

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

В соответствии со статьей 66 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» в 1-м чтении.

2. Комитету по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над указанным проектом закона Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м (окончательном) чтении на данном заседании Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерников

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и  
налоговому законодательству

## РЕШЕНИЕ

18.04.2022

№ 03/ 205 -р

г. Иркутск

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

Рассмотрев и обсудив проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)», руководствуясь статьей 60 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

### РЕШИЛ:

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять указанный проект закона Иркутской области в 1-м чтении и поручить комитету продолжить работу над указанным проектом закона Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м (окончательном) чтении на данном заседании (сессии) Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель комитета



Н.И. Дикусарова



Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	987
Дата:	18 03 2022

ДЕПУТАТ  
Законодательного Собрания Иркутской области  
третьего созыва  
(2018 – 2023 гг.)

18.03.2022 № 0/14

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области  
А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области, статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», статьей 55 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области вносим в порядке законодательной инициативы проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» (прилагается).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Депутаты Законодательного  
Собрания Иркутской области

*Александр Викторович Ведерников* М.П. СРЗТТ

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	1369
Дата	18 03 20 22
на	06 листах, индексе 01-09

Проект вносится депутатами  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

**ЗАКОН**  
**ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА ИРКУТСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ» (В ЧАСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ**  
**НАЛОГОВОЙ ЛЬГОТЫ)**

**Статья 1**

Внести в часть 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года №53-оз «О транспортном налоге» (Ведомости Законодательного собрания Иркутской области, 2007, №33, т. 1; Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2008, №2; 2010, №25, т. 1; 2011, №34, т. 2; 2013, №56, №3, т. 2; 2014, №12, №16, №17; 2018, №4, т. 1, №6; 2019, №11 - 12, №12(В), 14 - 15, т. 1, №20, №23; 2020, №36) следующие изменения:

1) пункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда и инвалиды всех категорий в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно;

легковые автомобили, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно;»

2) пункт 1(1)) изложить в следующей редакции:

«1(1)) ветераны боевых действий в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно;

легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

При наличии у ветерана боевых действий прав на предоставление налоговых льгот по иным основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по его выбору;»

3) пункт 1(2)) изложить в следующей редакции:

«2) один из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида, в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно;

легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

Льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства по выбору налогоплательщика;»

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Иркутской области

И.И.Кобзев

г. Иркутск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 года

№ \_\_\_\_\_

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

### 1. Субъект правотворческой инициативы:

Проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - проект закона) вносится на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатами Законодательного Собрания Иркутской области на основании статьи 53 Устава Иркутской области, статьи 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

### 2. Правовое основание принятия:

Правовой основой принятия проекта закона является статья 356 Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающая, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

### 3. Состояние правового регулирования, обоснование целесообразности принятия проекта закона:

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз; «О транспортном налоге» (далее - Закон области) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Пунктом 1(1) части 1 статьей 2 указанного закона предусмотрены льготы по транспортному для проживающих на территории Иркутской области около 16 тысяч ветеранов боевых действий.

В то же время исходя из оценки эффективности данной налоговой льготы, представленной Законодательному Собранию Иркутской области

Правительством Иркутской области, можно сделать вывод, что она не достигает той цели, с которой была принята, оказывая помощь лишь 2% граждан из данной категории.

Остальным категориям льготников виды транспортных средств расширены по аналогии.

#### 4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания:

Проектом закона вносятся изменения в статью 2 Закона области, предусматривающие расширение категорий транспортных средств не облагаемые налогом.

5. Перечень правовых актов области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых, потребует принятие данного правового акта (кроме .тех, которые указаны в тексте акта):

Принятие проекта закона не повлечет необходимости в принятии, отмене, изменении либо признании утратившими силу правовых актов области.

**Финансово-экономическое обоснование**  
к проекту закона «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области  
«О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

Согласно данным государственного учреждения Отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Иркутской области по состоянию на 1 апреля 2018 года в Иркутской области проживают 16132 гражданина, имеющих статус ветеранов боевых действий; на 2020 год порядка 14 тысяч многодетных семей; на 9 мая 2021 года – 311 ветеранов ВОВ. Количество граждан ветеранов труда, проживающих на территории Иркутской области 276 436 человек. Взрослых инвалидов всех групп около 205 тыс. человек

Средняя обеспеченность взрослого населения автомобилями 33%.

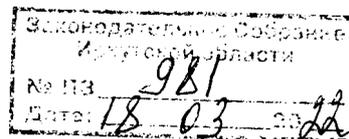
Средняя сумма начисленного налога на 1 ед. легкового автотранспорта до 200 л.с. составляет 1383,32 рублей.

