



**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ –
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон: (3952) 256-569, 200-015

Факс: (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

21.03.2022 № 02-09-2234/22
на № исх.569 от 05.03.2022

Председателю Законодательного
Собрания Иркутской области

А.В. Ведерникову

Об участии в работе Депутатского часа

Уважаемый Александр Викторович!

По результатам рассмотрения Вашего письма о проведении Депутатского часа в рамках 54-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области сообщая.

В работе Депутатского часа примут участие заместитель Председателя Правительства Иркутской области С.В. Довгалюк, министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов с докладом на тему «О дорожной деятельности муниципальных образований Иркутской области. Итоги 2021 года. Планы на 2022 год», министр сельского хозяйства Иркутской области И.П. Сумароков с докладом на тему «Реализация на территории Иркутской области в 2014 – 2021 годах мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях», министр образования Иркутской области М.А. Парфенов, министр строительства Иркутской области П.В. Писарев, директор областного государственного казенного учреждения «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Ю.В. Гордина, генеральный директор акционерного общества «Дорожная служба Иркутской области» Д.Е. Феофанов.

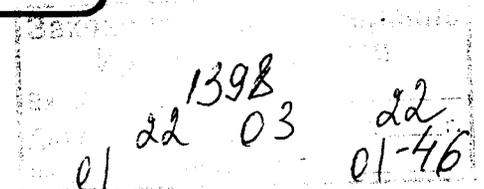
Предложения в проект постановления Законодательного Собрания Иркутской области отсутствуют.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

К.Б. Зайцев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7AC812932193B5FE61922B729863C06CCD5C6418
Владелец Зайцев Константин Борисович
Действителен с 07.04.2021 по 07.07.2022



**Реализация на территории Иркутской области в 2014 - 2021 годах
мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры
на сельских территориях**

С 2014 года в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и плановый период 2020 года» на территории Иркутской области реализовывалось мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции».

За период 2014-2019 годы на территории Иркутской области по данному мероприятию введено в эксплуатацию 43,06 км автомобильных дорог общего пользования. В том числе реконструировано 12,68 км дорог, завершено строительство 25,66 км автомобильных дорог общего пользования, построено 4,72 км подъездных путей к крестьянскому хозяйству ИП Гончарук в Баяндаевском районе.

Всего за время реализации мероприятия в программе приняли участие 9 муниципальных районов (Аларский – 2 дороги, Баяндаевский - 1, Боханский - 3, Заларинский - 1, Осинский - 2, Тайшетский - 1, Тулунский - 1, Усть-Удинский - 2, Черемховский - 2).

Общая сумма субсидии за данный период составила 1 634 958,97 тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета – 486 600,21 тыс. рублей, из областного бюджета – 1 148 358,76 тыс. рублей.

год	Ввод мощностей (км)	Субсидия (тыс. рублей)		
		всего	ФБ	ОБ
2014	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	7,53	201 476,09	77 018,79	124 457,30
2016	7,76	266 206,61	84 993,50	181 213,11
2017	4,58	187 523,93	51 437,48	136 086,45
2018	16,01	370 129,87	174 400,57	195 729,30
2019	7,18	609 622,47	98 749,87	510 872,60
ИТОГО	43,06	1 634 958,97	486 600,21	1 148 358,76

В 2018 году завершено строительство автомобильной дороги подъезд к крестьянскому хозяйству ИП Гончарук в Баяндаевском районе Иркутской области – 4,7 км. Сумма субсидии составила 58 092,1 тыс. рублей (из областного бюджета – 19 336,9 тыс. рублей, из федерального бюджета – 38 755,2 тыс. рублей).

СПРАВОЧНО по объектам:

2015 год (7,53 км)

1) Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Мольта» в Аларском районе Иркутской области – 1,9 км

2) Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Азей» в Тулунском районе Иркутской области – 1,68 км

3) Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бараново» на участке км 0 + 150 - км 1 в Усть-Удинском районе Иркутской области – 0,81 км

4) Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д.д. Халюты, Ясачная Хайрюзовка» на участке км 0 - км 4 в Усть-Удинском районе Иркутской области – 3,14 км

2016 год (7,76 км)

1) Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Киркей в Аларском районе – 3,59 км

2) Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Красный брод на территории Черемховского района – 1,18 км

3) Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Бархатова на территории Черемховского района – 1,55 км

4) Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Мейеровка на территории Заларинского района – 1,44 км

2017 год (4,58 км)

1) Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Нашата» на территории Боханского района Иркутской области – 0,92 км

2) Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Харагун» на территории Боханского района Иркутской области – 3,21 км

3) Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Мутинова» на территории Боханского района Иркутской области – 0,45 км

2018 год (16,01 км)

1) Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Шотой» в Осинском районе Иркутской области – 6,79 км

2) Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Батхай» в Осинском районе Иркутской области – 4,52 км

3) Строительство автомобильной дороги подъезд к крестьянскому хозяйству ИП Гончарук в Баяндаевском районе Иркутской области – 4,7 км

2019 год (7,18 км)

1) Строительство автомобильной дороги «Тайшет-Шиткино-Шелаево на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области – 7,18 км

В рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» с 2020 года реализуется мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»

В 2020-2022 годы субсидия предоставляется на реализацию следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития сельских территорий;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, и (или) к автомобильным дорогам общего пользования, по которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте «г» настоящего пункта), в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

С **2023** года субсидия предоставляется на реализацию следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

б) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт в целях их приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта).

На территории Иркутской области в рамках подпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий» на 2020-2024 годы реализуется мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции»

За 2020-2021 годы на территории Иркутской области по данному мероприятию введено в эксплуатацию 37,162 км автомобильных дорог общего пользования в 3-х муниципальных районах (Тайшетском, Осинском, Куйтунском).

Общая сумма субсидии за данный период составила 811 656,3 тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета – 389 561,9 тыс. рублей, из областного бюджета – 422 094,4 тыс. рублей.

год	Ввод мощностей (км)	Субсидия (тыс. рублей)		
		всего	ФБ	ОБ
2020	37,16	566 340,10	210 832,30	355 507,80
2021	9,66	245 316,20	178 729,60	66 586,60
ИТОГО	46,82	811 656,30	389 561,90	422 094,40

2020 год (всего 27,502 км (в том числе с использованием средств федерального бюджета – 11,4 км)

1) Строительство автомобильной дороги Тайшет-Шиткино-Шелаево на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области (2, 3 этапы) – 11,4 км;

2) Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги областного значения «Иркутск - Оса - Усть-Уда» до д. Борохал в Осинском районе

3) Реконструкция автомобильной дороги Куйтун - Лермонтовский - п.ж.д.ст. Мингатуй - Каранцай на участке км 0+000 - км 16+000 в Куйтунском районе Иркутской области – 16,102 км (без федеральных средств).

2021 год (9,67 км)

Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги областного значения «Иркутск - Оса - Усть-Уда» до д. Борохал в Осинском районе – 9,66 км;

Доклад
о дорожной деятельности муниципальных образований Иркутской области. Итоги 2021 года. Планы на 2022 год

Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений»

Региональный проект «Дорожная сеть»

В 2019 году стартовал национальный проект «Безопасные качественные дороги», для исполнения которого субъектом разработан региональный проект «Дорожная сеть». В реализации национального проекта участвуют 3 городские агломерации: Иркутская (города Иркутск, Шелехов), Ангарская (города Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово) и Братская (город Братск).

2021 год

В 2021 году завершено строительство и ремонтные работы на **64 объектах** дорожного хозяйства, а именно отремонтированы участки автомобильных дорог на 57 объектах, проведен капитальный ремонт на 5 объектах, реконструкция завершена на 2 объектах. В нормативное состояние приведено **около 66 км (65,6)** на автомобильных дорогах местного значения.

На приведение улично-дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области предоставлены субсидии за счет средств областного и федерального бюджетов участникам национального проекта в объеме **2 270,9 млн рублей (1 998,1 млн рублей из федерального бюджета, 272,8 млн рублей из областного бюджета)**. Софинансирование из местного бюджета составило **483,5 млн рублей**. **Фактически использовано субсидий в сумме 2 194,9 млн рублей (1984,4 млн рублей из ФБ, 205,6 млн рублей из ОБ)**.

Справочно (сумма субсидии, введенные объекты с протяженностью):

Иркутск – 877,5 млн рублей, 25 объектов – 25,0 км;

Ангарск – 305,2 млн рублей, 10 объектов – 12,3 км;

Черемхово – 165,4 млн рублей, 5 объектов – 5,4 км;

Шелехов – 134,3 млн рублей, 5 объектов – 4,5 км;

Усолье-Сибирское – 344,3 млн рублей, 14 объектов – 10,5 км;

Братск – 444,2 млн рублей, 9 объектов – 8,6 км.

2022 год

В 2022 году участниками национального проекта планируется осуществить реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на **42 объектах**, из них с вводом **39 объектов** общей протяженностью **48,2 км**.

Общий объем финансирования – **2 636,6 млн рублей**, из них:

2 233,8 млн рублей - областной бюджет;

402,8 млн рублей - федеральный бюджет;

743,5 млн рублей - местный бюджет.

