, в числе прошедших обработку (сортировку), в общей массе образованных твердых коммунальных отходов	%	0	0	0	0	0	0	0	9,9	9,9	20,5	20,5	55	59	95	100	100	95	100	100		
	Доля ликвидированных мест несанкционированного размещения ТКО к общему	%	6	5,8	17	24	25	27	30	35	35	40	40	45	45	60	70	90	100	100			

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
	количеству выявленных мест несанкционированного размещения ТКО (процентов)																				
Приоритет 4. Экономический рост и эффективное управление																					
4.1. Повышение инвестиционной привлекательности Иркутской области	Доля инвестиций в основной капитал в валовом региональном продукте	%	21,8	23,7	23,0	26,3	26,3	26,8	27,8	26,3	27,4	26,0	26,3	23,8	25,2	23,4	26,2	24,0	27,1	24,6	27,5
	Интегральный индекс Иркутской области в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации	место в рейтинге субъектов	67	65	79	22	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15
4.2. Развитие сферы малого и среднего предпринимательства как одного из факторов инновационного развития, улучшения отраслевой структуры экономики, увеличения занятости населения и снижения безработицы	Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей	тыс. чел.	274,2	274,4	313,5	316,5	330,0	321,6	333,0	327,1	346,0	333,8	357,0	354,2	385,6	375,5	397,3	390,5	409,3	406,1	421,7
	Количество субъектов малого и среднего предпринимательства (включая индивидуальных предпринимателей) в расчете на 1 тыс. человек населения	единицы	36,6	37,2	35,7	35,7	37,0	36,0	39,7	36,6	40,1	38,2	40,5	40,1	43,7	41,8	45,1	43,0	46,4	44,3	47,8
	Доля среднесписочной численности работников внешних совместителей), занятых субъектами среднего предпринимательства, в общей численности	%	20,2	20,1	20,2	20,5	23,7	20,7	25,9	20,9	26,9	21,1	28,0	22,0	30,2	22,6	31,2	23,3	32,1	24,0	33,1

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
4.3. Развитие внешнеэкономических и межрегиональных связей Иркутской области	занятых в экономике																					
	Количество субъектов МСП, выведенных на экспорт при поддержке центров (агентств) координации поддержки экспортоориентированных субъектов МСП, нарастающим итогом	единица	-	62,0	89,0	159,0	159,0	205,0	208,0	254,0	257,0	305,0	308,0	354,0	357,0	403,0	431,0	452,0	484,0	538,0	573,0	
	Экспорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	122,5	100	106,5	108,7	107	110	110	115	115	122	130	132	140	145	147	150	160	167	
	Несырьевой экспорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	111,7	100	107	110	110	115	120	125	130	138	145	152	160	170	175	180	185	190	
	Доля несырьевого экспорта в ВРП	%	22,0	20	19	20	20	22	22	22	23	23	23	24	24	24	25	25	25	26	26	
	Импорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	106,3	100	118	120	125	130	130	137	140	144	150	155	170	180	180	190	190	200	
	Объем несырьевого экспорта субъектов МСП (по отношению к 2020 году)	%	-	99,5	100	100	100	100,4	102	101,5	105	104	108	110	115	115	119	120	123	125	130	
	Доля экспорта субъектов МСП в общем объеме несырьевого экспорта Иркутской области	%	-	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24
	Доля субъектов Российской Федерации, которыми заключены соглашения о межрегиональном сотрудничестве	%	22,4	25,9	25,9	28,2	28,2	28,2	29,4	29,4	30,6	30,6	31,8	30,6	30,6	31,8	31,8	32,9	34,1	32,9	34,1	
	4.4. Обеспечение	Доля продукции высокотехнологич-	%	15,1	15,1	15,6	16,0	17,2	16,3	18,3	19,2	17,0	21,2	17,9	23,5	18,8	26,0	20,5	29,5	21,9	33,0	

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант	1 вариант														
нацис государственной поддержки инновационной деятельности и управленческой активности в валовом региональном продукте	Иновационная активность организаций (удельный вес организаций, осуществивших технологические, организационные, маркетинговые инновации в отчетном году, в общем числе обследованных организаций)	%	8,7	5,4	7,1	7,3	7,5	7,5	7,7	7,7	7,7	7,9	7,9	8,1	8,1	8,3	8,3	8,5	8,5	8,7	8,7	8,9
нацис государственной поддержки инновационной деятельности и управленческой активности в валовом региональном продукте	Внутренние затраты на исследования и разработки за счет всех источников в текущих ценах	млрд руб-лей	4,75	6,09	6,1	6,25	7,2	6,73	7,69	7,05	9,13	7,6	9,75	8,1	11,39	9,0	12,54	10,5	13,82	11,7	15,34	
нацис государственной поддержки инновационной деятельности и управленческой активности в валовом региональном продукте	Численность российских и зарубежных ученых, работающих в организациях и имеющих статьи в научных изданиях первого и второго кварталей, индексировемых в международных базах данных	чел.	647	795	1370	1400	1420	1420	1440	1440	1460	1460	1480	1480	1500	1500	1520	1520	1540	1540	1560	
нацис государственной поддержки инновационной деятельности и управленческой активности в валовом региональном продукте	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности российских исследователей	%	40,3	39,8	39	40	42	41	43	42	44	43	45	44	46	45	47	46	48	47	49	

