

**Методика распределения из областного бюджета местным бюджетам
субсидий на частичное финансовое обеспечение (возмещение)
транспортных расходов юридических лиц и индивидуальных
предпринимателей, осуществляющих розничную торговлю и доставку
продовольственных товаров на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020
годов**

1. Размер субсидии (S_i) муниципальному образованию Иркутской области из областного бюджета на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$S_i = C_i - C_i \times k_{MB_i},$$

где:

C_i – общая сумма расходов i -ого муниципального образования на доставку продовольственных товаров в населенные пункты в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и (или) на территории островов (далее – населенные пункты) на соответствующий финансовый год, определяемая по формуле:

$$C_i = \sum_{j=1}^n ((S_{z_{ij}} \times V_{z_{ij}} \times P_{z_{ij}}) + (S_{r_{ij}} \times V_{r_{ij}} \times P_{r_{ij}}) + (S_{v_{ij}} \times V_{v_{ij}} \times P_{v_{ij}})),$$

где:

$S_{z_{ij}}$ – себестоимость доставки продовольственных товаров автомобильным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования за 1 тонн/км на соответствующий финансовый год, рублей;

$S_{r_{ij}}$ – себестоимость доставки продовольственных товаров водным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования за 1 тонн/км на соответствующий финансовый год, рублей;

$S_{v_{ij}}$ – себестоимость доставки продовольственных товаров воздушным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования за 1 тонн/км на соответствующий финансовый год, рублей;

$V_{z_{ij}}$ – объем поставок продовольственных товаров автомобильным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год, тонн;

$V_{r_{ij}}$ – объем поставок продовольственных товаров водным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год, тонн;

$V_{v_{ij}}$ – объем поставок продовольственных товаров воздушным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год, тонн;

$P_{z_{ij}}$ – расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования автомобильным видом транспорта, км;

Pr_{ij} – расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования водным видом транспорта, км;

Pv_{ij} – расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования воздушным видом транспорта, км.

Расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования соответствующим видом транспорта (Pz_{ij} , Pr_{ij} , Pv_{ij}) определяется:

для населенных пунктов в районах, приравненных к районам Крайнего Севера с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и (или) на территории островов – исходя из расстояния от районного центра i -ого муниципального образования (места доставки продовольственных товаров) до j -ого населенного пункта в пределах границ i -ого муниципального образования, км;

для населенных пунктов в районах Крайнего Севера с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) – исходя из расстояния от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования (расстояние определяется в пределах Иркутской области в соответствии с нормативным правовым актом, утверждаемым министерством экономического развития Иркутской области), км;

n – количество населенных пунктов в i -ом муниципальном образовании.

Доставка продовольственных товаров водным видом транспорта предусматривается при невозможности осуществления доставки автомобильным видом транспорта, воздушным транспортом – при невозможности осуществления доставки автомобильным и водным видами транспорта в связи с особенностями природно-климатических условий, сроками хранения продовольственных товаров с учетом оптимизации общей суммы расходов i -ого муниципального образования на доставку продовольственных товаров в населенные пункты на соответствующий финансовый год (C_i).

Себестоимость доставки продовольственных товаров автомобильным и водным видами транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования за 1 тонн/км на соответствующий финансовый год (Sz_{ij} , Sr_{ij}) рассчитывается по следующей формуле:

$$Sz_{ij}(Sr_{ij}) = \frac{3n_{ij} \times t_{ij} + Hal_{ij} + B_{ij} + Cm_{ij}}{Pz_{ij}(Pr_{ij}) \times G_{ij}},$$

где:

$З_{п_{ij}}$ – часовая тарифная ставка оплаты труда работника, осуществляющего доставку продовольственных товаров в j -ые населенные пункты i -ого муниципального образования, рублей;

t_{ij} – время доставки продовольственных товаров от места погрузки до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования, часов;

Нал_{ij} – налоги, начисляемые на фонд оплаты труда работника, осуществляющего доставку продовольственных товаров в j -ые населенные пункты i -ого муниципального образования, рублей;

В_{ij} – затраты на топливо для доставки продовольственных товаров от места погрузки до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования в соответствии с нормативами расхода топлива по видам транспорта и средней стоимостью марки топлива, рублей;

См_{ij} – затраты на смазочные материалы для обеспечения бесперебойной работы транспортного средства, осуществляющего доставку продовольственных товаров от места погрузки до места доставки в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования, в соответствии с нормативами расхода смазочных материалов по видам транспорта и средней стоимостью смазочных материалов, рублей;

G_{ij} – грузоподъемность транспортного средства, осуществляющего доставку продовольственных товаров в j -ый населенный пункт i -ого муниципального образования, тонн.