Сумма налога, уплаченного в бюджет Иркутской области на легковые автомобили до 200 л.с. = 652 млн. рублей.

Исходя из совокупности вышеуказанных статистических данных невозможно спрогнозировать точную сумму недополученных средств в Бюджет Иркутской области т.к. пересечения множеств категорий льготников неизвестны.

Максимально возможная сумма недополученных средств в Бюджет Иркутской области:

$(16\ 132 + 14\ 000 + 311 + 276\ 436 + 205\ 000) * 0.33 * 1383,32 = 233,7$  млн. рублей.



## ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а  
Телефон: (3952) 256-568, 200-015

Факс: (3952) 241-773  
E-mail: mail@govirk.ru

11.04.2022 № 02-01-3025/22  
на № исх.821 от 21.03.2022  
Г \_\_\_\_\_ Г

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области

А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

Рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» (далее – проект закона), сообщая следующее.

Проектом закона предлагается расширить охват транспортных средств, в отношении которых возможно применение льгот по транспортному налогу для отдельных категорий налогоплательщиков, путем увеличения допустимой мощности двигателя легковых автомобилей.

В целом концепция проекта закона поддерживается.

Вместе с тем в финансово-экономическом обосновании к проекту закона не учтены выпадающие доходы областного бюджета, связанные с распространением положений проекта закона на граждан, указанных в части 2 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге», размер которых оценивается порядка 104 млн рублей.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1B04857F99325F7EB20B26E97536FA44  
Владелец Кобзев Игорь Иванович  
Действителен с 16.03.2022 по 09.06.2023

С уважением,

И.И. Кобзев

Закаблукова Н.В.  
(3952) 24-12-91

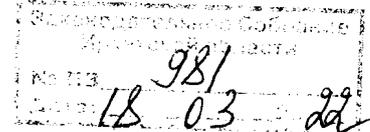
1834  
12 04  
01  
22  
01-29



**ПРОКУРАТУРА**  
**Российской Федерации**  
**ПРОКУРАТУРА**  
**Иркутской области**  
ул. Волгодарского, 5 г. Иркутск, 664011

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области

Ведерникову А.В.



13.04.2022 №22/1-12-2022/3115-22-20250001

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проекте закона

Уважаемый Александр Викторович,

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» (ПЗ -981).

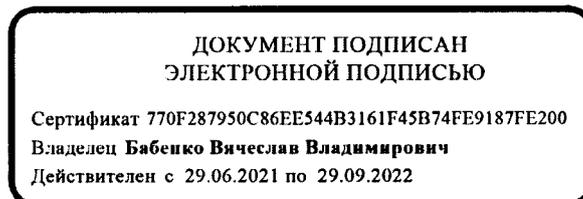
Законопроект концептуальных замечаний не вызывает, подлежит рассмотрению с точки зрения целесообразности и возможности областного бюджета.

Одновременно обращаю внимание, что в соответствии с Уставом Иркутской области проекты законов Иркутской области о введении или об отмене налогов, освобождении от их уплаты, изменении финансовых обязательств Иркутской области, другие проекты законов Иркутской области, предусматривающие расходы, покрываемые за счет средств областного бюджета, рассматриваются Законодательным Собранием Иркутской области с учетом заключения Губернатора Иркутской области.

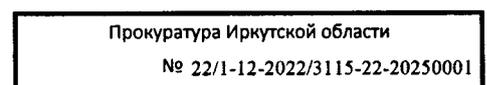
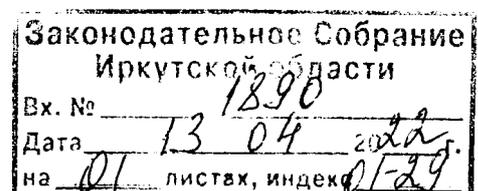
Заместитель прокурора области

старший советник юстиции

В.В. Бабенко



О.А. Борисова  
25-90-19



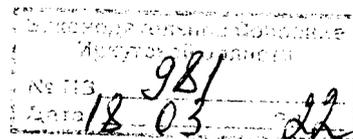


МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЮСТ РОССИИ)  
УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Желябова, 6, Иркутск, 664011  
тел. (3952) 260-870  
e-mail: ru38@minjust.gov.ru

19.04.2022 № 38/02/3596-

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_



Председателю  
Законодательного  
Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерникову

ул. Ленина, д. 1 «а»  
г. Иркутск, 664027

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

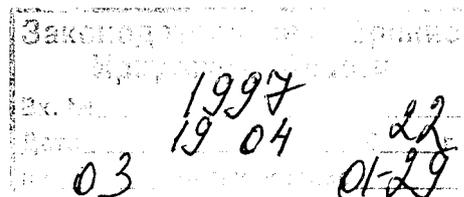
по результатам правовой оценки проекта закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области провело правовую оценку проекта закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» (далее - Проект).

Проектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге».

Предмет правового регулирования Проекта согласно пункту «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации относится к сфере совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации - установление общих принципов налогообложения в Российской Федерации.

Данные общественные отношения урегулированы нормами Конституции Российской Федерации, Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ).



Проект является необходимым и достаточным для урегулирования данных общественных отношений. По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации).

В соответствии с частью 4 статьи 1 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах состоит из законов субъектов Российской Федерации о налогах, принятых в соответствии с Кодексом.

Транспортный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, если иное не предусмотрено статьей 356.1 Кодекса. При установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения (статья 356 Кодекса).

Полномочия, осуществляемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, определяются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, договорами о разграничении полномочий и соглашениями, а также законами субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 26.1. Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

Принятие Проекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным, поскольку в соответствии с подпунктом «б» пункта 1 статьи 5 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» законодательный (представительный) орган государственной власти субъекта Российской Федерации осуществляет законодательное регулирование по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 2 статьи 44 Устава Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Иркутской области как субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Иркутской области.

Концептуальных замечаний к Проекту не имеется. Нарушений правил юридической техники не выявлено.

Начальник Управления

М.В. Николаев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 14CC7C4BDAF609046F182F6DBBA1937231BD2D25  
Владелец **Николаев Максим Владимирович**  
Действителен с 25.11.2021 по 25.02.2023



МИНФИН РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ  
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
(УФНС России по Иркутской области)

РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ул. Декабрьских Событий, 47, г. Иркутск, 664007  
Телефон: (3952) 28-94-71; Телефакс: (3952) 33-46-86;  
www.nalog.ru

18.04.2022 № 08-09/006961

На № 819 от 21.03.2022

О направлении информации

Уважаемый Александр Викторович!

Управление Федеральной налоговой службы по Иркутской области (далее – Управление), рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона), внесенный депутатом Законодательного Собрания Иркутской области Егоровой Л.И., сообщает следующее.

Проектом закона предлагается расширить охват транспортных средств, в отношении которых возможно применение льгот по транспортному налогу для отдельных категорий налогоплательщиков, путем увеличения допустимой мощности двигателя легковых автомобилей.

За налоговый период 2021 года Законом Иркутской области от 4 апреля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон Иркутской области № 53-оз) предусмотрено двенадцать категорий льготников физических лиц по транспортному налогу, которые имеют право на льготу в отношении транспортных средств, отвечающих определенным Законом Иркутской области № 53-оз условиям.

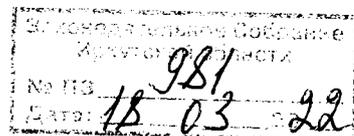
В статье 2 Закона Иркутской области № 53-оз легковые автомобили разделяются на категории в зависимости от мощности двигателя и года выпуска, а категории налогоплательщиков в зависимости от мощности принадлежащих им транспортных средств.

Такой подход вызывает спорные вопросы у налогоплательщиков и налоговых органов.

Проект закона усугубляет эти спорные вопросы.

Мощность автомобилей, принадлежащих льготникам – инвалидам I группы, частично совпадает с мощностью автомобилей, дающей право на освобождение от уплаты транспортного налога инвалидам всех категорий (пункты 1 и 1(2) части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз). Требуется пояснения порядка применения указанных льгот.

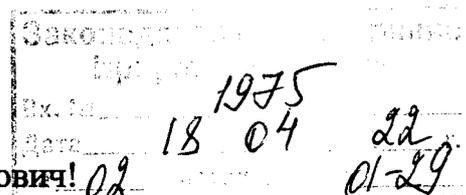
При изложении в новой редакции пункта 2 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз к многодетным семьям и усыновителям будет применяться условие



Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерникову

ул. Ленина, д. 1а,  
г. Иркутск, 664027  
Тел. (3952) 25-60-38, факс 20-00-93



о предоставлении льготы в отношении одного транспортного средства по выбору налогоплательщика.

Возникает неопределенность по вопросу применения аналогичного условия к категориям налогоплательщиков, указанным в пунктах 1, 1(1), 1(2), 2 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз.

Все вышеобозначенные вопросы могут повлечь трудности, связанные с администрированием транспортного налога в части предоставления льгот.

