



**Информационная справка
по вопросу возможности предоставления мер финансовой
поддержки из областного бюджета муниципальным
образованиям на покупку дорожной техники**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Согласно пункту 3 статьи 15 Федерального закона № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

Таким образом, обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения является функцией органов местного самоуправления, которая реализуется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

В соответствии со статьей 123.22 Гражданского кодекса Российской Федерации государственное или муниципальное учреждение может быть казенным, бюджетным или автономным учреждением. Особенности правового положения государственных и муниципальных учреждений отдельных типов определяются законом.

Согласно статье 9.2 Федерального закона № 7-ФЗ от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» бюджетным учреждением признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий соответственно органов государственной власти (государственных органов) или органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах.

Согласно статье 2 Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» автономным учреждением

признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях осуществления предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов государственной власти, полномочий органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, средств массовой информации, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах в случаях, установленных федеральными законами (в том числе при проведении мероприятий по работе с детьми и молодежью в указанных сферах).

Учитывая изложенное, бюджетные и автономные учреждения создаются для выполнения работ, оказания услуг в целях осуществления полномочий органов власти в определенных законом сферах и не создаются для исполнения государственных функций.

В случае осуществления деятельности в сферах естественной монополии или иных случаях, предусмотренных пунктом 4 Федерального закона от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», возможно создание унитарного предприятия для исполнения государственной функции по осуществлению дорожной деятельности.

Унитарное предприятие является коммерческой организацией и получает прибыль от своей хозяйственной деятельности. Обновление парка дорожной техники возможно за счет прибыли унитарного предприятия.

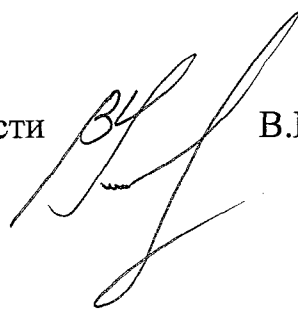
Приобретение дорожной техники для передачи ее в оперативное управление унитарного предприятия не относится к дорожной деятельности и не может быть осуществлено за счет средств дорожного фонда.

Однако предоставление субсидии муниципальным образованиям на покупку дорожной техники возможно за счет средств областного бюджета.

Также сообщаем, что министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проанализирована потребность муниципальных образований Иркутской области в дорожной технике и прорабатывается вопрос выделения финансирования на ее приобретение. (Информация о потребности муниципальных образований в дорожной технике прилагается)

Приложение в электронном виде.

Заместитель министра транспорта и
дорожного хозяйства Иркутской области



В.Ю. Цишковский