Себестоимость доставки продовольственных товаров воздушным видом транспорта до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования за 1 тонн/км на соответствующий финансовый год (Sv_{ij}) рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Sv}_{ij} = \frac{T_{ij}}{Pv_{ij} \times G_{ij}},$$

где:

T_{ij} – стоимость рейса авиакомпании, осуществляющей доставку продовольственных товаров в j -ые населенные пункты i -ого муниципального образования, рублей.

Объем поставок продовольственных товаров соответствующим видом транспорта (автомобильным, водным, воздушным) до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год (Vz_{ij} , Vr_{ij} , Vv_{ij}) в общем объеме поставок продовольственных товаров до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год ($\text{V}_{\text{общ}_{ij}}$) определяется органами местного самоуправления исходя из особенностей природно-климатических условий, сроков хранения продовольственных товаров с учетом оптимизации общей суммы расходов i -ого муниципального образования на доставку продовольственных товаров в населенные пункты на соответствующий финансовый год (C_i).

Общий объем поставок продовольственных товаров до j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования на соответствующий финансовый год ($\text{V}_{\text{общ}_{ij}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{V}_{\text{общ}_{ij}} = \frac{Op_i \times Ч_{\text{нас}_{ij}}}{1000},$$

где:

Op_i – объемы потребления продовольственных товаров (в среднем на одного человека в год) в i -ом муниципальном образовании в соответствии с Законом Иркутской области от 18 декабря 2013 года № 156-ОЗ «О потребительской корзине в Иркутской области» с учетом фактической потребности населения i -го муниципального образования в продовольственных товарах, кг;

$Ч_{нас;j}$ – численность постоянного населения j -ого населенного пункта i -ого муниципального образования согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, человек.

$k_{МБi}$ – коэффициент софинансирования за счет средств бюджета i -ого муниципального образования, определенный с учетом уровня расчетной бюджетной обеспеченности i -ого муниципального образования, составляет:

№ п/п	Наименование муниципального образования	Коэффициент софинансирования за счет средств местного бюджета		
		2018 год	2019 год	2020 год
1.	Муниципальное образование Мамско-Чуйского района	3,000%	3,390%	3,755%
2.	Муниципальное образование «Баяндаевский район» Иркутской области	4,000%	4,520%	5,006%
3.	Ольхонское районное муниципальное образование	5,000%	5,650%	6,258%
4.	Муниципальное образование «Качугский район»	6,000%	6,780%	7,509%
5.	Муниципальное образование «Братский район»	7,000%	7,910%	8,761%
6.	Киренский район	8,000%	9,040%	10,012%
7.	Муниципальное образование Иркутской области «Казачинско-Ленский район»	9,000%	10,170%	11,264%
8.	Усть-Кутское муниципальное образование	25,000%	28,249%	31,289%
9.	Муниципальное образование «Катангский район»	25,644%	28,978%	32,095%
10.	Муниципальное образование города Бодайбо и района	50,000%	56,499%	62,577%