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
4.5. Повышение эффективности кадровой политики, реализованной на территории Иркутской области, в том числе за счет развития социальной трудовой сферы, обеспечения государственных гарантий в области содействия занятости населения и повышения производительности труда	Коэффициент напряженности на рынке труда	ед.	0,4	0,3	0,6	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3
	Удельный вес рабочих мест, на которых по результатам специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда) установлены вредные и опасные условия труда	%	35,7	32,2	31,5	31,5	31,5	31,4	31,3	31,4	31,4	31,2	31,3	31,2	31,2	31,1	31,0	31,0	29,9	29,9	29,8
	Уровень регистрируемой безработицы	%	1,1	1,0	2,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0
4.6. Обеспечение сбалансированности и устойчивости бюджетной системы Иркутской области на долгосрочную перспективу	Динамика налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Иркутской области (по отношению к 2018 году)	%	100,0	104,5	102,5	123,6	123,6	119,3	119,3	124,0	124,0	130,6	130,6	146,8	149,5	166,4	174,4	189,2	203,2	216,1	237,6
	Отношение объема государственного долга Иркутской области по состоянию на 1 января следующего года, к общему годовому	%	3,6	7	10,5	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
	объему доходов (без учета безвозмездных поступлений) бюджета Иркутской области																				
	Степень управления региональными финансами	степень	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.7. Обеспечение законного и эффективного управления государственным имуществом и земельными ресурсами на территории Иркутской области	Доля муниципальных образований Иркутской области, сведения о которых внесены в ЕГРН	%	21,0	23,8	53,7	72,2	76,4	85,5	92,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля земельных участков, представленных многодетным семьям в собственности бесплатно на федеральных землях, полномочия по распоряжению которыми переданы Иркутской области под данные цели, от количества образованных (нарастающим итогом)	%	72,3	39,3	41,8	36,9	37,7	40,9	44,4	44,9	51,1	49,0	57,8	61,1	76,0	73,2	94,1	85,3	100,0	100,0	100,0

Приложение 3: Целевые показатели развития отраслевых комплексов экономики Иркутской области

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
Минерально-сырьевой комплекс	Рост промышленного производства по отраслям добычи полезных ископаемых (по отношению к 2018 году)	%	100,0	100,4	100,5	102,7	107,4	120,3	141,3	138,4	201,9	147,0	220,5	269,3	173,9	288,0	181,8	308,1	193,0	336,0		
	Добыча нефти	млн т	18,4	17,9	17,9	18,0	18,2	17,9	18,3	17,8	18,4	17,0	17,8	19,0	19,0	22,0	20,0	23,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Добыча попутного и природного газа	млрд куб. м	3,6	3,4	3,3	3,4	3,9	4,1	4,2	4,2	6,1	9,0	15,0	19,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Добыча угля	млн т	14,2	15,4	15,2	15,2	16,0	15,3	16,2	16,2	15,3	16,3	15,4	16,4	15,6	16,6	16,8	15,9	16,9	16,0	17,1	17,1
Топливно-энергетический комплекс	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	97,6	97,3	97,3	98,8	98,1	103,8	104,4	107,3	113,8	112,7	114,9	124,5	122,9	134,1	130,4	143,4		
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	89,4	99,4	106,0	112,0	112,3	118,8	119,4	126,0	127,0	150,1	152,5	178,7	183,1	212,9	220,0	253,5	264,2		
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	647	1 038	1 038	2 350	2 350	3 249	3 399	4 609	5 359	8 754	10 254	11 513	9 603	12 803	10 138	13 948		
Топливно-энергетический комплекс	Производство электроэнергии	млрд кВт-ч	50,9	57,6	59,7	56,26	57,26	60,52	61,52	62,28	63,28	62,78	63,78	63,9	63,1	64,1	63,5	64,5	64,5	65,5		
	Индекс средней продолжительности отключений по системе (SAIDI)	Psaidi, (час)	3,263	2,850	2,438	2,063	1,792	1,688	1,417	1,500	1,229	1,324	1,053	1,016	1,287	0,979	1,212	0,942	1,197	0,926		
	Индекс средней частоты отключений по системе (SAIFI)	Psaidi, (ед.)	1,046	0,910	0,773	0,728	0,720	0,637	0,629	0,546	0,538	0,532	0,524	0,481	0,445	0,437	0,401	0,393	0,383	0,375		
	Уровень физического износа электрического хозяйства (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.12.2016 № 1401)	индекс	-	-	-	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,3	0,5	0,3	0,3	0,15	0,15	0,15	0,05	

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
	Уровень потерь электрической энергии в сетях, не более (процентов)	%	8,1	7,5	7,8	7,7	7,6	7,5	7,4	7,2	7,1	6,9	6,8	6,5	6,4	6,3	6,2					
			39,3	42,3	42,3	44,3	45,3	45,3	46,3	46,3	45,3	46,3	46,3	47,3	46,9	47,9	47,4	48,4				
			17,3	16,1	23,0	24,0	23,5	25,0	26,0	26,5	25,0	27,0	25,5	27,5	26,0	28,0	26,5	28,5				
			0,66	0,41	0,40	1,4	1,45	1,5	1,55	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0				
	Удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии для генерирующих источников, работающих на органическом топливе	г у.т./кВт ч	293,7	291,3	288,9	284,1	281,7	280,7	278,3	272,1	271,1	264,9	263,9	257,7	256,7	255,6	254,6					
			200,0	200,0	197,5	192,5	190,0	189,0	187,5	186,5	180,0	179,0	172,5	171,5	165,0	164,0	160,0	159,3				
	Удельный расход условного топлива на отпуск тепловой энергии для генерирующих источников, работающих на органическом топливе	кг/Гкал	-	100,0	104,7	108,2	113,6	119,4	133,1	128,4	149,6	141,4	168,9	152,2	185,8	163,0	202,3					
			-	55,7	58,8	66,3	70,3	70,7	74,6	75,2	88,9	90,3	105,8	108,4	126,0	130,2	150,1	156,4				
			-	-	390	1 800	1 800	2 581	2 781	3 609	4 525	3 235	4 985	3 495	5 035	3 595	5 085					
			100,0	99,7	98,9	100,7	97,4	101,1	96,8	101,8	96,4	104,9	97,5	108,7	97,9	111,8	99,1	113,9				
Металлургический комплекс	Рост объемов металлургического производства и производства готовых	%	100,0	99,7	98,9	100,0	100,7	101,1	96,8	101,8	96,4	104,9	97,5	108,7	97,9	111,8	99,1	113,9				

