



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664003, Иркутск,
Литвинова, д.3

info@dor38.ru
www.dor38.ru

8 (3952) 24-00-44
8 (3952) 24-04-44

ИНН: 3808059441
ОГРН: 1033801011903

от 13.03. 2023 г. № 1318/О-04/О-ОД Председателю Комитета по
на № 10-31/23 от 28.02.2023 строительству и дорожному хозяйству
Законодательного собрания
Иркутской области

О заседании комитета

В.Л. Побойкину

Ленина, ул., д.1а, г. Иркутск, 664027

Уважаемый Виктор Леонидович!

В ответ на Ваше обращение от 28.02.2023 №10-31/23 о предоставлении информации к заседанию комитета по вопросу «О развитии транспортной инфраструктуры области, развитии дорожной сети, ремонта и содержания дорог», сообщая.

В настоящее время на территории Иркутской области в рамках реализации национального проекта БКД реализуются следующие региональные проекты:

Региональный проект	Финансирование 2023 года, млн. рублей		
	Всего	Областной бюджет	Федеральный бюджет
РП «Дорожная сеть	6 676,4	2 113,2	4 563,2
РП «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	396,1	310,5	85,6
РП «Безопасность дорожного движения»	678,0	678,0	-

РП «Дорожная сеть»

В рамках регионального проекта в 2023 году необходимо достигнуть следующие показатели:

- ввести не менее 266 км автодорог, в том числе 143 км опорной сети;
- ввести не менее 804 п.м. мостов и путепроводов;
- заключить не менее 20% контрактов жизненного цикла по новым объектам капитального строительства.

Для достижения заданных показателей в 2023 году запланирована реализация 34 объектов автомобильных дорог и искусственных сооружений, из них:

- ремонт - 12 объектов;
- капитальный ремонт – 13 объектов;
- строительство и реконструкция – 4 объекта;
- восстановительные целевые работы – 5 объектов.

Из 34 объектов по 29 контракты заключены, по оставшимся 5 – закупки находятся на этапе подачи заявок.

В 2022 году Губернатором Иркутской области и руководителем ФДА был подписан меморандум о развитии автомобильных дорог области. Документ рассчитан на пять лет. За это время в регионе в нормативное состояние должно быть приведено 85% автодорог общего пользования, входящих в опорную сеть Российской Федерации. Сейчас в нормативном состоянии находится более 60% из них. В Иркутской области в опорную сеть страны входят 27 участков федеральных и региональных трасс общей протяжённостью 3,9 тысячи километров. Из них региональными являются 15 дорог общей протяжённостью 2,2 тысячи километров.

Основной целью формирования опорной сети является повышение транспортной связанности территорий, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, а также достижение национальных целей развития страны на период до 2027 года.

В ближайшее время предусматривается приоритетное развитие и приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Иркутской области, включенных в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации.

Из перечня автомобильных дорог регионального значения в опорную сеть вошли автомобильные дороги, пользующиеся наибольшим транспортным спросом, соединяющие столицу субъекта Российской Федерации с административными центрами муниципальных районов, административные центры муниципальных районов на территории субъекта Российской Федерации, административные центры муниципальных районов смежных субъектов Российской Федерации и ведущих к многосторонним автомобильным пунктам пропуска, значимым туристическим объектам, транспортным и логистическим узлам, крупным промышленным предприятиям или кластерам.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, развития сети автомобильных дорог Иркутской области, разработана государственная программа «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений на 2019 - 2025 годы», утверждена постановлением Правительства Иркутской области № 771-пп от 26 октября 2018 года.

Распоряжением министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 8 апреля 2022 года № 61-88-мр утверждены критерии очередности включения участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в планы работ на разработку проектной документации на объекты реконструкции, капитального ремонта и ремонта с последующим включением в государственную программу «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений».

Так, на сегодняшний день разрабатывается 58 проектов по дорожным работам, в 2023 году планируется начать разработку проектно-сметной документации еще по 31 объекту.

В соответствии с требованиями национального проекта БКД, в проектах по сей день актуальны технологии, включенные в перечень наилучших технологий и материалов на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта:

1. Матрацы Рено.
2. Стеклопластиковые трубы.
3. Дорожные знаки со светоотражающей поверхностью.
4. Деформационные швы на мостовых переходах.
5. ЩМА – 16.
6. Технология применения объемной георешетки «РГК»-ГР,
7. Технология применения объемных сетчатых конструкций для защиты от эрозий и оползней.
8. Технология применения геосетки полиэфирной «РГК» П-б 5/5.