Справочно (сумма субсидии, количество объектов, вводимая протяженность):

Иркутск – 989,3 млн рублей, 14 объектов – 20,5 км;

Ангарск – 303,0 млн рублей, 9 объектов – 11,2 км;
Черемхово – 232,6 млн рублей, 2 объекта – 4,3 км;
Шелехов – 182,8 млн рублей, 7 объектов – 3,2 км;
Усолье-Сибирское – 412,8 млн рублей, 5 объектов – 4,8 км;
Братск – 321,0 млн рублей, 4 объекта – 4,2 км;
Усть-Кут – 195,1 млн рублей, 1 объект – ввод в 2023 году.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

2021 год

В 2021 году на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения были предусмотрены субсидии **42** муниципальным образованиям Иркутской области в размере **2 258,0** млн рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета **301,5** млн рублей. На эти средства в нормативное состояние должно было быть приведено **53,4 км** на автомобильных дорогах местного значения.

Но по итогам года проведены работы завершены на автомобильных дорогах местного значения протяженностью **38,3 км**, фактически за работы оплачено **1 854,93** млн рублей, в т.ч. за счет средств федерального бюджета **292,97** млн рублей. Не завершены работы на объектах дорожного хозяйства протяженностью около **13 км** (12,6 км) в связи с неисполнением подрядчиком обязательств в срок, выявлением заказчиком отклонений в результате приемочных работ, неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, отсутствием строительных материалов (асфальтобетонной и песчано-гравийной смеси), поздней контрактацией под конец строительного сезона.

2022 год

В 2022 году на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения распределены субсидии **30** муниципальным образования Иркутской области в размере **1 419,0** млн рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета **195,1** млн рублей. В министерство финансов Иркутской области направлены документы для подтверждения потребности **10** муниципальных образований в субсидиях, **не использованных в 2021 году**, в размере **264,2** млн рублей.

Планируется ввести **46,9 км** автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений»

2021 год

В 2021 году предоставлена субсидия в размере **133,1** млн рублей на строительство пешеходных переходов **3** муниципальным образованиям на строительство **3 мостов** (виадуков). По итогам года **введено 2** пешеходных перехода. Строительство пешеходного моста через реку Чуна в п. Веселый в Чунском районе Иркутской области приостановлено по причине теплых погодных условий при выполнении работ по устройству ледовой

дороги и ледовой площадки для опоры, завершение работ по строительству объекта перенесено на 2022 год.

Государственная программа Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»

Подпрограмма «Создание условий для развития садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ Иркутской области»

2021 год

В 2021 году министерством предоставлены субсидии 6 муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к 15 садоводческим или огородническим некоммерческим товариществам Иркутской области в объеме **80,0** млн рублей. По итогам года отремонтировано **31,4** км автомобильных дорог к СНТ.

2022 год

В 2022 году субсидия предоставлена 7 муниципальным образованиям на ремонт автомобильных дорог к **26** СНТ в объеме **150** млн рублей. Планируется отремонтировать **28,4** км автомобильных дорог к СНТ, включая начало ремонта автомобильной дороги от города Усолье-Сибирское до СНТ «Коммунальник» с завершением в 2024 году, который осуществляется по поручению Президента Российской Федерации.

Подпрограмма «Комплексное развитие сельских территорий Иркутской области»

2021 год

В 2021 году завершены работы по реконструкции автомобильной дороги от автомобильной дороги областного значения «Иркутск – Оса – Усть-Уда» до д. Борохал в Осинском районе», стоимостью **445,1** млн рублей (субсидия из ОБ и ФБ составила **422,9** млн рублей), протяженностью **9,7** км. Объект введен в эксплуатацию 23.11.2021.

Государственная программа Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области»

2021 год

В 2021 году предоставлены субсидии 7 муниципальным образованиям в объеме **12,6** млн рублей на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (**3,3** млн рублей) и модернизацию нерегулируемых

пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям (9,3 млн рублей).

По итогам года было **ликвидировано 4** места концентрации дорожно-транспортных происшествий и **модернизировано 11** нерегулируемых пешеходных переходов.

2022 год

Для проведения конкурсного отбора муниципальных образований Иркутской области на получение субсидии в 2022 году направлен запрос в Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области о предоставлении данных за 2021 год об аварийно-опасных участках дорог в муниципальных образованиях, количестве дорожно-транспортных происшествий на них, о нерегулируемых пешеходных переходах, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, требующих проведения мероприятий по их модернизации, количестве дорожно-транспортных происшествий на них.

Государственная программа Иркутской области «Доступное жилье» (реализация ГП с 2022 года в соответствии с переданными полномочиями)

Подпрограмма «Стимулирование жилищного строительства в Иркутской области»

2022 год

С 2022 года муниципальным образованиям предоставляются субсидии на реализацию мероприятий по проектированию или строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона, предоставленных лицам, заключившим договор о (об):

освоении территории в целях строительства стандартного жилья;

комплексном освоении территории в целях строительства стандартного жилья;

комплексном развитии территории, а также не менее 50 земельных участков, предоставленных бесплатно гражданам.