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
	металлических изделий (по отношению к 2018 году)		-	100,0	104,1	106,1	106,1	107,7	109,3	113,2	118,9	118,6	132,5	128,3	148,9	168,1	168,1	152,4	185,0	163,4	201,3
	Индекс производительности и труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	104,1	106,1	107,7	109,3	113,2	118,9	118,6	132,5	128,3	148,9	168,1	168,1	152,4	185,0	163,4	201,3	
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	56,9	61,8	66,0	69,7	69,9	73,9	74,3	78,4	79,0	93,4	94,9	111,2	114,0	132,5	136,9	157,8	164,4	
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	344	916	1796	1798	2586	2590	3046	3046	3130	3156	3164	3263	3214	3363	3264	3463	
Машино-строительный комплекс	Рост объема производства прочих транспортных средств и оборудования, в том числе продукции авиационно-промышленного комплекса (по отношению к 2018 году)	%	100,0	90,1	98,3	108,1	107,8	175,6	175,6	107,5	175,6	106,8	175,8	106,8	183,1	195,6	113,5	214,6	121,5	235,8	
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	104,1	106,1	107,7	109,3	113,2	118,9	118,6	132,5	128,3	148,9	168,1	168,1	152,4	185,0	163,4	201,3	
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	50,2	53,1	56,7	59,9	60,0	63,5	63,8	67,4	67,9	80,2	81,5	97,9	97,9	113,8	117,6	135,6	141,2	
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	25	140	603	643	1078	1158	1613	1743	2007	2299	2330	2330	2069	2361	2100	2392	
Лесопромышленный комплекс	Объем заготовки древесины	млн куб. м	35,7	31,7	30,5	31,4	33,5	31,4	34	34,5	34,5	33	36	40	37	41,5	43	38	43		
	Бюджетная отдача на 1 куб. м заготовленной древесины	рублей / куб. м	331,4	267,1	117	235	275	235	250	310	290	330	385	345	450	360	480	360	500		

Наименование комплекса	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.			
					1 вариант	2 вариант																
Объем произведенной продукции на одного работника	млн рублей	4,3	4,1	4,1	4,2	4,3	4,2	4,3	4,3	4,6	4,4	4,9	5,5	6,9	6,5	8,4	6,6	8,6	6,8	8,8		
Площадь лесовосстановления и лесоразведения	тыс. га	122,8	139,7	95	118,8	120,0	90,9	94,8	97	97,3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Отношение площади лесовосстановления и лесоразведения к площади вырубленных и погибших насаждений	%	65,1	75,5	145,4	157,1	158,0	128,9	134,5	125,9	134,5	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8		
Объем выращивания посадочного материала для целей лесовосстановления	млн штук	22,2	22,3	20,1	23,5	27,7	21	35	22	35	22	35	22	35	22	35	22	35	22	35		
Запас семян лесных растений для лесовосстановления	тонн	8,2	4,5	5,9	5,5	6,0	6	6,5	6,5	7	7,1	8	7,1	8	7,1	8	7,1	8	7,1	8		
Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	105,3	107,1	107,1	107,1	108,7	110,4	114,2	120,0	119,5	133,7	129,1	150,4	142,2	169,7	153,1	186,7	164,0	203,3		
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	46,3	47,9	51,1	51,1	54,0	54,1	57,2	57,5	60,7	61,2	72,3	73,5	86,1	88,3	102,6	106,0	122,2	127,3		
Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	26	338	338	1382	1441	2165	2306	2706	2922	3123	3359	3177	3438	3231	3517	3285	3596		
Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	104,7	105,9	105,9	105,9	107,5	109,1	112,9	118,5	118,1	131,8	127,6	147,9	140,5	166,7	151,3	183,1	162,0	199,1		

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1-вариант	2-вариант	1-вариант														
Фармацевтический комплекс	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	35,1	37,0	39,5	39,5	41,7	41,8	44,2	44,5	46,9	47,3	55,9	56,8	66,6	68,2	79,3	82,0	94,5	98,4	
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	35	410	410	544	544	923	923	1 436	1 736	2 002	2 572	2 282	3 356	2 532	3 606	2 782	3 856	
Агропромышленный комплекс	Рост объемов фармацевтического производства (по отношению к 2018 году)	%	100,0	100,6	106,3	113,2	116,4	123	127,6	133,7	140	145,3	173,6	186,5	340,4	216,3	498,5	233	582	242,2	636,6	
	Объем производства продукции сельского хозяйства в фактических ценах	млрд рублей	63,5	62,2	67,0	69,7	75,0	73,0	79,7	76,6	84,4	80,3	89,5	91,2	104,7	103,3	121,4	116,9	141,1	132,4	164,4	
	Производство зерна	тыс. т	867,7	779,2	865,1	801,8	1050,0	850,0	1100,0	900,0	1150,0	950,0	1200,0	1000,0	1200,0	1050,0	1200,0	1100,0	1200,0	1150,0	1200,0	
	Производство овощей	тыс. т	109,5	96,2	99,9	107,9	125,8	111,5	137,8	115,6	144,7	116,9	152,2	120,4	175,0	124,0	201,3	127,7	231,5	131,6	266,2	
	Производство картофеля	тыс. т	393,2	351,3	344,6	380,0	400,8	380,0	400,8	400,8	380,0	380,0	400,8	400,8	380,0	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	
	Производство скота и птицы на убой (в живом весе)	тыс. т	155,5	150,6	152,5	160,1	168,7	160,2	172,1	160,3	175,5	160,4	179,0	160,9	189,8	161,4	201,1	161,8	213,2	162,3	226,0	
	Производство молока	тыс. т	452,7	445,7	454,7	471,5	481,9	474,3	490,1	475,6	496,8	477,3	504,1	483,0	526,8	485,0	526,8	486,9	526,8	488,9	526,8	
	Индекс производства пищевых продуктов (в сопоставимых ценах) к предыдущему году	%	100,9	99,0	100,3	99,0	102,1	99,5	103,0	99,5	103,2	99,6	104,0	101,0	99,7	101,0	99,8	101,0	100,0	101,5	100,0	102,0
	Индекс производства напитков (в сопоставимых ценах) к предыдущему году	%	103,0	98,4	104,7	99,5	106,0	100,0	106,0	100,0	106,0	101,0	106,0	104,5	101,0	104,5	101,5	104,5	101,5	106,0	101,5	106,5
	Экспорт продукции АПК	млн долл. США	33,9	42,9	46,6	43,8	56,0	45,7	68,2	47,6	76,8	49,2	86,0	52,5	96,3	54,6	107,9	56,0	120,8	57,6	135,3	

