

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту закона Иркутской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О дорожном фонде Иркутской области»**

#### **1. Субъект правотворческой инициативы**

Субъектом правотворческой инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области «О дорожном фонде Иркутской области» (далее – проект закона Иркутской области), подготовлен министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство).

#### **2. Правовое основание принятия проекта закона**

Статья 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 20 июля 2020 года № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 239-ФЗ), Федеральный закон от 4 августа 2023 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 416-ФЗ).

#### **3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия проекта закона**

Проектом закона предусмотрено внесение изменений в Закон Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» (далее – Закон № 93-ОЗ) в целях приведения его норм в соответствие со статьями 46 (в редакции Федерального закона № 416-ФЗ), 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Кроме этого предлагаемые проектом закона изменения связаны с передачей полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

#### **4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона**

Статьей 1 проекта закона предусматриваются изменения в статью 2 Закона № 93-ОЗ.

Статья 2 определяет срок вступления в силу проекта закона.

**5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие проекта закона**

Принятие проекта закона Иркутской области не потребует внесения изменений в подзаконные правовые акты Иркутской области.

**6. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием закона**

Принятие проекта закона не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

**7. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона согласован**

Проект закона Иркутской области прошел все необходимые согласования, замечаний не имеется.

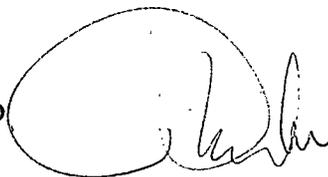
**8. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта закона**

Проект закона Иркутской области размещен в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на Едином портале независимой антикоррупционной экспертизы, оценки регулирующего воздействия и общественного обсуждения (<https://regulation.irkobl.ru>).

По результатам независимой антикоррупционной экспертизы заключения не поступали.

Действие подпункта 1 статьи 1 проекта закона распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года, что обусловлено датой вступления в силу пункта 8 статьи 1 Федерального закона № 416-ФЗ.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области



М.А. Лобанов