Министр экономического развития
Иркутской области



Е.А. Орачевский

Е.В. Султанова
24-14-66

РАСЧЕТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

субсидий на частичное финансовое обеспечение (возмещение) транспортных расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих розничную торговлю и доставку продовольственных товаров на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Наименование населенного пункта муниципального образования Иркутской области	Объем поставок продовольственных товаров в год, тонн	Расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в населенный пункт, км	Себестоимость доставки 1 тонно-километра грузов (продукции), руб.			Сумма расходов на доставку продовольственных товаров, тыс.руб.			Сумма субсидии муниципальному образованию Иркутской области в областном бюджете, тыс.руб		
					2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Муниципальное образование города Бодайбо и района	п. Перевоз	306,1	300	3,8	3,9	4,0	352,6	360,9	370,1			
		пгт. Кропоткин	475,6	133	3,9	4,0	4,0	243,5	249,9	255,6			
		п. Маракан	50,4	162	3,8	3,9	4,0	31,4	32,1	32,9			
		пгт. Артемовский	526,4	70	3,8	3,9	4,0	141,5	144,8	148,5			
		п. Апрельск	12,5	64	3,8	3,9	4,0	3,1	3,1	3,2			
		пгт. Балахнинский	171,5	29	3,9	4,0	4,1	19,4	19,8	20,3			
		п. Васильевский	19,2	46	3,8	3,9	4,0	3,4	3,5	3,6			
		пгт. Мамакан	274,1	23	3,9	4,0	4,1	24,6	25,2	25,9			
	Итого	1835,9					819,5	839,3	860,1	409,7	365,1	321,9	
2	Муниципальное образование "Братский район"	п. Карахун	377,5	250	11,5	11,9	12,3	1083,3	1120,1	1156,9			
		п. Южный	104,6	222	12,0	12,4	12,8	279,7	288,5	297,6			
		п. Озерный	388,7	150	11,6	12,0	12,4	674,5	697,3	720,0			
		п. Наратай	261,6	187	11,5	11,9	12,3	562,1	580,7	599,8			
		Итого	1132,4					2599,6	2686,6	2774,3	2417,6	2474,1	2531,2
3	Муниципальное образование Иркутской области "Казачинско-Ленский район"	с. В-Мартыново	55,9	137	15,6	16,0	16,4	119,7	122,6	125,5			
		с. Кутима	9,7	142	15,6	16,0	16,4	21,5	22,0	22,5			
		с. Ермаки	18,6	128	15,6	16,0	16,4	37,3	38,2	39,1			
		с. Карам	240,6	213	15,6	16,0	16,4	801,5	821,0	840,5			
		д. Карнаухова	22,4	58	15,6	16,0	16,4	20,3	20,8	21,3			
		д. В-Ханда	3,0	75	15,6	16,0	16,4	3,5	3,6	3,7			
		Итого	350,1					1003,8	1028,2	1052,6	913,5	923,6	934,0

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Наименование населенного пункта муниципального образования Иркутской области	Объем поставок продовольствен ных товаров в год, тонн	Расстояние от места погрузки продовольствен ных товаров до места доставки в населенный пункт, км	Себестоимость доставки 1 тонно-километра грузов (продукции), руб.			Сумма расходов на доставку продовольственных товаров, тыс.руб.			Сумма субсидии муниципальному образованию Иркутской области в областном бюджете, тыс.руб		
					2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
4	Муниципальное образование "Катангский район"	с. Ербогачен (автотранспорт)	564,6	1716	10,0	10,4	10,8	9707,4	10104,6	10501,8			
		с. Ербогачен (водный транспорт)	101,1	563	54,3	56,5	58,7	3088,5	3214,3	3340,7			
		с. Ербогачен (авиатранспорт)	25,0	1050	89,2	92,9	96,6	2342,3	2438,4	2535,8			
		д. Тетейя (автотранспорт)	12,5	112	10,4	10,8	11,3	14,5	15,1	15,7			
		с. Хамакар (автотранспорт)	18,0	140	10,1	10,6	11,0	25,6	26,6	27,7			
		с. Хамакар (водный транспорт)	12,0	150	51,9	54,0	56,1	93,4	97,2	101,0			
		с. Хамакар (авиатранспорт)	3,7	79	178,2	185,5	192,9	52,6	54,8	57,0			
		с. Наканно (автотранспорт)	21,7	290	9,9	10,3	10,8	62,4	64,9	67,6			
		с. Наканно (авиатранспорт)	6,6	181	163,8	170,5	177,3	195,7	203,7	211,9			
		с. Оськино (автотранспорт)	15,4	1658	10,1	10,5	10,9	256,8	267,3	278,0			
		с. Непа (автотранспорт)	59,4	1392	10,2	10,6	11,0	840,2	874,9	910,4			
		с. Непа (водный транспорт)	30,3	191	54,9	57,2	59,4	318,1	331,1	344,0			
		с. Непа (авиатранспорт)	5,4	229	163,5	170,2	177,0	201,0	209,3	217,6			
		с. Бур (автотранспорт)	30,0	1281	10,4	10,8	11,2	398,5	414,7	431,6			
		с. Бур (авиатранспорт)	9,3	231	155,3	161,7	168,1	332,6	346,2	360,0			