РП «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

В рамках данного направления реализуются два основных мероприятия:

1. Создание ИТС
2. Установка АПВГК

С целью внедрения ИТС в Иркутской области в 2022 году заключен Государственный контракт на выполнение работ по созданию государственной информационной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Иркутской агломерации. Цена контракта 572,6 млн. рублей, источник финансирования – средства областного и федерального бюджетов.

Работы разделены на 3 этапа: 2022, 2023 и 2024 годы.

В рамках исполнения первого этапа произведены монтажные и пусконаладочные работы, выполнена поставка программного обеспечения, оборудования по подсистемам:

- мониторинга параметров транспортных потоков;
- светофорного управления;
- метеомониторинга.

В 2023 году ведутся работы по масштабированию работ по созданию подсистем мониторинга параметров транспортных потоков и светофорного управления.

В целях реализации регионального проекта для обеспечения организации весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Иркутской области, установлено пять автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее АПВГК):

1. На автодороге «Иркутск-Оса-Усть-Уда» на км 21+466, находится в рабочем состоянии.
2. На автодороге «Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово» на км 47+211, находится в рабочем состоянии.
3. На автодороге «Иркутск-Большое Голоустное» на км 19+417, 27.06.2022

года повреждены приборы весогабаритного контроля неизвестными лицами по данному делу возбуждено уголовное дело ОП №10. Страховая выплата на сегодняшний день на восстановление комплекса страховой компанией не произведена (сумма на восстановление более 19,8 млн. рублей).

4. На автодороге «Черемхово-Голуметь-Онот» на км 28+250, в соответствии с требованием приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020г. № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств **переведен в работу в тестовом режиме в течении трех месяцев с 9 февраля 2023г. по 9 мая 2023г.**
5. На автодороге «Братск-Усть-Илимск» на км 23+800, в соответствии с требованием приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020г. № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств **переведен в работу в тестовом режиме в течении трех месяцев с 9 февраля 2023г. по 9 мая 2023г.**
6. В период 2023-2024 годов планируется устройство трёх АПВГК, на автодорогах «Усть-Кут-Уоян» на км 0+700, «Тайшет-Чуна-Братск» на км 114+070 и «Усть-Кут-Киренск» на км 76+900. В настоящее время осуществлено проектирование, проекты проходят государственную экспертизу.

За весь период функционирования автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств ЦАФАП ГИБДД ГУВД по Иркутской области вынесено 756 постановлений на сумму 223 177 000 рублей-оплачено 87 002 500 рублей.

Вместе с тем, с 01 января 2023 года функции по привлечению к административной ответственности за нарушения, предусмотренные статьей 12.21.1 КоАП РФ, в случаях фиксации таких административных правонарушений работающими в автоматическом режиме комплексами АПВГК переданы от ЦАФАП ГИБДД в ЦАФАП Ространснадзора.

В целях осуществления работы по весогабаритному контролю транспортных средств, между Правительством Иркутской области и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 13 декабря 2022 года подписано соглашение о взаимодействии. АПВГК подключены к специальному программному обеспечению «ПАУТИНА» и на сегодняшний день полностью готовы к работе.

Вместе с тем, вынесение постановлений Ространснадзором не производится, в силу того, что в Ространснадзор не предоставлены реквизиты для оплаты штрафов. Исходя из трактования действующих норм законодательства зачисление денежных средств по штрафам по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, выявленные при осуществлении весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения подлежат зачислению в дорожный фонд Иркутской области.

Также, ОГКУ «Центр транспорта Иркутской области» заключен контракт на оказание услуги пересылки экземпляров постановлений по делам об административных правонарушениях с АО «Почта России» от 14 февраля 2023

года № 222/23-ФЗ8.

Помимо этого, ОГКУ «Дирекция автодорог» осуществляет функции по согласованию маршрутов движения, в рамках оказания государственных услуг на выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. С начала года обработано 765 запросов и согласованно 44 заявки по перевозке опасных грузов.

Также в рамках осуществления весогабаритного контроля ОГКУ «Дирекция автодорог» располагает двумя передвижными пунктами весогабаритного контроля транспортных средств (далее - ППВГК), которые, однако находятся в эксплуатации более двенадцати лет, в связи с чем имеют большой износ. Произвести замену передвижных пунктов в настоящее время не представляется возможным в силу отсутствия на рынке производителей ППВГК надлежащего качества. Для работы передвижных пунктов оборудованы пять площадок на региональных автодорогах:

1. а/д «Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово» км 5+800.
2. а/д «Черемхово-Голуметь-Онот» км 33+408.
3. а/д «Залари - Жигалово» км 0+095.
4. а/д «Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово» км 287+130.
5. а/д «Усть-Кут - Уоян» км 173+350.

