



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

Иркутск

**О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп**

В соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1) индивидуализированный заголовок изложить в следующей редакции:  
«Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

2) в пункте 1 слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

3) в государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы, утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

наименование изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений
Задачи государственной программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. 2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области. 3. Развитие сети искусственных сооружений. 4. Осуществление эффективной государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства.
Сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап
Целевые показатели государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.
Подпрограммы государственной программы	1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской

	<p>области» на 2015-2020 годы (приложение 2 к государственной программе).</p> <p>3. Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы (приложение 2<sup>2</sup> к государственной программе).</p> <p>4. Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы (приложение 2<sup>3</sup> к государственной программе).</p>
<p>Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы</p>	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей;  2016 год - 10 558 302,5 тыс. рублей;  2017 год - 9 792 747,6 тыс. рублей;  2018 год - 7 822 731,4 тыс. рублей;  2019 год - 8 430 343,0 тыс. рублей;  2020 год - 8 836 836,9 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей;  2016 год - 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 806 836,8 тыс. рублей);  2017 год - 7 848 355,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 771 422,2 тыс. рублей);  2018 год - 6 663 762,5 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 6 347 729,2 тыс. рублей);  2019 год - 7 311 913,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 030 680,5 тыс. рублей);  2020 год - 7 333 023,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской</p>

	<p>области - 7 121 789,9 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 1 532 490,0 тыс. рублей; 2018 год - 730 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 680 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 980 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 113 124,7 тыс. рублей; 2016 год - 141 956,0 тыс. рублей; 2017 год - 411 901,8 тыс. рублей; 2018 год - 428 968,9 тыс. рублей; 2019 год - 438 429,2 тыс. рублей; 2020 год - 523 813,7 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году составит 69,9 %.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,84 %</p>

»;  
в абзаце третьем раздела 1 «ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «12 450,7», «11 890,6», «560,1» заменить соответственно цифрами «12 420,7», «11 909,8», «510,9»;

в разделе 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«по осуществлению эффективной государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства.»;

в абзаце седьмом цифры «71,0» заменить цифрами «69,9»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

дополнить абзацами девятнадцатым - двадцать первым следующего содержания:

«Подпрограмма 2<sup>3</sup> «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы (далее – подпрограмма 2<sup>3</sup>).

Подпрограмма 2<sup>3</sup> включает мероприятия по осуществлению эффективной государственной политики в сфере строительства и дорожного хозяйства Иркутской области.

Перечень мероприятий представлен в приложении 4 к государственной программе.»;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «284,3», «96,1», «71,0» заменить соответственно цифрами «250,3», «117,2», «69,9»

в абзаце третьем цифры «330,5» заменить цифрами «338,8»;

в абзаце пятом цифры «114,9» заменить цифрами «116,7»;

в приложении 1 к государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в паспорте подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма):

в наименовании слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в строке «Наименование государственной программы» слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей;  2016 год - 10 178 731,1 тыс. рублей;  2017 год - 8 747 716,8 тыс. рублей;  2018 год - 6 497 054,9 тыс. рублей;  2019 год - 6 993 197,5 тыс. рублей;  2020 год - 7 195 567,4 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p>
---	--

	<p>1) средства областного бюджета:  2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей;  2016 год - 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 496 464,7 тыс. рублей);  2017 год - 7 365 548,5 тыс. рублей;  2018 год - 6 055 602,9 тыс. рублей;  2019 год - 6 738 554,2 тыс. рублей;  2020 год - 6 829 663,6 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета:  2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей;  2017 год - 1 234 490,0 тыс. рублей;  2018 год - 328 000,0 тыс. рублей;  2019 год - 230 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 310 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:  2014 год - 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год - 74 144,1 тыс. рублей;  2016 год - 72 756,7 тыс. рублей;  2017 год - 147 678,3 тыс. рублей;  2018 год - 113 452,0 тыс. рублей;  2019 год - 24 643,3 тыс. рублей;  2020 год - 55 903,8 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в разделе 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ»:

в абзаце пятом цифры «330,5» заменить цифрами «338,8»;

в абзаце восьмом цифры «268,0» заменить цифрами «250,3»;

в абзаце десятом цифры «115,6» заменить цифрами «117,2»;

в разделе 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» таблицу изложить в следующей редакции:

« тыс. рублей

Наименование муниципальных образований Иркутской области	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Ангарский городской округ	43 296,6	63 261,3	1 996,0	-

Город Иркутск	225 497,4	314 738,0	409 585,9	465 809,9
Шелеховское городское поселение	11 195,2	25 486,8	1 632,5	12 893,0
ИТОГО	279 989,2	403 486,1	413 214,4	478 702,9

в нумерационном заголовке приложения 3 к подпрограмме слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

приложение 5 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в приложении 2 к государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в паспорте подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы:

в наименовании слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в строке «Наименование государственной программы» слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2015 год - 260 578,6 тыс. рублей;  2016 год - 379 571,4 тыс. рублей;  2017 год - 964 048,0 тыс. рублей;  2018 год - 881 866,9 тыс. рублей;  2019 год - 1 029 585,9 тыс. рублей;  2020 год - 1 305 809,9 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2015 год - 221 598,0 тыс. рублей;  2016 год - 310 372,1 тыс. рублей;  2017 год - 405 873,7 тыс. рублей;  2018 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2019 год - 170 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 170 000,0 тыс. рублей;</p>
---	---

	<p>2) средства федерального бюджета:  2017 год - 298 000,0 тыс. рублей;  2018 год - 402 000,0 тыс. рублей;  2019 год - 450 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 670 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:  2015 год - 38 980,6 тыс. рублей;  2016 год - 69 199,3 тыс. рублей;  2017 год - 260 174,3 тыс. рублей;  2018 год - 309 866,9 тыс. рублей;  2019 год - 409 585,9 тыс. рублей;  2020 год - 465 809,9 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» цифры «48,5» заменить цифрами «54,8»;

в разделе 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» в абзаце девятом цифры «109,2» заменить цифрами «120»;

в приложении 2<sup>2</sup> к государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в паспорте подпрограммы «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы:

в наименовании слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

в строке «Наименование государственной программы» слова «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» заменить словами «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета и местных бюджетов:</p> <p>2017 год - 80 982,8 тыс. рублей;  2018 год - 146 650,0 тыс. рублей;  2019 год - 144 200,0 тыс. рублей;  2020 год - 72 100,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета:  2017 год - 76 933,6 тыс. рублей;  2018 год - 141 000,0 тыс. рублей;  2019 год - 140 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 70 000,0 тыс. рублей;</p>
---	---

	2) средства местных бюджетов: 2017 год - 4 049,2 тыс. рублей; 2018 год - 5 650,0 тыс. рублей; 2019 год - 4 200,0 тыс. рублей; 2020 год - 2 100,0 тыс. рублей
--	--

»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» цифру «4» заменить цифрой «6»;

в разделе 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» в абзаце четвертом цифру «4» заменить цифрой «6»;

дополнить приложением 2<sup>3</sup> (прилагается);

приложения 3 - 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области

Р.Н. Болотов