Советник государственной гражданской  
службы Российской Федерации 1 класса

*с уважением,*



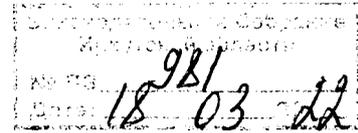
Т.В. Шафран



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1

тел. 24-16-09,  
факс 24-05-24,  
ksp38@irksp.ru



Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области

А.В. Ведерникову

"15" апреля 2022 г. № 01/01-485

На № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2022 г.

О направлении заключения КСП  
Иркутской области от 15.04.2022  
№ 01/14-Э

Уважаемый Александр Викторович!

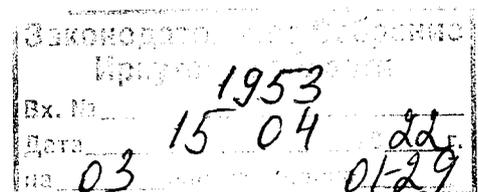
В соответствии со статьей 7 Закона Иркутской области «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» направляем Вам заключение КСП Иркутской области от 15.04.2022 № 01/14-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ – 981).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель



И.П. Морохоева





## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

### Заключение № 01/14-э

на проект закона Иркутской области «О внесении изменения изменения в статью 2  
Закона Иркутской области «О транспортном налоге»  
(№ ПЗ – 981)

15.04.2022

г. Иркутск

Заключение по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменения изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – законопроект) подготовлено по поручению Законодательного Собрания Иркутской области от 21.03.2022 № исх.817.

По результатам экспертизы законопроекта установлено следующее.

Законопроектом предлагается скорректировать основания предоставления налоговых льгот (освобождение от уплаты транспортного налога) в части изменения характеристик объекта налогообложения (мощности двигателя легкового автомобиля, от которой определяется уровень налоговой ставки) для отдельных категорий граждан, получателей налоговых льгот:

- для ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда и инвалидов всех категорий;
- ветеранов боевых действий;
- один из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида.

Предоставление налоговой льготы для вышеуказанных категорий граждан предлагается распространить на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (110,33 кВт) и легковые автомобили с года, следующего за годов выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более с мощностью двигателя в диапазоне 150 до 200 л.с. (от 110,33 до 147,1 кВт).

В действующей редакции закона Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз) предоставление налоговой льготы для вышеуказанных категорий граждан распространяется на легковые автомобили с мощностью двигателя соответственно до 100 л.с. (73,55 кВт) и в диапазоне от 100 до 125 л.с. (от 73,55 до 91,94 кВт).

Из финансово-экономического обоснования к законопроекту следует, что выпадающие доходы областного бюджета составят порядка 233,7 млн. р. Расчеты произведены исходя из:

- количества граждан, проживающих на территории Иркутской области и имеющих статус ветерана боевых действий на 01.04.2018 – 16 132;
- количества многодетных семей – порядка 14 тысяч (в 2020 году);
- количества ветеранов Великой Отечественной Войны – 311 человек (на 09.05.2021);
- количества ветеранов труда, проживающих на территории Иркутской области – 276 436 человек;
- взрослых инвалидов всех групп – около 205 тыс. человек.
- средней обеспеченности взрослого населения автомобилям – 33%;
- средней сумме начисления транспортного налога на 1 ед. легкового автотранспорта до 200 л.с. – 1 383,32 р.

Полагаем, что отдельные значения вышеуказанных показателей требуют уточнения:

1) средняя обеспеченность граждан легковыми автомобилями на 01.01.2022 составила – 31,8% (по данным аналитического агентства «Автостат» из общедоступных источников (ООО «Автомобильная статистика», ИНН 6321168302);

2) общее количество инвалидов всех категорий, проживающих на территории Иркутской области на 01.03.2022, составило 197 039 человек (по данным федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр инвалидов»).

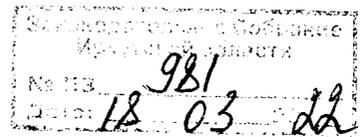
Таким образом, сумма выпадающих доходов, в случае принятия законопроекта, может составить 221,7 млн. р. ( $= 16\,132 + 14\,000 + 311 + 276\,436 + 197\,039$ ) \* 0,318 \* 1 383,32).

Законопроект может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Председатель



И.П. Морохоева



## Заключение

на проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-981 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (в части предоставления налоговой льготы)» (далее – проект закона, законопроект) внесен на рассмотрение в Законодательное Собрание Иркутской области в соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области депутатом Законодательного Собрания Иркутской области Егоровой Л.И.

