

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области
№ ПЗ-1023 «О внесении изменения в
статью 2 Закона Иркутской области
«О транспортном налоге»

В соответствии со статьей 66 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» в 1-м чтении.

2. Комитету по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над указанным проектом закона Иркутской области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м чтении.

3. Установить предельный срок направления поправок к указанному проекту закона Иркутской области – 19 июня 2023 года.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и
налоговому законодательству

РЕШЕНИЕ

16.05.2023

№ 03/ 272 -р

г. Иркутск

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев и обсудив проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге», руководствуясь статьей 60 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

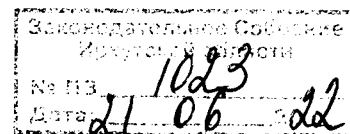
РЕШИЛ:

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге».
2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» в 1-м чтении и продолжить работу над проектом закона для рассмотрения его во 2-м чтении.

Председатель комитета



Н.И. Дикусарова



ДЕПУТАТ

Законодательного Собрания Иркутской области третьего созыва
от избирательного объединения Регионального отделения Политической
партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Иркутской области

ЕГОРОВА ЛАРИСА ИГОРЕВНА

20.06.22 № 5/4

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области
А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области, статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», статьей 55 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области вносим в порядке законодательной инициативы проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Лариса Игоревна Егорова Л.И. СРЗП

05-3406-20 06 22
01-09

**ЗАКОН
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»**

Статья 1

Внести в статью 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года №53-оз «О транспортном налоге» (Ведомости Законодательного собрания Иркутской области, 2007, №33, т. 1; Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2008, №2; 2010, №25, т. 1; 2011, №34, т. 2; 2013, №56, №3, т. 2; 2014, №12, №16, №17; 2018, №4, т. 1, №6; 2019, №11 - 12, №12(В), 14 - 15, т. 1, №20, №23; 2020, №36) следующие изменения:

1) в части 1 изложить пункт 1(1)) в следующей редакции:

«1(1)) ветераны боевых действий в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили независимо от мощности двигателя и года выпуска;

мотоциклы и мотороллеры независимо от мощности двигателя и года выпуска;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

При наличии у ветерана боевых действий прав на предоставление налоговых льгот по иным основаниям, предусмотренным настоящей статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по его выбору.»;

2) в части 2 в абзаце первом слова «части первой» заменить словами «пункте 1 части первой».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области

И.И.Кобзев

г. Иркутск

«___» _____ 2022 года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2
Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

1. Субъект правотворческой инициативы:

Проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - проект закона) вносится на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатом Законодательного Собрания Иркутской области Егоровой Л.И. на основании статьи 53 Устава Иркутской области, статьи 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

2. Правовое основание принятия:

Правовой основой принятия проекта закона является статья 356 Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающая, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

3. Состояние правового регулирования, обоснование целесообразности принятия проекта закона:

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз; «О транспортном налоге» (далее - Закон области) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Пунктом 1(1) части 1 статьей 2 указанного закона предусмотрены льготы по транспортному для проживающих на территории Иркутской области около 16 тысяч ветеранов боевых действий.

В то же время исходя из оценки эффективности данной налоговой льготы, представленной Законодательному Собранию Иркутской области Правительством Иркутской области, можно сделать вывод, что она не

достигает той цели, с которой была принята, оказывая помощь лишь 2% граждан из данной категории.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания:

Проектом закона вносятся изменения в пункт 1(1) части 1 статьи 2 Закона области, предусматривающие расширение категорий транспортных средств не облагаемые налогом.

5. Перечень правовых актов области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых, потребует принятие данного правового акта (кроме тех, которые указаны в тексте акта):

Принятие проекта закона не повлечет необходимости в принятии, отмене, изменении либо признании утратившими силу правовых актов области.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту закона «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области
«О транспортном налоге»**

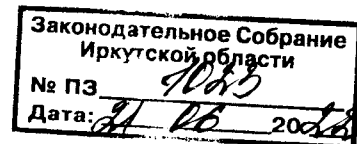
Согласно данным государственного учреждения Отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Иркутской области по состоянию на 1 апреля 2018 года в Иркутской области проживают 16 132 гражданина, имеющих статус ветеранов боевых действий.