Планируется проектирование и обустройства четырех площадок для размещения ППВГК на автодорогах:

1. «Кутулик-Бахтай-Хадахан»
2. «Тайшет-Шиткино-Шелаево»
3. «Тайшет-Шелехово-Талая-Сереброво»
4. «Залари-Троицк-Черемшанка».

РП «Безопасность дорожного движения»

В рамках регионального проекта приоритетным направлением является обеспечение безопасности и снижение очагов аварийности.

Основным целевым показателем при реализации НП «БКД» является снижение смертности в ДТП на автомобильных дорогах. За 12 месяцев 2022 года год на региональных и межмуниципальных автодорогах Иркутской области, по итогам данных аварийности, произошло 426 ДТП (АППГ 406) в которых 94 человек погибло (АППГ 100), 584 человек пострадало (АППГ 572), погибло детей 4 (АППГ 4), ранено детей 58 (АППГ 60).

Количество ДТП на региональных дорогах выросло на 5%, число погибших снизилось на 6%, число пострадавших выросло на 2%, что свидетельствует об эффективности применяемых мер на автомобильных дорогах для снижения количества ДТП.

Проведя анализ дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения можно сказать, что основными причинами ДТП стали: превышение скоростного режима, нарушение очередности проезда, выезд на встречную полосу движения. Также около 35% ДТП приходится на управление водителем, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего регионального и межмуниципального значения Иркутской области проводятся в соответствии с Перечнем аварийно-опасных участков, утвержденным распоряжением Губернатора Иркутской области от 11.07.2022 года № 199-р «Об отдельных вопросах повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Иркутской области».

Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий осуществляется ежегодно до 01 июля года, следующего за отчетным, исходя из требований статьи 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ. Таким образом в 2022 году проводились мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего регионального и межмуниципального значения за 2021 год. На 11 таких участках все мероприятия в рамках доведенного финансирования были выполнены.

Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с целью снижения смертности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на территории Иркутской области в 2023 г. включены в государственную программу Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019-2024 годы», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 6 ноября 2018 года N 814-пп., подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области». После согласования с УГИБДД МВД России по Иркутской области мероприятия по снижению аварийности будут реализованы до конца 2023 года.

В 2023 году ликвидации подлежит 6 очагов аварийности.

Основные мероприятия по снижению очагов аварийности:

1) первоочередные

- установка автономных светодиодных встраиваемых дорожных маркеров на солнечных батареях;
- обустройство многофункциональных камер фото-видеофиксации нарушений ПДД;
- установка щитов индивидуального проектирования;
- изменение горизонтальной разметки, разрешающей обгон, на запрещающую;
- установка дорожных знаков 3.20;
- установка осевого ограждения для разделения транспортных потоков;
- дублирование сигналов транспортных светофоров подсветкой светофорных консолей;
- устройство наружного стационарного освещения и др.

2) перспективные

- реконструкция автомобильных дорог с увеличением количества полос движения, изменением категоричности.

Хотелось бы также отметить, что за период с 01.01.2023 г. по 27.02.2023 г. на

автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Иркутской области произошло всего дорожно-транспортных происшествий – 43 (АППГ 67) снижение составило 36%; в которых 5 человек погибло (АППГ 16) снижение на 69% и 69 человек получили ранения (АППГ 119) снижение составило – 42%.

Кроме того, в рамках регионального проекта в 2023 году планируется:

- модернизация 27 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;

- устройство 15 остановочных пунктов в соответствии с разработанными проектами;

- установка и замена барьерного ограждения на 46 участках автомобильных дорог общей протяженностью 2,5 км

- устройство двух светофорных объектов на перекрёстке автомобильных дорог «Иркутск - Усть-Ордынский» км 13+250 и п. Карлук, ул. Гагарина Иркутского района Иркутской области, на перекрёстке автомобильных дорог «Иркутск - Усть-Ордынский» км 10+630 Иркутского района Иркутской области;

- установка и обслуживание комплексов фото-видеофиксации. Места размещения комплексов фото- и видео фиксации нарушений ПДД РФ на территории Иркутской области, определены с учетом перечня мест концентрации ДТП (потенциальных мест концентрации ДТП). Планируется разместить 95 комплексов на автомобильных федерального регионального и местного значения до конца 2023 года.