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Наименование населенного пункта муниципального образования Иркутской области	Объем поставок продовольственных товаров в год, тонн	Расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в населенный пункт, км	Себестоимость доставки 1 тонно-километра грузов (продукции), руб.			Сумма расходов на доставку продовольственных товаров, тыс.руб.			Сумма субсидии муниципальному образованию Иркутской области в областном бюджете, тыс.руб		
					2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
4	Муниципальное образование "Катангский район"	с. Ика (автотранспорт)	11,8	1417	10,2	10,6	11,0	170,6	177,5	184,7			
		с. Ика (авиатранспорт)	5,8	298	162,3	169,0	175,7	279,6	291,0	302,6			
		с. Токма (автотранспорт)	17,9	1252	10,1	10,5	10,9	225,6	234,7	244,1			
		с. Токма (авиатранспорт)	4,5	141	147,7	153,7	159,9	93,7	97,5	101,4			
		с. Подволошино (автотранспорт)	146,1	1100	10,1	10,5	11,0	1626,1	1693,5	1761,0			
		с. Преображенка (автотранспорт)	93,7	1571	10,0	10,4	10,9	1475,3	1535,7	1597,5			
		с. Преображенка (водный транспорт)	47,6	321	54,3	56,5	58,8	829,6	863,5	897,5			
		д. В.Калинино (автотранспорт)	8,4	1536	10,0	10,4	10,8	128,3	133,6	139,0			
		д. В.Калинино (водный транспорт)	3,0	304	54,2	56,4	58,6	49,4	51,4	53,4			
		с. Ерема (автотранспорт)	11,8	1622	10,1	10,5	10,9	193,8	201,7	209,7			
		с. Ерема (водный транспорт)	2,5	395	54,3	56,5	58,7	52,5	54,7	56,8			
		с. Ерема (авиатранспорт)	1,5	99	168,0	174,9	181,9	25,0	26,0	27,0			
			Итого	1269,5					23079,1	24023,9	24975,5	17160,6	17062,3
5	Муниципальное образование "Качугский район"	с. В-Тутура	140,0	90	14,4	14,7	14,9	180,8	184,6	188,2			
		д. Тырка	10,7	135	15,3	15,6	15,9	22,1	22,6	23,0			
		д. Чинонга	15,3	150	16,2	16,5	16,8	37,2	37,9	38,6			
		Итого	166,0					240,1	245,1	249,8	225,7	228,5	231,0
		с.Коршуново (водный транспорт)	50,6	236	6,8	7,0	7,2	80,7	83,5	86,5			
		с.Коршуново	61,9	236	20,1	20,7	21,3	292,9	302,1	311,6			

