

МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Иркутской области)

ул. Литвинова, 15, Иркутск, 664003

№
на № 10-74/22 от 26.04.2022

Г
Председателю комитета
по строительству и дорожному
хозяйству Законодательного собрания
Иркутской области

В.Л. Побойкину

Г
О направлении информации

Уважаемый Виктор Леонидович!

Направляю информацию по указанному вопросу в части касающейся по итогам 4 месяцев 2022 года.

В соответствии с приказом МВД России от 29 марта 2021 г. № 169 в рамках подготовки к внедрению на территории Иркутской области специального программного обеспечения «Паутина» в Правительство Иркутской области было направлено соответствующее информационное письмо (исх. от 19.05.2021 № 25/80-8237), 22.06.2021 в рамках рабочего совещания до руководителей организаций-балансодержателей комплексов были доведены информационные и технологические требования внедрения, ко времени запуска программного обеспечения «Паутина» в эксплуатацию 14.02.2022 мероприятия по настройке комплексов в полном объеме выполнены не были. В связи с чем, в настоящее время имеется ряд проблемных аспектов связанных с их функционированием.

1. Не выполняются мероприятия, предусмотренные распоряжением Губернатора Иркутской области И.И. Кобзева от 01.04.2021 № 93-р (Дорожная карта) по оснащению мест концентрации ДТП новыми комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, согласно которому в 2021 году была запланирована установка 29 новых стационарных комплексов, а произведена установка только 15, которые, в свою очередь, до настоящего времени не введены в эксплуатацию в связи с отсутствием предусмотренных планов организации дорожного движения и рядом других причин.

2. В 2020 году в Правительство Иркутской области направлялись информационные письма о необходимости передислокации 17 выполнивших свою функцию комплексов (исх. от 29.04.2020 № 25/8-5244), на конец 2021 года число таких комплексов выросло до 26 единиц, о чем был проинформирован губернатор Иркутской области И.И. Кобзев (исх. от 15.12.2021 № 1/3312) и куратор регионального проекта «Безопасность дорожного движения» С.В. Довгалюк (исх. от 26.01.2022 № 25/105-1107), действенные меры по передислокации комплексов ответственными организациями не принимались и в настоящее время не принимаются. По состоянию на май 2022 года количество таких комплексов увеличилось до 44.

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	10-34/22
Дата	16 05 20 22
на	02 листах, индекс

3. До настоящего времени не проведены мероприятия по перепрофилированию отключенных в мае 2021 года 12 комплексов фиксации средней скорости «Вокорд-Трафик А», а также по передислокации 33 комплексов «Арена» для использования их в качестве муляжей в характеризующихся высокой аварийностью местах, в которых невозможно использование стационарных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД РФ.

4. Не произведено необходимое для подключения к СПО «Паутина» обновление программного обеспечения 61 комплекса (53% от общего числа эксплуатируемых комплексов), переданного на баланс единому балансодержателю ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» в апреле 2022 года.

На текущий момент система комплексов автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в регионе, включающая 155 комплексов, фактически состоит из 24 стабильно функционирующих комплексов (18% от общего количества - 10 комплексов функционируют на федеральных дорогах, 9 комплексов на дорогах регионального значения, 4 комплекса на территории г. Иркутска), 80 комплексов полностью не функционируют, что свидетельствует о невыполнении требований федерального проекта «Безопасность дорожного движения», в связи с чем по-прежнему существует риск не выполнения прогнозного показателя социального риска на 2022 год.

Кроме того, количество начисленных административных штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, выявленных с использованием комплексов автоматической фото-видеофиксации, за 4 месяца 2022 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 41% (с 255 665 до 150 060), сумма начисленных штрафов снизилась на 30% (с 158 082 200 рублей до 110 859 500 рублей).

В целях снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах нашего региона Распоряжением Губернатора Иркутской области от 01.04.2021 №93-р «Об отдельных вопросах повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Иркутской области»¹ утверждены Перечни: аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)², выявленных по итогам 2020 года³; потенциально опасных участков, выявленных по итогам 2020 года⁴; участков автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, на которых за последние 5 лет произошли 2 и более ДТП с погибшими⁵. Все три перечня участков автомобильных дорог включают в себя инженерно-технические мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, с конкретными сроками их реализации. В настоящее время проведен анализ аварийности за 2021 год, мероприятия которого также будут внесены в Распоряжение №93-р. Перечни аварийно-опасных участков и

¹ Далее – «Распоряжение №93-р».

² Далее – «ДТП».

³ Далее – «Перечень аварийно-опасных участков».

⁴ Далее – «Перечень потенциально опасных участков».

⁵ Далее – «Перечень участков ДТП с погибшими».

потенциально опасных участков 2020 года предусматривали установку **15 новых комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения** на автодорогах регионального и межмуниципального значения, со сроком реализации 15.08.2021 года. Несмотря на то, что срок реализации данных мероприятий давно истек, до настоящего времени ни один из комплексов не выполняет свои функции по прямому назначению по причине отсутствия всех необходимых технических средств организации дорожного движения, установка которых должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»⁶.

Согласно положений части 1 статьи 16 Федерального закона № 443 документация по организации дорожного движения разрабатывается в соответствии с требованиями данного Федерального закона и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, должна соответствовать требованиям законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов. В соответствии с частью 4 статьи 16 Федерального закона №443 в состав документации по организации дорожного движения включаются комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения⁷, при этом, в соответствии с частью 7 статьи 11 Федерального закона №443 размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается. Правила подготовки документации по организации дорожного движения утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 №274⁸. В соответствии с пунктом 57 Правил подготовки документации проект организации дорожного движения должен содержать информацию, включающую анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, проектные решения по организации дорожного движения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения и т.д. Положениями пункта 1 части 2 статьи 18 Федерального закона №443 установлено, что ПОДД разрабатываются на период эксплуатации дорог или их участков, таким образом, для всех участков установки комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения должны быть разработаны и в установленном порядке утверждены ПОДД. Необходимо отметить, что в целях снижения уровня аварийности в местах концентрации

⁶Далее – «Федеральный закон №443».

⁷Далее – «ПОДД».

⁸Далее – «Правила подготовки документации».

ДТП и на потенциально опасных участках, выявленных по итогам 2021 года, предлагается реализовать комплекс первоочередных и перспективных инженерно-технических мероприятий, предусматривающих установку 69 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, для которых также необходима разработка ПОДД.

Справочная информация по комплексам:

- 155 стационарных комплексов установлено на территории региона, из которых 33 устаревших комплекса «Арена», используются в качестве муляжей;

- 15 новых комплексов на дорогах регионального значения не введены в эксплуатацию в связи с отсутствием утвержденных ПОДД,

- 65 комплексов ГКУ «Безопасный регион» не оснащены программным обеспечением «Дупло-2»,

- 42 комплекса подключены к СПО «Паутина», 18 из которых не функционируют по различным причинам (сбой канала связи, ремонт).

Из 155 стационарных комплексов 59 расположены на автодорогах местного значения (38% от общего количества). 133 комплекса потенциально имеют техническую возможность подключения к СПО «Паутина» (за исключением 33 устаревших комплексов «Арена», 28 находятся на дорогах местного значения).

Начальник УГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области
полковник полиции



Г.П. Крепель