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
Туристско-рекреационный комплекс	Туристско-экскурсионный поток в Иркутскую область, в том числе:	тыс. человек	1671,0	1829,8	926,5	1293,7	1423,1	1769,0	2211,2	2312,1	2886,1	2638,2	3113,1	2742,4	3236,0	2826,9	3364,0	2914,0	3498,8	3029,2	3635,0
	количество иностранных туристов	тыс. человек	295,3	367,8	75,3	13,2	15,0	108,7	150,0	105,8	200,0	180,7	300,0	299,4	500,0	446,4	750,0	591,7	1000,0	739,0	1256,3
	Объем предоставленных платных услуг в туристско-рекреационной сфере, включая туристские услуги, санаторно-оздоровительные услуги, услуги гостиниц и аналогичных средств размещения	млн рублей	6478,6	6711,8	3950,2	5511,2	6062,4	7355,9	9419,7	9849,5	12294,7	11196,1	13261,8	11682,6	13785,3	12042,5	14330,6	12413,6	14904,8	12904,4	15485,1
Объем производства основных стройматериалов:																					
Строительный комплекс	цемент	тыс. т	641,07	625,40	724,15	625,40	789,98	641,86	855,81	658,32	921,64	674,77	987,47	683,0	1002,8	691,23	1018,1	699,46	1033,4	707,69	1048,7
	кирпич	млн усл. кирп.	72,88	71,10	82,33	71,10	89,81	72,97	97,29	74,84	104,78	76,71	112,26	77,645	115,53	78,58	118,8	79,515	122,07	80,45	125,34
	блоки ячеистого бетона автоклавного твердения	тыс. куб. м	309,05	301,50	349,11	301,50	380,84	309,43	412,58	317,37	444,32	325,30	476,05	329,27	503,02	333,24	530,0	337,21	556,98	341,18	583,95
	Теплоизоляционные изделия из полимерных материалов	тыс. куб. м	137,46	134,10	155,27	134,10	169,39	137,63	183,51	141,16	197,62	144,69	211,74	146,46	215,27	148,22	218,8	149,99	222,33	151,75	225,86
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	113,7	113,0	113,0	114,7	116,4	120,4	126,6	125,9	141,1	129,8	151,6	136,6	163,9	140,9	173,1	144,8	181,2
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	39,9	41,3	44,0	44,0	46,5	46,6	49,3	49,6	52,3	52,7	62,3	63,3	74,2	76,1	88,4	91,3	105,3	109,7
	Количество новых рабочих мест	ед.	-	-	-	268	268	299	347	378	505	457	663	657	863	857	1063	1057	1263	1257	1463

Наименование комплекса	Наименование показателя (нарастающим итогом)	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
Транспортно-логистический комплекс	Общее количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	205565	205570	200000	200100	200300	200300	200600	200600	200600	201200	201500	202100	202500	203300	203700	204700	205200	206200	206700
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	8651,4	8335,0	8044,0	7888,7	7575,7	7818,2	7225,1	7605,2	6850,4	7327,6	6450,5	6595,2	6025,3	5934,0	5453,4	5272,7	4678,2	4611,5	3605,0
Цифровая экономика	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	46,0	46,0	46,0	46,0	35,8	38,0	30,7	38,0	25,6	22,0	20,4	22,0	15,3	22,0	10,2	22,0	5,1	22,0	0,0
	Индекс производительности и труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	102,4	103,2	103,2	104,8	106,4	110,0	115,7	115,0	128,9	124,2	144,9	136,7	163,6	147,1	180,0	157,5	196,0
Цифровая экономика	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	54,7	57,5	61,3	61,3	64,8	65,0	68,7	69,1	72,9	73,5	86,9	88,3	103,4	106,0	123,2	127,3	146,7	152,9
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	-	-	-	36	90	126	270	216	451	324	677	432	903	540	1129	648	1355
Цифровая экономика	Доля заявителей, использующих механизм получения государственных услуг электронной	%	56,9	55,1	76,2	70,0	75,0	72,0	78,0	80,0	80,0	77,0	85,0	80,0	90,0	82,0	92,0	84,0	95,0	86,0	98,0

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	форме, в общем количестве оказываемых государственных услуг																				
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	99,1	99,7	99,7	101,2	101,3	106,4	106,3	111,1	115,8	120,0	125,8	132,1	137,5	142,1	146,5	152,2	154,7
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	54,8	56,8	60,6	60,6	64,1	64,2	68,3	67,9	72,1	72,6	85,8	87,2	102,2	104,7	121,8	125,8	145,0	151,1
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	52	151	151	234	255	513	441	589	699	809	974	1 029	1 249	1 249	1 524	1 469	1 799

Приложение 4: Территориальное развитие в разрезе муниципальных образований Иркутской области

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
Саяно-Иркутская опорная территория развития					
1	Ангарский городской округ	235,1	51 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Магистральная автодорога федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск.	Производство кокса и нефтепродуктов Производство химических веществ и химических продуктов Производство прочей неметаллической минеральной продукции Производство пищевых продуктов Производство металлургическое Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования Производство резиновых и пластмассовых изделий Производство текстильных изделий Производство одежды Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
2	г. Зима	30,3	230 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, станция «Зима». Автомобильный транспорт: в 3 км от Р-255.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство пищевых продуктов Производство резиновых и пластмассовых изделий Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений Деятельность сухопутного и трубопроводного