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Наименование населенного пункта муниципального образования Иркутской области	Объем поставок продовольственных товаров в год, тонн	Расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в населенный пункт, км	Себестоимость доставки 1 тонно-километра грузов (продукции), руб.			Сумма расходов на доставку продовольственных товаров, тыс.руб.			Сумма субсидии муниципальному образованию Иркутской области в областном бюджете, тыс.руб		
					2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
6	Киренский район	Визирный (водный транспорт)	47,8	330	6,5	6,8	7,0	103,1	106,9	110,7			
		д.Змеиново	76,1	14	22,9	23,5	24,2	24,4	25,1	25,8			
		д.Никольск	83,4	6	24,5	25,2	25,8	12,3	12,6	12,9			
		д.Сидорово	149,8	3	33,6	34,2	34,9	15,1	15,4	15,7			
		с.Кривошапкино	310,1	14	23,2	23,8	24,4	100,5	103,3	106,1			
		п.Воронежский	107,7	29	21,8	22,4	23,1	68,0	70,0	72,0			
		д.Салтыково	59,1	41	22,1	22,7	23,4	53,6	55,1	56,7			
		с.Альмовка	232,4	47	25,0	25,6	26,3	272,8	279,7	286,7			
		д.Банщиково	55,9	58	23,4	24,0	24,6	75,7	77,7	79,8			
		д.Никулино	123,1	52	24,2	24,8	25,5	154,7	158,8	162,9			
		д.Чечуйск	87,4	62	22,8	23,4	24,1	123,5	126,9	130,4			
		с.Макарово	539,2	46	22,9	23,6	24,2	568,8	584,4	600,3			
		д.Усть-Киренга	42,9	65	21,9	22,5	23,1	60,9	62,7	64,5			
		д.Пашня	9,7	59	22,6	23,3	23,9	13,0	13,3	13,7			
		с.Кривая Лука	263,9	38	24,7	25,4	26,0	248,1	254,6	261,0			
		с.Красноярово	30,0	103	20,9	21,5	22,2	64,4	66,4	68,4			
		п.Юбилейный	342,5	76	20,2	20,9	21,5	526,8	543,2	559,9			
		д.Вишнякова	34,8	80	20,1	20,7	21,4	56,0	57,7	59,5			
		с.Петропавловское	273,7	91	18,9	19,6	20,2	471,7	487,6	503,5			
		д.Орлова	26,7	105	18,9	19,6	20,2	53,1	54,9	56,7			
		д.Сполошино	17,0	101	19,1	19,8	20,4	32,8	33,9	35,0			
		п.Золотой	4,9	118	19,0	19,6	20,3	10,9	11,2	11,6			
		д.Мироново	30,8	161	19,3	20,0	20,6	95,7	98,9	102,0			
п.Бубновка	395,1	8,6	25,3	25,9	26,5	85,8	87,9	90,1					
	Итого		3456,4					3665,3	3773,8	3884,0	3372,1	3432,7	3495,1
7	Муниципальное образование Мамско-Чуйского района	п. Витимский	219,9	28	6,8	7,0	7,2	42,1	43,2	44,3			
		п. Колотовка	98,3	75	6,8	7,0	7,2	50,4	51,7	53,1			
		п. Мусковит	92,6	81	6,8	7,0	7,2	51,3	52,7	54,0			
		п. Луговский	343,2	38	6,8	7,0	7,2	89,2	91,5	94,0			
		Итого		754,0				233,0	239,1	245,4	226,0	231,0	236,2

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Наименование населенного пункта муниципального образования Иркутской области	Объем поставок продовольственных товаров в год, тонн	Расстояние от места погрузки продовольственных товаров до места доставки в населенный пункт, км	Себестоимость доставки 1 тонно-километра грузов (продукции), руб.			Сумма расходов на доставку продовольственных товаров, тыс.руб.			Сумма субсидии муниципальному образованию Иркутской области в областном бюджете, тыс.руб		
					2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
8	Ольхонское районное муниципальное образование	п.Хужир	512,0	106	8,0	8,1	8,3	433,1	441,8	450,5			
		д.Харанцы	65,5	113	7,7	7,9	8,0	57,2	58,3	59,5			
		д.Халгай	26,3	121	7,9	8,1	8,2	25,2	25,7	26,2			
		д.Ялга	50,8	92	8,0	8,2	8,3	37,4	38,2	38,9			
		Итого	654,6					552,9	564,0	575,1	525,3	532,1	539,1
9	Усть-Кутское муниципальное образование	с.Орлинга (водный транспорт)	3,8	163	73,2	75,2	77,1	45,3	46,6	47,8			
		с.Орлинга (автотранспорт)	2,5	189	8,5	8,7	9,0	4,1	4,2	4,3			
		с. Боярск (водный транспорт)	10,0	102	73,2	75,2	77,1	74,4	76,4	78,4			
		с. Боярск (автотранспорт)	6,7	130	8,5	8,7	9,0	7,3	7,5	7,7			
		с. Омолой (водный транспорт)	7,3	78	73,2	75,2	77,1	41,9	43,0	44,2			
		с. Омолой (автотранспорт)	4,9	104	8,5	8,7	9,0	4,3	4,4	4,6			
		Итого	35,2					177,3	182,1	187,0	133,0	130,7	128,6
10	Муниципальное образование "Баяндаевский район" Иркутской области	с. Байша	161,3	60	8,9	9,1	9,4	86,0	88,3	90,6			
		д. Тухум	61,8	77	8,5	8,8	9,0	40,6	41,7	42,8			
		д. Нагатай	58,7	80	8,9	9,1	9,4	41,8	42,8	43,9			
		Итого	281,7					168,4	172,8	177,3	161,6	165,0	168,4
Всего							32539,0	33754,9	34981,1	25545,1	25545,1	25545,1	

Министр экономического развития
Иркутской области



Е.А. Орачевский