Средняя обеспеченность взрослого населения автомобилями 33%.

Средняя сумма начисленного налога на 1 ед. легкового автотранспорта в 2020 году составляет 1 846 рублей.

Исходя из совокупности вышеуказанных статистических данных можно предположить, что максимальная сумма недополученных средств в Бюджет Иркутской области составит:

$16\ 132\ гр. * 0,33 * 1\ 846\ руб. = 9\ 827\ 291,76\ рублей.$



ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон: (3952) 256-568, 200-015

Факс: (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

18.07.2022 № 02-01-6532/22
на № исх. 1905 от 24.06.2022

Председателю Законодательного
Собрания Иркутской области

А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

Рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона), внесенный депутатом Законодательного Собрания Иркутской области Егоровой Л.И., сообщаю следующее.

Проектом закона предлагается расширить охват транспортных средств, в отношении которых возможно применение льгот по транспортному налогу для ветеранов боевых действий, путем отмены условия о максимальной допустимой мощности двигателя легковых автомобилей, мотоциклов и мотороллеров.

Необходимо отметить, что налоговая нагрузка по уплате транспортного налога в регионе является одной из самых низких по стране. Вместе с тем Законом Иркутской области от 4 мая 2022 года № 28-ОЗ «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» с налогового периода 2022 года для отдельных категорий налогоплательщиков расширен перечень транспортных средств, не облагаемых налогом. Так, транспортный налог ветеранами боевых действий не уплачивается в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно. При этом доля легковых автомобилей с указанной мощностью, принадлежащих физическим лицам и зарегистрированных на территории Иркутской области, составляет более 93%.

Учитывая необходимость проведения оценки результатов указанного расширения налоговых льгот по транспортному налогу, считаю принятие проекта закона в настоящее время преждевременным.

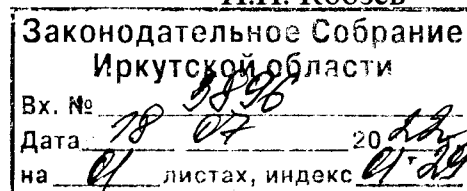
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1B04857F99325F7EB20B26E97536FA44
Владелец **Кобзев Игорь Иванович**
Действителен с 16.03.2022 по 09.06.2023

С уважением,

И.И. Кобзев

Н.А. Пустозерова
+7 (3952) 24-28-08





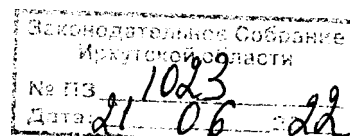
ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА
Иркутской области
ул. Володарского, 5 г. Иркутск, 664011

Председателю Законодательного
Собрания Иркутской области

Ведерникову А.В.

25.08.2022 № 22/1-12-2022/7528-22-20250001



На № _____ от _____

О проекте закона

Уважаемый Александр Викторович,

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1023).

Законопроект концептуальных замечаний не вызывает подлежит рассмотрению с точки зрения целесообразности и возможности областного бюджета.

Одновременно обращаю внимание, что в соответствии с Уставом Иркутской области проекты законов Иркутской области о введении или об отмене налогов, освобождении от их уплаты, рассматриваются Законодательным Собранием Иркутской области с учетом заключения Губернатора Иркутской области.