В 2022 году предусмотрена субсидия Баклашинскому муниципальному образованию на разработку проектной документации по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Энергетиков и ул. 9-й Пятилетки в с. Баклаши, Шелеховского района, Иркутской области» в размере **8,4 млн рублей**. Срок выполнения работ в 2023 году.

Региональный проект «Жилье»

2022 год

В 2022 году 2 муниципальным образованиям предусмотрены субсидии на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, в объеме **327,4 млн рублей** (314,2 млн рублей из федерального бюджета,

13,2 млн рублей из областного бюджета). Ввод объектов запланирован в 2024 году.

Справочно:

субсидия Ангарскому городскому округу на строительство ул. Прибрежная от ул. Алешина до ул. Космонавтов в объеме 100,2 млн рублей (96,1 млн рублей федерального бюджета, 4,1 млн рублей областного бюджета) протяженностью 1,413 км. Планируемый срок сдачи объекта - 2024 год.

субсидия Ушаковскому муниципальному образованию на реконструкцию ул. Ягодная-Дорожная в д. Новолисиха Ушаковского муниципального образования в объеме 227,2 млн рублей (218,1 млн рублей федерального бюджета, 9,1 млн рублей областного бюджета) протяженностью 3,488 км. Планируемый срок сдачи объекта - 2024 год.

Новый проект «Транспортный каркас»

Министерством ведется работа по формированию транспортного каркаса муниципальных образований Иркутской области. Транспортный каркас – это сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающая в себя автомобильные дороги с повышенной интенсивностью движения, а также ведущие к важным социальным объектам. В транспортный каркас **войдут 45 муниципальных образований** Иркутской области.

В транспортный каркас, будут включены дороги, по которым:

проходит муниципальный или межмуниципальный маршрут;

проходит маршрут школьных автобусов;

осуществляется подъезд до существующих (вновь строящихся) общеобразовательных организаций (школы, детские сады);

осуществляется подъезд до существующих (вновь строящихся) медицинских организаций, предусмотренных схемами размещения объектов здравоохранения, на базе которых оказывается первичная медико-санитарная помощь населению, а также центральных районных и районных больниц.

После утверждения транспортного каркаса с муниципальными образованиями и депутатами Законодательного Собрания Иркутской области, данный перечень будет утвержден распоряжением Губернатора Иркутской области, а также будет разработан порядок предоставления субсидии на приведение транспортного каркаса в нормативное состояние. Он **начнет действовать уже с 2023 года.**

Организация подвоза школьников к месту обучения

В соответствии с положениями части 1 статьи 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 273-ФЗ) транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до образовательных организаций и обратно в случаях, установленных частью 2 настоящей статьи, а также предоставление в соответствии с законодательством Российской Федерации мер социальной поддержки при проезде на общественном транспорте.

Частью 2 статьи 40 Федерального закона № 273-ФЗ установлено, что организация бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав одного муниципального района, между населенными пунктами в составе муниципального или городского округа осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций.

Учредителями муниципальных образовательных организаций являются органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области. Таким образом, расходы по транспортному обеспечению обучающихся, включая расходы на подготовку и переподготовку водителей, возложены федеральным законодательством на органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

В Иркутской области 388 сельских и городских школ осуществляют ежедневную организованную доставку к месту обучения более 277 тысяч школьников из 970 сел и деревень. В подвозе задействовано 628 школьных автобусов. Все автобусы, которые осуществляют ежедневный подвоз обучающихся к месту обучения, оборудованы системами ГЛОНАСС и тахографами, и соответствуют современным требованиям безопасности перевозок.

Более десяти лет на территории Иркутской области реализуются проекты, направленные на обеспечение автотранспортом школ, осуществляющих доставку школьников из малонаселенных пунктов в базовые школы. С 2016 года муниципальным образованиям предоставляется субсидия на приобретение школьных автобусов. За 5 лет в школы области за счет областного бюджета приобретено 190 автобусов, с объёмом финансирования 316,6 млн. рублей. Кроме того, с 2016 года по федеральной программе в школы области передано 99 автобусов. В 2021 году Иркутская область во исполнение поручения Президента Российской Федерации получила за счет федеральных средств 75 автобусов российского производства, более 1500 детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах, получили возможность ежедневно, в комфортных и безопасных условиях приезжать в школы и получать необходимые знания, а также принимать участие в олимпиадах, конкурсах, спортивных мероприятиях своего района и области.