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
3	г. Иркутск	617,5	от г. Москвы - 5 000 км, оз. Байкал - 55 км	<p>Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, Р-258, автодороги регионального значения (Иркутск – Большое Голоустное – Голоустанский тракт, Иркутск-Листвянка – Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда - Александровский тракт. Водный транспорт: от Иркутска - водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара. Воздушный транспорт: АО «Международный Аэропорт Иркутск».</p>	<p>транспорт</p> <p>Производство прочих транспортных средств и оборудования</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Производство химических веществ и химических продуктов</p> <p>Производство машин и оборудования, не включенных в другие</p> <p>Производство металлургическое</p> <p>Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования</p> <p>Производство мебели</p> <p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Производство электрического оборудования</p> <p>Производство компьютеров, электронных и оптических изделий</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Деятельность водного транспорта</p> <p>Деятельность воздушного и космического транспорта</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг</p> <p>Деятельность профессиональная, научная и техническая</p> <p>Деятельность в области информационных технологий</p> <p>Производство текстильных изделий</p> <p>Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания</p> <p>Строительство</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
4	г. Саянск (монгород, ТОСЭР)	38,9	270 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, в 28 км. от станции «Зима». Автомобильный транспорт: в 9 км от федеральной автомагистрали Р-255 «Сибирь», автодорога межмуниципального значения Балаганск – Саянск.	Производство химических веществ и химических продуктов Производство прочей неметаллической минеральной продукции Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство резиновых и пластмассовых изделий Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
5	г. Свирск	12,7	150 км	Железнодорожный транспорт: Восточно-Сибирская железная дорога станция «Макарьево». Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения Черемхово – Свирск, Свирск – Березовый - Михайловка, Свирск – Восточный – Касьяновка – Михайловка. Водный транспорт: ОАО «ВСРП». Свирский речной порт - пристань Макарьево на р. Ангара.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство пищевых продуктов Производство прочей неметаллической минеральной продукции Производство электрического оборудования Производство металлургическое Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования Производство химических веществ и химических продуктов
6	г. Усолье-Сибирское (монгород, ТОСЭР)	75,1	77 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: федеральная автомагистраль Р-255 «Сибирь». Водный транспорт: сообщение по р. Ангара по маршруту Иркутск – Братск.	Производство химических веществ и химических продуктов Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях Производство пищевых продуктов Металлургическое производство Производство готовых металлических изделий Производство прочей неметаллической минеральной продукции Производство резиновых и пластмассовых изделий

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
					<p>Производство электрического оборудования</p> <p>Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство мебели</p> <p>Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг</p> <p>Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>
7	г. Черемхово (моногород, ТОСЭР)	49,9	по – железной дороге 130 км, по автомобильной дороге – 157 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: в 1 км. от Р-255, автодорога межмуниципального значения Черемхово - Свирск.	<p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Производство мебели</p> <p>Производство готовых металлических изделий</p> <p>Производство резиновых и пластмассовых изделий</p> <p>Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p>
8	Балаганский район	8,3	281 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Залари – Жигалово, Балаганск – Саянск). Водный транспорт: осуществляется перевозка пассажиров в г. Иркутск (причалы р.п. Балаганск, д. Заславская, с. Кумарейка, с. Шарагай).	<p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
9	Жигаловский район	8,2	403 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Жигалово – Казачинское и Залари – Жигалово).	<p>Добыча нефти и газа</p> <p>Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство напитков</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания</p>
10	Заларинский район	27,3	195 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Залари – Жигалово.	
11	Зиминский район	12,3	251 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Балаганск-Саянск.	
12	Иркутский район	139,3		Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, Р-258, автодороги регионального значения (Иркутск – Большое Голоустное – Голоустненский тракт, Иркутск – Листвянка – Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда – Александровский тракт. Водный транспорт: от Иркутска идут водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара.	

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
13	Качугский район	16,8	257 км	Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, которая обеспечивает выход района к Р-255 и Транссибу.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство пищевых продуктов Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
14	Куйтунский район	27,0	312 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
15	Ольхонский район	10,0	205 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Баяндай – Еланцы – Хужир, Тогог – Курма и межмуниципального значения «Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон». Связь с о. Ольхон с мая по ноябрь осуществляется через паромную переправу, зимой – по ледовой переправе.	Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность водного транспорта Производство пищевых продуктов
16	Слюдянский район	39,0	110 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, Кругобайкальская железная дорога. Автомобильный транспорт: Р-258 «Байкал», федеральная автодорога А-333 «Култук – Монды» – до границы с Монголией.	Производство напитков Добыча полезных ископаемых Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений Деятельность гостиниц и предприятий

			Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории	
					общественного питания
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов
				Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	
				Деятельность профессиональная, научная и техническая	
<i>в том числе:</i>					
16. 1	г. Байкальск (моногород)	12,5	110 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, Кругобайкальская железная дорога. Автомобильный транспорт: Р-258 «Байкал», федеральная автодорога А-333 «Култук-Монды» – до границы с Монголией.	Производство пищевых продуктов
					Производство напитков
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
17	Усольский район	48,9	67 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255.	Деятельность водного транспорта
					Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность профессиональная, научная и техническая
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
				Добыча полезных ископаемых	
				Производство пищевых продуктов	