Заместитель прокурора области

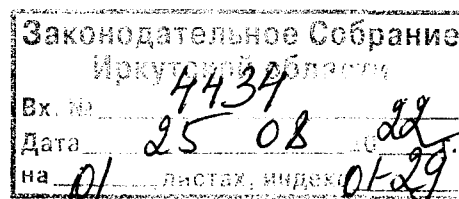
старший советник юстиции

В.В. Бабенко

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 770F287950C86EE544B3161F45B74FE9187FE200
Владелец Бабенко Вячеслав Владимирович
Действителен с 29.06.2021 по 29.09.2022

О.А. Борисова
25-90-19



Прокуратура Иркутской области

№ 22/1-12-2022/7528-22-20250001

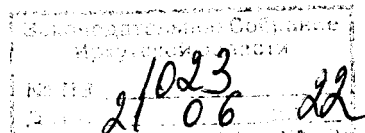


МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Желябова, 6, Иркутск, 664011
тел. (3952) 260-870
e-mail: ru38@minjust.gov.ru

08.07.2022 № 38/02-6555

На № _____ от _____



Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерникову

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

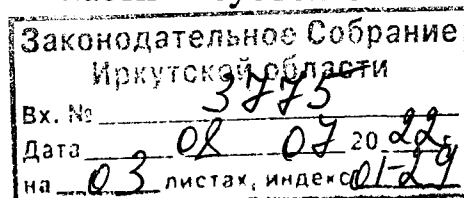
по результатам правовой оценки проекта закона Иркутской области
№ ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской
области «О транспортном налоге»

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области провело правовую оценку проекта закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - Проект).

Проектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге».

Предмет правового регулирования Проекта согласно пункту «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации относится к сфере совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации - установление общих принципов налогообложения в Российской Федерации.

Данные общественные отношения урегулированы нормами Конституции Российской Федерации, Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов



Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ), Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 14.03.2022 № 60-ФЗ).

По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации).

В соответствии с частью 4 статьи 1 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах состоит из законов субъектов Российской Федерации о налогах, принятых в соответствии с Кодексом.

Транспортный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, если иное не предусмотрено статьей 356.1 Кодекса. При установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения (статья 356 Кодекса).

Полномочия, осуществляемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, определяются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, договорами о разграничении полномочий и соглашениями, а также законами субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 26.1. Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

Принятие Проекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным, поскольку в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 8 Федерального закона «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» законодательный орган субъекта Российской Федерации осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения

Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 2 статьи 44 Устава Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Иркутской области как субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Иркутской области.

Концептуальных замечаний к Проекту не имеется. Нарушений правил юридической техники не выявлено.

Начальник Управления

М.В. Николаев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 14CC7C4BDAF609046F182F6DBBA1937231BD2D25
Владелец **Николаев Максим Владимирович**
Действителен с 25.11.2021 по 25.02.2023



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
(УФНС России по Иркутской области)

РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ул. Декабрьских Событий, 47, г. Иркутск, 664007
Телефон: (3952) 28-94-71; Teleфакс: (3952) 33-46-86;
www.nalog.ru

15.07.2012 № 08-20/012914

На № _____

О направлении информации

Уважаемый Александр Викторович!

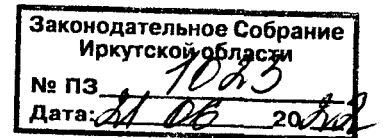
Управление Федеральной налоговой службы по Иркутской области, рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге», внесенный депутатом Законодательного собрания Иркутской области Егоровой Л.И., сообщает об отсутствии предложений и замечаний.

Государственный советник
Российской Федерации 3 класса

(уважительно,

Т.В. Шафран

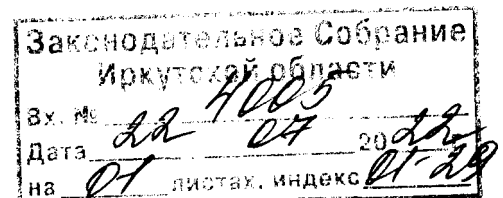
Т.Г. Любимова
(395-2) 28-94-46



Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерникову

ул. Ленина, д. 1а,
г. Иркутск, 664027
Тел. (3952) 25-60-38, факс 20-00-93
spk@irzs.ru



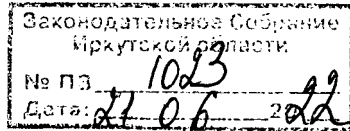


**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1 тел. 24-16-09,
факс 24-05-24,
ksp38@irksp.ru

"14" ноября 2022 г. № 01/01-1489
На № _____ от " ____ " _____ 2022 г.

