



**ФРАКЦИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»  
В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д.1а тел./факс (3952) 28-67-60

24.10.2022 № 353

на \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Председателю  
Законодательного Собрания  
Иркутской области  
А.В. Ведерникову**

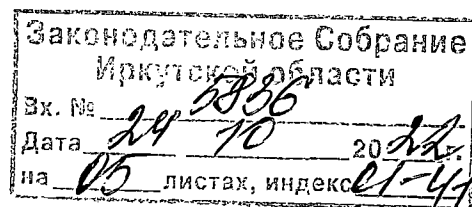
**Уважаемый Александр Викторович!**

На встрече депутатов Законодательного Собрания Иркутской области членов фракции КПРФ с жителями г. Иркутска к нам обратилась Челпанова Наталья Александровна, по проблеме сокращения расписания пригородных электропоездов на участке Слюдянка-1 – Выдрино. Увы, данная проблема не единичного характера.

Депутатом Законодательного Собрания Иркутской области В.В. Хайдуковым был направлен соответствующий запрос и получен ответ заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства О.Ю. Золотаревой за номером 02-61-5714/22 от 19 октября 2022 г., в котором по информации АО «Байкальская ППК» подтверждены доводы заявителей о сокращении расписания пригородных электропоездов на участке Слюдянка-1 – Выдрино.

Просим Вас в рамках Правительственного часа пригласить генерального директора АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» Кулиева Тимура Феруз-оглы, министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Лобанова Максима Александровича и заслушать информацию по вопросам:

1. Оправдано ли сокращение расписания пригородных электропоездов на участке Слюдянка-1 – Выдрино?



2. На каких условиях (что для этого необходимо) АО «Байкальская ППК» способно восстановить ранее курсировавшее количество пригородных электропоездов на данном участке, особенно по субботам?

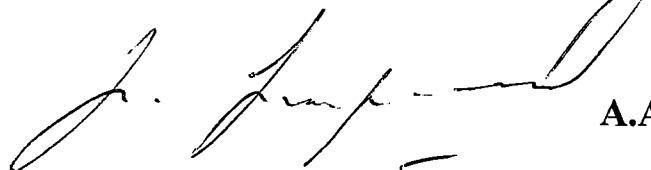
3. Поручить профильному комитету взять на контроль эти вопросы.

Приложение 3 листа:

1. Копия обращения.
2. Копия ответа заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области О.Ю. Золотаревой №02-61-5714/22 от 19.10.2022 г.

*С уважением,*

**И.О. руководителя  
фракции КПРФ**



**А.А. Андреев**

8 95 0102 0231

nat.chelp@gmail.com

Челпанова Наталья  
Ангарчанка

Мы, жители Иркутской области очень обеспокоены и возмущены тем, что начиная с лета 2021 года идёт уменьшение количества курсирующих по маршруту «Слюдянка – Выдрино» электропоездов. В 2021 г. Были отменены пригородные поезда по вторникам и средам, а уже в 2022 г. были отменены пригородные поезда даже и по субботам. На наше обращение через книгу жалоб в августе 2021. АО «Байкальская ППК» сослалась на наличие автодороги, расположенной вдоль железнодорожного полотна и предложила использовать её в качестве альтернативы железнодорожного транспорта. Обращаем Ваше внимание, что на протяжении железнодорожного полотна от Слюдянки до Выдрино находится много излюбленных мест отдыха и туризма, сбора грибов и ягод как жителей Иркутской области. На этом участке имеется много дач, как иркутян, слюдянцев и байкальчан, на этом участке также расположено много как мелких, так и крупных поселений.

Отсутствие полноценного железнодорожного сообщения создаёт для граждан, не имеющих личного автомобильного транспорта, большие неудобства. Люди не могут выбраться в эти места тогда, когда им удобно с учётом своих свободных от работы дней (ведь многие работают сейчас посменно). Кроме того, проезд в маршрутных такси более чем на 60% дороже проезда на железнодорожном транспорте, а также на нём отсутствуют те льготы, которые имеются на железнодорожном транспорте, что также является существенным для малообеспеченных граждан. В условиях постоянного роста цен на продукты это создаёт дополнительный социальную напряжённость.

Особое неудобство вызывает отсутствие пригородных поездов по субботам. По пятницам из Иркутска отправляется электричка до Выдрино. На эту электричку успевают после работы даже не все иркутяне, не говоря уже об ангарчанах и усольчанах. До этого года туристы и отдыхающие доезжали на последней электричке до Слюдянки, ночевали на вокзале, а утром в субботу садились в электричку, следующую до Выдрино. Сейчас они такой возможности лишены.

Неудобно в маршрутных такси добираться также и большими туристическими группами.

Как мы понимаем, правительство Иркутской области заинтересовано в развитии туризма и отдыха на Байкале. Особое внимание должно уделяться местности вокруг Байкальска.

Однако отсутствие полноценного железнодорожного сообщения, которое было десятилетиями до 2021 года, придаёт этому району особую депрессивность. АО «байкальская ППК» в своём ответе указало на то, что решение вопросов обеспечения населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении относится к полномочиям органов государственной власти субъекта РФ в силу положения статей 71-73 Конституции РФ, пункта 12 части 2 ст.26.3 ФЗ 06.01.1999 № 184 ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов власти РФ, и в связи с тем, что участок «Слюдянка-Выдрино» расположен на территории Иркутской области, указанные полномочия осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, при получении заявки от которого АО «Байкальская ППК» готова совместно с ОАО «РЖД» готово провести работу по назначению сокращённых пригородных поездов.

Просим восстановить пригородные поезда по маршруту «Слюдянка – Выдрино» по вторникам, средам и особенно субботам.

Напоминаем, что согласно ст. 7 Конституции РФ « Российская Федерация - социальное государство, политика которого направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека».

Вх. 65/73 2022.09.14



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а  
Телефон: 8 (3952) 48-60-61  
e-mail: mintrans@govirk.ru

на № 19.10.2022 № 02-61-5714/22  
37/2022-исх. от 27.09.2022

Депутату Законодательного  
Собрания Иркутской области  
третьего созыва от избирательного  
объединения Иркутского  
областного отделения  
Политической партии  
«Коммунистическая партия  
Российской Федерации»

В.В. Хайдукову

Ответ на обращение

Уважаемый Валерий Валерьевич!

По результатам рассмотрения Вашего обращения, направленного в адрес министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, сообщая, что по информации АО «Байкальская ППК»:

- количество рейсов пригородных поездов на участке железной дороги Слюдянка-1 – Выдрино в период с 1 января 2021 года по 30 сентября 2022 года указано в справке (прилагается);

- количество пассажиров, имеющих право льготного проезда и осуществивших проезд на участке железной дороги Слюдянка-1 – Выдрино в период с 1 января 2021 года по 30 сентября 2022 года составило 38 355 пассажиров, в том числе 13 788 работников ОАО «РЖД»;

- сокращение количества рейсов пригородных поездов на участке железной дороги Слюдянка-1 – Выдрино обусловлено приведением транспортной работы к существующему пассажиропотоку, наличием автодороги, расположенной вдоль железнодорожного полотна, и возможностью осуществлять поездки альтернативным транспортом.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель министра транспорта и  
дорожного хозяйства Иркутской  
области

О.Ю. Золоторева

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00BA09AB1876DC091D2004DA0F5DA58223  
Владелец Золоторева Ольга Юрьевна  
Действителен с 19.07.2022 по 12.10.2023