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
18	Усть-Удинский район	13,1	240 км	Автомобильный транспорт: втodorogi межмуниципального значения Иркутск – Oca – Усть-Уда (Александровский тракт), Балаганск – Усть-Уда. Водный транспорт: ледовые и паромные переправы через Братское водохранилище. Причальные сооружения в населенных пунктах: Аталанка, Подволочное, Карда, Аносowo.	<p>Производство прочих транспортных средств и оборудования</p> <p>Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>
19	Черемховский район	27,7	130 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодороги межмуниципального значения (Западный подъезд к г. Черемхово, Южный подъезд к г. Черемхово, Черемхово – Свирск).	<p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Металлургическое производство</p> <p>Производство готовых металлических изделий</p> <p>Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки</p> <p>Производство химических веществ и химических продуктов</p>
20	Шелеховский район	68,3	18 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-258.	<p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Добыча полезных ископаемых</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутск, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
<i>в том числе:</i>					
20.1	г. Шелехов (моногород)	48,3	18 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-258.	Металлургическое производство Производство готовых металлических изделий Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки Производство химических веществ и химических продуктов Производство прочей неметаллической минеральной продукции Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
Усть-Ордынская Бурятская опорная территория развития					
21	Аларский район	23,0	189 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: федеральная автомагистраль Р-255 «Сибирь».	Добыча полезных ископаемых Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
22	Баяндаевский район	10,8	134 км	Автомобильный транспорт: автодороги регионального значения Баяндай – Еланцы – Хужир, автодорога межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово (Качугский тракт).	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Производство пищевых продуктов Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
23	Боханский район	25,1	128 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда (Александровский тракт), Бохан – Свирск и Усть-Ордынский – Оса.	Производство прочей неметаллической минеральной продукции Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Производство прочей неметаллической минеральной продукции Добыча полезных ископаемых
24	Нукутский район	15,6	247 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Майская – Рассвет, межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда и Усть-Ордынский – Оса.	Производство прочей неметаллической минеральной продукции Производство пищевых продуктов Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
25	Осинский район	21,7	155 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Майск – Рассвет, межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда и Усть-Ордынский – Оса.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Добыча полезных ископаемых
26	Эхирит-Булагатский район	30,3	69 км	Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский, Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Подъезд к п. Усть-Ордынский, Усть-Ордынский – Оса – Усть-Ордынский.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство Производство пищевых продуктов Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
Тайшето-Тулунская опорная территория развития					
27	Нижнеудинский район	60,2	506 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255. Воздушный транспорт: посадочная площадка «Нижнеудинск».	<p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Добыча металлических руд</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Деятельность воздушного и космического транспорта</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>
28	Тайшетский район	70,9	670 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Через территорию района проходит железная дорога «Решеты – Карабула» Красноярской железной дороги. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск.	<p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Производство металлургическое</p> <p>Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Производство химических веществ и химических продуктов</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство</p>
29	г. Тулун (монгород, ТОСЭР)	38,5	400 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, А-331 «Виллой».	<p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
					изделий из соломки и материалов для плетения Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств Производство резиновых и пластмассовых изделий Производство прочей неметаллической минеральной продукции Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Добыча полезных ископаемых
30	Тулунский район	23,8	390 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, А-331 «Виллой».	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
Усть-Кутско-Ленская опорная территория развития					
31	Казачинско-Ленский район	16,2	696 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Жигалово – Казачинское, Киренск – Казачинское) и автодорога регионального значения Усть-Кут – Уоян, обеспечивающая выход на Р-255 и А-331 «Виллой». Авиационный транспорт по маршруту Иркутск – Казачинское – Иркутск.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Добыча нефти и природного газа Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Деятельность воздушного и космического транспорта Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
32	Киренский район	17,0	1251 км (через г. Братск) и 950 км (через Жигалово)	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Усть-Кут – Киренск. Водный транспорт: по р. Лена осуществляется перевозка грузов в северные районы Иркутской области и республику Саха – Якутия.	Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Деятельность воздушного и космического транспорта Добыча нефти и природного газа Обработка древесины и производство изделий из

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
				Воздушный транспорт: Аэропорт «Киренск».	<p>дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p>
33	Усть-Кутский район	47,3	по железной дороге – 1385 км, по автодороге – 973 км, воздушным транспортом – 520 км	Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном – речным, в северном – автомобильным и речным. Железнодорожный транспорт: по территории проходит БАМ. Автомобильный транспорт: сеть автомобильных дорог представлена дорогой федерального значения А-331 «Виллюй» (Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный), дорогой регионального значения - Усть-Кут – Уоян. Водный транспорт: осуществляется судоходство по р. Лена (перевалка и перевозка груза для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов). Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Кут».	<p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Деятельность водного транспорта</p> <p>Деятельность воздушного и космического транспорта</p> <p>Добыча нефти и природного газа</p> <p>Производство химических веществ и химических продуктов</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг</p>
Усть-Илимско-Катангская опорная территория развития					
34	Катангский район	3,2	1815 км	Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Виллюй – Ербогачен (автозимник), примыкает к автодороге А-331 «Виллюй». Водный транспорт: весной (20 – 25 дней) осуществляется судоходство по р. Нижняя Тунгуска. Сообщение между селами также налажено по реке.	<p>Добыча нефти и природного газа</p> <p>Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта</p> <p>Деятельность водного транспорта</p> <p>Деятельность воздушного и космического транспорта</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
35	Нижнеилимский район	45,9	по железной дороге - 1224 км, по автодорогам - 877 км, по авиатрассе - 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ, железнодорожная ветка Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: А-331 «Виллой». Воздушный транспорт: посадочная площадка «Железногорск - Илимский».	Добыча металлических руд Производство прочей неметаллической минеральной продукции Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство металлургическое Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
<i>в том числе</i>					
35.1	г. Железногорск-Илимский (моногород)	22,7	по железной дороге - 1224 км, по автодорогам - 877 км, по авиатрассе - 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ, железнодорожная ветка Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: А-331 «Виллой». Воздушный транспорт: посадочная площадка «Железногорск-Илимский».	Добыча металлических руд Производство прочей неметаллической минеральной продукции Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство металлургическое Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования Производство целлюлозы, древесной массы, бумаги и картона
36	г. Усть-Илимск (моногород)	79,7	по железной дороге - 1458 км, по автодорогам - 950 км, по воздушным транспортом - 650 км	Железнодорожный транспорт: БАМ через железнодорожную ветку Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Братск - Усть-Илимск. Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Илимск». Водный транспорт: водные пути по Усть-Илимскому водохранилищу и р. Ангаре.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство химических веществ и химических продуктов Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Деятельность водного транспорта Деятельность воздушного и космического транспорта