О направлении заключения КСП
Иркутской области от 14.11.2022
№ 01/66-Э



Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В.ВЕДЕРНИКОВУ

Уважаемый Александр Викторович!

Направляем Вам заключение КСП Иркутской области от 14.11.2022 № 01/66-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменения изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ-1023).

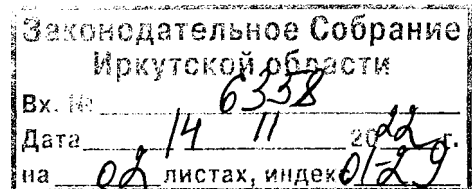
Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Председатель

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 008E781E8C0467DBB1F35262EC02774C4D
Владелец: **Морохоева Ирина Петровна**
Действителен: с 05.03.2022 по 29.05.2023

И.П. Морохоева





КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Заключение № 01/66-э

на проект закона Иркутской области «О внесении изменения изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ-1023)

14.11.2022

г. Иркутск

Заключение по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменения изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Законопроект) подготовлено по поручению Законодательного Собрания Иркутской области от 24.06.2022 № 1909.

Законопроектом предлагается скорректировать категории транспортных средств, по которым освобождаются от уплаты транспортного налога ветераны боевых действий по следующим категориям транспортных средств: легковые автомобили, мотоциклы и мотороллеры независимо от мощности двигателя и года выпуска; катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

В действующей редакции закона Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз) предоставление налоговой льготы распространяется на легковые автомобили до 100 л.с. (73,55 кВт); легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 01.01 текущего года прошло 7 лет и более свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт); мотоциклы и мотороллеры до 40 л.с. (29,42 кВт); катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

Законом Иркутской области от 04.05.2022 № 28-ОЗ расширена с 01.01.2023 льгота по уплате налога для ветеранов боевых действий в отношении легковых автомобилей до 200 л.с. (147,1 кВт).

Статьей 2 Законопроекта установлено вступление в силу с 01.01.2023, но не ранее чем по истечении 1 месяца со дня его официального опубликования.

По данным отделения ПФР по Иркутской области количество граждан, проживающих на территории Иркутской области и имеющих статус ветерана боевых действий, на отчетную дату составило 16 701 ед.

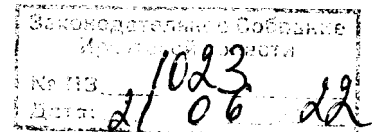
Следовательно, выпадающие доходы областного бюджета могут составить чуть более 10 млн. р. (16 701 x 0,33 x 1 846).

В настоящее время установленной льготой пользуется примерно 2% граждан, имеющих статус ветерана боевых действий.

Замечания к Законопроекту отсутствуют.

Председатель

И.П. Морохоева



Заключение
на проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-1023 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона, законопроект) внесен на рассмотрение в Законодательное Собрание Иркутской области в соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области депутатом Законодательного Собрания Иркутской области Егоровой Л.И.

Правовой основой законопроекта является Конституция Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Устав Иркутской области.

В соответствии со статьей 72 Конституции Российской Федерации в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации находится установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации.

Согласно части 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

В силу части 4 статьи 1 Налогового кодекса Российской Федерации законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах состоит из законов субъектов Российской Федерации о налогах, принятых в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, если иное не предусмотрено статьей 356.1 Налогового кодекса Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации.

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

Законопроектом предлагается для ветеранов боевых действий предусмотреть налоговую льготу по транспортному налогу в виде освобождения от уплаты налога в отношении легковых автомобилей,

374/01
07/07 22
04 01-29

мотоциклов и мотороллеров независимо от мощности двигателя и года выпуска.