Транспортная безопасность

Во исполнение требований Федерального закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативно-правовых актов в сфере транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства (далее – ОТИ), переданных на праве оперативного управления, а именно – мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Иркутской области:

- были категорированы, разработаны и утверждены оценки уязвимости (19 шт), дополнительные оценки (302 шт), планы транспортной безопасности (183 шт) (далее – ТБ) и внесены изменения в планы на категорированные ОТИ (301 шт). На ОТИ, не подлежащие категорированию, были разработаны и утверждены паспорта безопасности (1531), а в последующем паспорта были обновлены согласно изменениям в действующее законодательство в области ТБ:

В рамках реализации планов обеспечения транспортной безопасности на категорированных ОТИ по 1-3 категорий включительно были оснащены мосты и путепроводы техническими средствами обеспечения ТБ, а также привлечены подразделения транспортной безопасности на оснащенных ОТИ по автодорогам: Иркутск-Листвянка (11ОТИ), Иркутск-Большое Голоустное (3 ОТИ). В целях экономии бюджетных средств и рационализации было принято решение об установке в рамках одной автодороги единого пункта управления ТБ. В итоге реализация планов ТБ позволила установку двух единых пунктах управления ТБ вместо 14.

В 2022 году разработана и утверждена дорожная карта по оснащению всех ОТИ 1-3 категорий включительно. Данные ОТИ должны быть оснащены ТСО и привлеченные ПТБ должны по ним осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Срок реализации дорожной карты - 2022-2045 годы. Количество оснащаемых ОТИ в год не менее 10 единиц с 2023 года.

В связи с увеличением объемов работ по направлению ТБ в феврале 2022 в ОГКУ «Дирекция автодорог» был организован отдел Транспортной безопасности. Численность сотрудников отдела на сегодняшний момент – 3 человека. Согласно действующим требованиям Постановления Правительства РФ №1257 выделен отдельный кабинет для хранения документов с грифом «Для служебного пользования» с выполнением всех требований по условиям хранения. Отсутствует доступ посторонних лиц.

Содержание автомобильных дорог

По состоянию на 01.01.2023 в оперативном управлении ОГКУ «Дирекция автодорог» находится 11 936,362 км автомобильных дорог, из которых имеет:

- усовершенствованный вид покрытия - 3845,126 км;
- покрытие переходного типа – 6958,492 км;
- грунтового типа – 1105,744 км;
- автозимник - 508,462 км, в т.ч 17 ледовых переправ, протяженностью 36,151 км и ледовый автозимник по р. Витим протяженностью 45 км
- 1125 шт. дорожных сооружений (мосты и путепроводы), общей протяженностью 31 871,15 пог.м, в том числе – 89/1988 п.м. – аварийных мостов и 310/12500 п.м. – находится в неудовлетворительном состоянии;
- 10520 водопропускных труб;
- 9 паромных переправ.

Заключены государственные контракты на содержание автомобильных дорог Иркутской области в количестве 15 штук, стоимость выполняемых работ в 2023 году составляет 3 879,7 млн. рублей, из них объекты БКД на сумму 780,3 млн. рублей.

По 4 районам проводится электронные аукционы:

- Ангарский, Усольский районы (подведение итогов 24.03.2023) – стоимость на 2023 год составляет 72,8 млн. рублей;
- Бодайбинский район (подведение итогов 22.03.2023) – стоимость на 2023 год составляет 82,0 млн. рублей;
- Мамско-Чуйский район – стоимость на 2023 год составляет 45,5 млн. рублей.

По программе БКД запланированы работы на автомобильных дорогах:

- Тайшет-Чуна-Братск км 193+043 - км 196+000, км 202+000 - км 209+000 на сумму – 53,7 млн. рублей (в рамках ГК);
- Тайшет-Чуна-Братск км 222+135 - км 244+690 на сумму 68,5 млн. рублей (в рамках ГК);
- Тайшет-Чуна-Братск км 197+000 км - 201+000, км 210+000 - км 222+135 на сумму 81,1 млн. рублей (отдельный контракт);

- Братск-Усть-Илимск км 2+230 - км 3+900, км 4+600 - км 8+000, км 10+000 - км 14+370 на сумму 214,2 млн. рублей (в рамках ГК);

- Иркутск-Усть-Ордынск-Жигалово км 192 - км 209 на сумму 211,96 млн. рублей (в рамках ГК);

- Уст-Кут-Киренск км 107+243 – км 111+423 на сумму 125,2 млн. рублей (отдельный контракт);

- Уст-Кут-Киренск км 74+970 – км 75+795 на сумму 25,5 млн. рублей (в рамках ГК).

И.о. директора



Ж.Н. Чиркова