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
37	Усть-Илимский район	14,1	по железной дороге – 1458 км, воздушным транспортом – 650 км	Железнодорожный транспорт: БАМ через Илимск. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Седаново – Кодинск, автодорога межмуниципального значения Братск – Усть-Илимск. Водный транспорт: водные пути по Усть-Илимскому водохранилищу и р. Ангаре. Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Илимск».	Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг Добыча полезных ископаемых Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
Братская опорная территория развития					
38	г. Братск	225,0	по железной дороге – 983 км, автомобильной дороге – 618 км, воздушным транспортом – 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: Федеральная автодорога А-331 «Вилуй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный, автодороги регионального значения (Братск – Усть-Илимск и Тайшет – Чуна – Братск). Водный транспорт: водные пассажирские маршруты Иркутск – Братск. Воздушный транспорт: международный аэропорт «Братск».	Производство металлургическое Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях Производство прочих транспортных средств и оборудования Производство прочей неметаллической минеральной продукции Производство химических веществ и химических продуктов Производство электрического оборудования Производство компьютеров, электронных и оптических изделий Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта Деятельность водного транспорта Деятельность воздушного и космического транспорта

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
39	Братский район	49,1	по железной дороге – 983 км, по автодороге – 618 км, водным путем по Братскому водохранилищу и р. Ангаре – 660 км, воздушным транспортом – 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: А-331 «Виллой», автодорога межрегионального значения Седаново – Кодинск (Красноярский край) и автодороги межмуниципального значения (Братск – Усть-Илимск, Тайшет – Чуна – Братск). Водный транспорт: водные пути по Братскому и Усть-Илимскому водохранилищам, причалы Наратай, Южный, Карахун, Шумилово, Прибойный.	<p>Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг</p> <p>Деятельность в области информационных технологий</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство</p>
40	Чунский район	31,1	808 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Седаново – Кодинск, автодорога межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск.	<p>Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения</p> <p>Производство химических веществ и химических продуктов</p> <p>Производство пищевых продуктов</p> <p>Производство прочей неметаллической минеральной продукции (кирпич, керамзит)</p> <p>Добыча прочих полезных ископаемых, не включенных в другие группировки (алмазов)</p> <p>Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и</p>

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории		
					рыбоводство	Деятельность в области здравоохранения	Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
Бодайбинская опорная территория развития							
41	Муниципальное образование г. Бодайбо и района	17,0	1095 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Таксимо – Бодайбо; Автодорога областного значения Бодайбо – Кропоткин, Кропоткин – Перевоз. Водный транспорт: 9 поргово-разгрузочных причалов, из них 5 действующих общей мощностью до 650 тн/год. (период навигации с июня по октябрь по р. Лена, Витим); Воздушный транспорт: Аэропорт «Бодайбо».	Добыча полезных ископаемых (золото)		
42	Мамско-Чуйский район	3,6	972 км	Автотранспортное сообщение осуществляется по маршруту Мама – Таксимо в летний период водным транспортом (паром), в зимний - по ледовой дороге по р. Витим, далее по автомобильной дороге Таксимо – Иркутск. В период распутицы, длящейся два периода – с середины октября до конца декабря и с середины марта до середины мая, автотранспортное сообщение между п. Мама и г. Иркутск отсутствует. Авиаобращение осуществляет ООО «Мамский аэропорт».	Добыча полезных ископаемых (золото, слюда, кварц)	Лесоводство и лесозаготовки	

Приложение 5: Перечень действующих государственных программ Иркутской области

№ п/п	Наименование государственной программы	Срок реализации	Ответственный исполнитель государственной программы
1	Развитие образования	2019 – 2024	Министерство образования Иркутской области
2	Развитие здравоохранения	2019 – 2024	Министерство здравоохранения Иркутской области
3	Развитие физической культуры и спорта	2019 – 2024	Министерство спорта Иркутской области
4	Развитие культуры	2019 – 2024	Министерство культуры и архивов Иркутской области
5	Молодежная политика	2019 – 2024	Министерство по молодежной политике Иркутской области
6	Социальная поддержка населения	2019 – 2024	Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области
7	Реализация государственной национальной политики в Иркутской области	2019 – 2024	Аппарат Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области
8	Развитие жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергоэффективности Иркутской области	2019 – 2024	Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области
9	Формирование современной городской среды	2018 – 2024	Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области
10	Доступное жилье	2019 – 2024	Министерство строительства Иркутской области
11	Развитие транспортного комплекса Иркутской области	2019 – 2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
12	Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений	2019 – 2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
13	Охрана окружающей среды	2019 – 2024	Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области
14	Развитие лесного хозяйства	2019 – 2024	Министерство лесного комплекса Иркутской области
15	Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	2019 – 2024	Министерство имущественных отношений Иркутской области
16	Экономическое развитие и инновационная экономика	2019 – 2024	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области
17	Управление государственными финансами Иркутской области	2019 – 2024	Министерство финансов Иркутской области
18	Труд и занятость	2019 – 2024	Министерство труда и занятости Иркутской области
19	Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	2019 – 2024	Министерство сельского хозяйства Иркутской области
20	Развитие и управление имущественным комплексом и земельными ресурсами Иркутской области	2018 – 2024	Министерство имущественных отношений Иркутской области
21	Развитие юстиции и правовой среды	2019 – 2024	Агентство по обеспечению деятельности мировых судей Иркутской области

Приложение 6: Ожидаемые результаты реализации стратегии

№	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)		2019 г.		2020 г. (факт/оценка)		2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
<p>Стратегическая цель: Иркутская область – регион, в котором уровень и качество жизни обеспечивают современные потребности человека в развитии и самореализации, а жители связывают свое будущее с будущим Иркутской области</p>																									
1	Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	2401,0	2394,5	2383,1	2388,0	2354,1	2385,0	2340,7	2382,0	2327,8	2379,0	2287,6	2380,0	2238,4	2390,0	2188,1	2395,0	2238,4	2390,0	2188,1	2395,0	2138,6	2400,0	
2	Индекс физического объема валового регионального продукта в сопоставимых ценах (по отношению к 2018 году)	%	102,5	104,4	105,6	107,8	109,5	111,2	115,1	121,2	120,4	135,3	130,2	152,6	143,5	172,7	154,6	190,4	143,5	172,7	154,6	190,4	165,7	207,8	
3	Объем налоговых доходов консолидированного бюджета Иркутской области (за вычетом: транспортного налога; налога на добычу полезных ископаемых; акцизов на автомобильный и автомобильный и прямой бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации; налога на прибыль и прочих платежей при выполнении соглашений о разделе продукции, в том числе платежей за пользование недрами, регулярных платежей за добычу полезных ископаемых (роялти); разовых поступлений)	млрд рублей	149,6	155,6	148,7	173,7	174,6	174,6	181,5	181,5	191,5	191,5	215,1	219,3	243,7	256,6	277,2	300,0	243,7	256,6	277,2	300,0	316,8	351,9	