Статьей 2 проекта закона предусмотрено, что Закон вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

В соответствии со статьей 5 Налогового кодекса Российской Федерации акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением случаев, предусмотренных настоящей статьей.

Регулирование субъектом Российской Федерации - Иркутской областью заявленных законопроектом отношений соответствует Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству.

Принятие рассматриваемого законопроекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным.

Законопроект соответствует Конституции Российской Федерации, федеральному законодательству, Уставу Иркутской области. Внутренняя логика законопроекта не нарушена, противоречия между структурными единицами отсутствуют.

По результатам антикоррупционной экспертизы, проведенной в соответствии со статьей 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, коррупциогенные факторы в законопроекте не выявлены.

Рассмотрение законопроекта должно осуществляться с точки зрения целесообразности, требуется оценка социальных, финансово-экономических последствий его принятия.

Обращаем внимание, что в результате принятия проекта закона для ветеранов боевых действий будут установлены более льготные условия по сравнению с другими категориями ветеранов (ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда – пункт 1 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон области № 53-оз)) для освобождения от уплаты транспортного налога.

В силу статьи 54 Устава Иркутской области проекты законов Иркутской области о введении или об отмене налогов, освобождении от их уплаты, изменении финансовых обязательств Иркутской области, другие проекты законов Иркутской области, предусматривающие расходы, покрываемые за счет средств областного бюджета, рассматриваются Законодательным Собранием Иркутской области по представлению Губернатора Иркутской области либо при наличии его заключения.

В настоящее время в соответствии с пунктом 1 (1) части 1 статьи 2 Закона области № 53-оз ветераны боевых действий освобождены от уплаты транспортного налога в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно;

легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

При наличии у ветерана боевых действий прав на предоставление налоговых льгот по иным основаниям, предусмотренным данной статьей, налоговая льгота предоставляется по одному основанию по его выбору.

Указанная редакция данного пункта действует до 1 января 2023 года.

С 1 января 2023 года вступает в силу Закон Иркутской области от 4 мая 2022 года № 28-ОЗ «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Закон области № 28-ОЗ). Законом области № 28-ОЗ ветераны боевых действий, а также ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда и инвалиды всех категорий, один из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, и (или) учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью, один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида, освобождены от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно, мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно, катеров, моторных лодок или других водных транспортных средств с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно. Указанный закон применяется к правоотношениям, связанным с исчислением транспортного налога за налоговые периоды, начинающиеся с 1 января 2022 года.

Таким образом, в случае принятия законопроекта с 1 января 2023 года вступают в силу две конкурирующие редакции одной правовой нормы.

Одновременно необходимо обратить внимание, что установив для ветеранов боевых действий льготу по транспортному налогу в виде освобождения от уплаты в отношении легковых автомобилей, а также мотоциклов и мотороллеров независимо от мощности двигателя и года выпуска, нарушится системность и последовательность изложения статьи 2 Закона области № 53-оз.

В соответствии со статьей 21 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области» структурные элементы правового акта области должны обладать единством, логической последовательностью и согласованностью помещенного в них материала.

Кроме того, Конституционный Суд Российской Федерации неоднократно обращал внимание на то, что реализация принципа поддержания доверия граждан к закону и действиям государства подразумевает ответственность законодателя за качество принимаемых решений, обеспечение присущей природе законодательных актов стабильности правового регулирования, недопустимость внесения произвольных изменений в действующую систему правовых норм (постановления от 24 мая 2001 года № 8-П, от 29 января 2004 года № 2-П, от 20 апреля 2010 года № 9-П, от 27 марта 2012 года № 8-П, от 1 июля 2015 года № 18-П).

По законопроекту имеются замечания юридико-технического и редакционного характера.

С учетом изложенного, следует отметить, что проект закона требует доработки с учетом высказанных замечаний.

Начальник правового управления



М.В. Басов

01.07.2022

Заместитель начальника
правового управления - начальник отдела
финансового законодательства



П.Е. Уткина

01.07.2022