Правовой основой законопроекта является Конституция Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Устав Иркутской области.

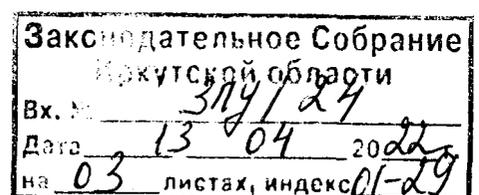
В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

Пунктами 1, 1(1), 2 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 апреля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон Иркутской области № 53-оз) предусмотрено освобождение от уплаты транспортного налога следующих категорий налогоплательщиков:

- ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда, инвалиды всех категорий;
- ветераны боевых действий;
- один из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида.

Освобождение от уплаты транспортного налога предусмотрено в отношении следующих категорий транспортных средств:

- легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно;



- легковые автомобили, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно;

- мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

- катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

Проектом закона предлагается распространить данную налоговую льготу на транспортные средства большей мощности:

- до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно (вместо «до 100 л.с.») – в отношении всех легковых автомобилей;

- свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно (вместо «свыше 100 л.с. до 125 л.с.») – для легковых автомобилей с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более.

Статьей 2 проекта закона предусмотрено, что законопроект вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее чем по одному месяцу со дня его официального опубликования.

Согласно статье 5 Налогового кодекса Российской Федерации акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением случаев, предусмотренных указанной статьей.

Учитывая вышесказанное, отмечаем, что правовые основания для внесения изменений в Закон Иркутской области № 53-оз имеются.

Проект закона соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным законодательным актам, Уставу Иркутской области.

Согласно статье 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области была проведена антикоррупционная экспертиза законопроекта в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов». Коррупциогенные факторы не выявлены.

Противоречия между статьями и пунктами статей законопроекта отсутствуют.

Принятие законопроекта не повлечет признание утратившими силу, приостановление, изменение, дополнение или принятие в связи с принятием данного проекта закона областных правовых актов.

Рассмотрение законопроекта должно осуществляться с точки зрения целесообразности, требуется оценка социальных, финансово-экономических последствий его принятия.

В соответствии со статьей 54 Устава Иркутской области проекты законов Иркутской области о введении или об отмене налогов, освобождении от их уплаты, изменении финансовых обязательств Иркутской области, другие проекты законов Иркутской области, предусматривающие расходы,

покрываемые за счет средств областного бюджета, рассматриваются Законодательным Собранием Иркутской области по представлению Губернатора Иркутской области либо при наличии его заключения.

По проекту закона имеются замечания юридико-технического характера.

1. В соответствии с пунктом 1 Методических рекомендаций по юридико-техническому оформлению законопроектов (в редакции 2021 года), утвержденных Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, в наименованиях законопроектов о внесении изменений в законодательные акты не допускаются уточняющие формулировки, такие как "в части...", "в связи..." и т.п., в том числе заключенные в скобки. При наличии такой формулировки необходимо исключить ее из наименования законопроекта во время подготовки его к принятию во втором чтении. Таким образом, требуется соответствующая корректировка наименования законопроекта.

2. В абзаце первом пункта 3 статьи 1 законопроекта цифру «1(2)» необходимо заменить цифрой «2».

3. В соответствии с пунктом 1(2) части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз установлена налоговая льгота в виде освобождения от уплаты транспортного налога инвалидов I группы в отношении легковых автомобилей с года, следующего за годом выпуска которых, по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. (свыше 91,94 кВт до 128,7 кВт) включительно.

Вместе с тем, следует учитывать, что пунктом 1 статьи 1 проекта закона, освобождаются от уплаты транспортного налога, в частности, инвалиды всех категорий в отношении легковых автомобилей, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно.

Таким образом, полагаем, что пункт 1(2) части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз следует признать утратившим силу.

4. При изложении в новой редакции пункта 2 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз в него ошибочно включен абзац девятнадцатый части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз (абзац седьмой пункта 3 статьи 1 проекта закона), не являющийся частью пункта 2 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области № 53-оз.

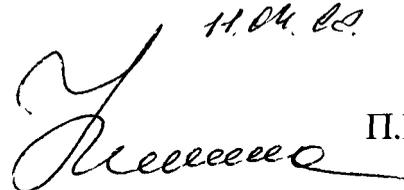
Учитывая изложенное, законопроект может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Начальник правового управления



М.В. Басов

Заместитель начальника  
правового управления - начальник отдела  
финансового законодательства

11.04.22  
  
П.Е. Уткина  
30.03.22