Приоритет 1. Накопление и развитие человеческого капитала

№	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант														
4	Суммарный коэффициент рождаемости	число детей в расчете на одну женщину	1,826	1,851	1,839	1,822	1,928	1,841	1,959	1,864	1,981	1,891	2,010	1,918	2,066	1,936	2,108	1,964	2,163	1,984	2,203
5	Смертность от всех причин	случаев на 1000 чел. населения	13,1	13,1	14,9	13,1	12,4	13,0	12,1	12,9	11,8	12,8	11,5	11,2	10,6	10,8	9,7	9,2	8,8	9,0	7,9
6	Доля населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума, установленной в Иркутской области	%	17,7	17,9	17,6	16,5	16,5	16,2	15,5	15,9	14,6	15,6	13,7	13,2	11,3	10,9	9,0	10,6	8,7	10,3	8,4
7	Реальные располагаемые денежные доходы населения (по отношению к 2018 году)	%	99,0 (к 2017 году)	101,3	98,0	98,0	98,0	98,8	99,2	99,6	99,6	100,6	100,5	101,9	103,1	106,0	105,8	110,3	108,6	114,8	111,5
Приоритет 2. Создание комфортного пространства для жизни																					
8	Обеспеченность жильем	кв. м общей площади на одного жителя	24,6	25,0	25,5	25,9	26,0	26,4	26,5	27,0	27,0	27,5	27,6	28,1	28,2	28,6	31,5	29,3	31,5	30,0	31,5
9	Удельный вес площади жилищного фонда, обеспеченного всеми видами благоустройства	%	63,7	63,8	64,1	64,4	65,7	64,7	66,0	65,1	66,3	65,4	66,6	67,5	70,0	70,0	75,0	75,0	80,0	80,0	85,0
10	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км/100 кв. км	12,9	13,3	13,7	14,0	15,0	14,3	15,3	14,8	15,8	15,3	16,3	16,2	17,2	17,4	18,4	18,5	20,0	19,7	21,7

№	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
11	Доля населенных пунктов, численность населения в которых более 100 человек, обеспеченных постоянной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием, от общего числа населенных пунктов	%	16,83	16,83	19,8	23,8	33,7	27,7	41,6	31,7	49,5	35,6	57,4	52,8	65,4	100,0	69,8	100,0	86,8	100,0	100,0	100,0
Приоритет 3. Сохранение уникальной экосистемы региона																						
12	Качество окружающей среды	%	-	-	100,0	100,0	100,0	106,25	106,25	106,5	106,5	107,0	107,0	107,5	107,5	108,3	108,3	108,3	108,5	108,5	109,0	109,0
Приоритет 4. Экономический рост и эффективное управление																						
13	Валовый региональный продукт на душу населения (в сопоставимых ценах 2018 года)	тыс. рублей на человека	608,3	637,1	647,2	663,4	659,4	679,6	680,7	718,3	742,9	755,5	830,9	831,4	936,2	936,2	936,2	1 055,1	1 031,8	1 161,2	1 131,6	1 264,7
14	Объем инвестиций в основной капитал на душу населения	тыс. рублей на человека	132,8	153,2	165,9	187,6	186,5	196,9	209,2	214,2	233,8	232,1	260,1	289,0	330,4	330,4	350,4	404,9	422,1	494,7	516,0	614,5
15	Количество созданных рабочих мест в рамках действия институтов развития территорий (инновационных территориальных кластеров, промышленных парков, технопарков в сфере высоких технологий, особых экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития) (нарастающим итогом)	Человек	337	741	818	904	1070	1018	1252	1354	1609	1793	2172	3004	3946	3385	3385	4327	3385	4327	3385	4327
16	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	42,6	46,4	49,9	53,2	53,2	56,2	56,4	59,6	59,9	63,3	63,7	75,7	77,0	90,7	92,9	112,2	108,6	112,2	130,0	135,5

№	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.		
						1 вариант	2 вариант															
	плата в целом по региону																					
17	Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда)	%	7,5	6,6	7,7	7,5	7,5	7,5	7,4	7,3	7,4	7,3	7,3	7,2	6,7	6,6	6,1	6,0	5,5	5,4	4,9	4,8
18	Объем налоговых и неналоговых доходов бюджета Иркутской области	млрд рублей	168,0	175,7	172,3	207,7	207,7	200,5	208,4	208,4	219,4	208,4	219,4	219,4	246,7	251,3	279,6	293,1	317,9	341,5	363,1	399,3

Официальное печатное издание «Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области /Редакционный совет Законодательного Собрания Иркутской области/ № 51 том 2, 2021.

Ответственный исполнитель: Быханова А.В. – начальник отдела организационного обеспечения законодательного процесса организационного управления аппарата Законодательного Собрания Иркутской области

Учредитель – Законодательное Собрание Иркутской области

В официальном печатном издании «Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области» опубликованы законы Иркутской области, постановления Законодательного Собрания Иркутской области и приложения к ним.

ВЕДОМОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
№ 51 том 2
от 19 января 2022 года

Сдано в набор 19.01.2022. Подписано в печать 19.01.2022. Формат А5.
Офсетная печать. Тираж 30 экз. Заказ №

БЕСПЛАТНО

Адрес типографии:

ООО «Оперативная типография «На Чехова».

664011, г. Иркутск, ул. Чехова, 10.

Тел.: (3952) 209-056, 209-355