

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1

тел. 24-16-09, факс 24-05-24, ksp38@irksp.ru Иркутскай области № ПЗ ДВ 2912

Законодательное Собрание

Председателю Законодательного Собрания Иркутской области

А.В. Ведерникову

"15" апреля 2022 г. № 01/01-485

Ha № or " 2022 г.

О направлении заключения КСП Иркутской области от 15.04.2022 № 01/14-Э

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии со статьей 7 Закона Иркутской области «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» направляем Вам заключение КСП Иркутской области от 15.04.2022 № 01/14-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ Π 3 – 981).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 008E781E8C0467DBB1F35262EC02774C4D

Виаделец: Морохоева Ирина Петровна Действителен: с 05,03.2022 по 29,05,2023

И.П. Морохоева

Законодательное Собрание Иркутска ў о€засти вх. № _____

на 03 листах, индекф



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Заключение № 01/14-э

на проект закона Иркутской области «О внесении изменении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ – 981)

15.04.2022

г. Иркутск

Заключение по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее — законопроект) подготовлено по поручению Законодательного Собрания Иркутской области от 21.03 2022 № исх.817.

По результатам экспертизы законопроекта установлено следующее.

Законопроектом предлагается скорректировать основания предоставления налоговых льгот (освобождение от уплаты транспортного налога) в части изменения характеристик объекта налогообложения (мощности двигателя легкового автомобиля, от которой определяется уровень налоговой ставки) для отдельных категорий граждан, получателей налоговых льгот:

- для ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда и инвалидов всех категорий;
 - ветеранов боевых действий;
- один из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида.

Предоставление налоговой пьготы для вышеуказанных категорий граждан предлагается распространить на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (110,33 кВт) и легковые автомобили с года, следующего за годов выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более с мощностью двигателя в диапазоне 150 до 200 л.с. (от 110,33 до 147,1 кВт).

В действующей редакции закона Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее — Закон № 53-оз) предоставление налоговой льготы для вышеуказанных категорий граждан распространяется на легковые автомобили с мощностью двигателя соответственно до 100 л.с. (73,55 кВт) и в диапазоне от 100 до 125 л.с. (от 73,55 до 91,94 кВт).

Из финансово-экономического обоснования к законопроекту следует, что выпадающие доходы областного бюджета составят порядка 233,7 млн. р. Расчеты произведены исходя из:

- количества граждан, проживающих на территории Иркутской области и имеющих статус ветерана боевых действий на 01.04.2018 16 132;
 - количества многодетных семей порядка 14 тысяч (в 2020 году);
 - количества ветеранов Великой Отечественной Войны 311 человек (на 09.05.2021);
- количества ветеранов труда, проживающих на территории Иркутской области 276 436 человек;
 - взрослых инвалидов всех групп около 205 тыс. человек.
 - средней обеспеченности взрослого населения автомобилям 33%;
- средней сумме начисления транспортного налога на 1 ед. легкового автотранспорта до $200\,\mathrm{n.c.}-1\,383,\!32\,\mathrm{p.}$

Полагаем, что отдельные значения вышеуказанных показателей требуют уточнения:

- 1) средняя обеспеченность граждан легковыми автомобилями на 01.01.2022 составила 31,8% (по данным аналитического агентства «Автостат» из общедоступных источников (ООО «Автомобильная статистика», ИНН 6321168302);
- 2) общее количество инвалидов всех категорий, проживающих на территории Иркутской области на 01.03.2022, составило 197 039 человек (по данным федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр инвалидов»).

Таким образом, сумма выпадающих доходов, в случае принятия законопроекта, может составить 221,7 млн. р. (= $16\,132+14\,000+311+276\,436+197\,039$) * 0,318 * $1\,383,32$).

Законопроект может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Председатель

Myland

И.П. Морохоева