

Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	1026
Дата	23.06.2012

**Заключение**  
на проект закона Иркутской области № ПЗ-1026  
«О внесении изменений в статьи 4 и 13 Закона Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-1026 «О внесении изменений в статьи 4 и 13 Закона Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее - законопроект, проект закона) внесен в Законодательное Собрание Иркутской области группой депутатов Законодательного Собрания Иркутской области в рамках реализации права законодательной инициативы в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 53 Устава Иркутской области.

Проектом закона предлагается внести изменения в статьи 4 и 13 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее - Закон Иркутской области № 145-ОЗ) в целях его приведения в соответствие с действующим федеральным законодательством.

В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в субъекте Российской Федерации.

Согласно статье 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные Гражданским кодексом Российской Федерации, указанным Федеральным законом, другими федеральными законами, регулирующими отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Иркутской области	
Вх. №	3124/84
Дата	03.06.09
на	листак, индекс 01-29

Федерации, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Отдельные вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области урегулированы Законом Иркутской области № 145-ОЗ.

Федеральным законом от 11 июня 2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в статью 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) в части определения полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области осуществления регионального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, которые ранее относились к компетенции Российской Федерации.

В соответствии с указанной статьей Федерального закона № 220-ФЗ оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Таким образом, указанные изменения действующего федерального законодательства обусловили необходимость внесения изменений в Закон Иркутской области № 145-ОЗ.

Кроме того, в соответствии с апелляционным определением Пятого апелляционного суда общей юрисдикции от 28 января 2022 года № 66а-9/2022, оставленным без изменения кассационным определением Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 9 июня 2022 года, признан недействующим с даты принятия указанного апелляционного определения пункт 2 статьи 13 Закона Иркутской области № 145-ОЗ.

Учитывая вышеизложенное, правовая основа для принятия проекта закона имеется.

Законопроект соответствует Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству, Уставу Иркутской области.

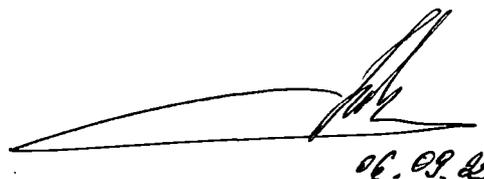
Перечень правовых актов Иркутской области, подлежащих принятию, отмене, изменению либо признанию утратившими силу, которых потребует принятие проекта закона, приведен полностью.

Внутренняя логика проекта закона не нарушена, противоречия между структурными единицами проекта закона отсутствуют.

По результатам антикоррупционной экспертизы, проведенной в соответствии со статьей 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, коррупциогенные факторы в проекте закона не выявлены.

Учитывая изложенное, законопроект может быть рекомендован к принятию Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Начальник правового управления



06.09.12

М.В. Басов

Начальник отдела по законодательству  
о собственности и экономической  
политике правового управления



Т.В. Церлюк