

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а Телефон: 8 (3952) 48-60-61 e-mail: mintrans@govirk.ru

15.03.2024 № 02-61-1527/24

на № исх 10-32/24 от 06.03.2024

Председателю комитета по строительству и дорожному хозяйству Законодательного Собрания Иркутской области В.Л. Побойкину

komdor@irzs.ru

О направлении информации

Уважаемый Виктор Леонидович!

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее — министерство) в рамках своей компетенции по исполнению постановлений Законодательного Собрания Иркутской области от 14 декабря 2022 года № 62/34-3С «О предложениях Законодательного Собрания Иркутской области по исполнению Закона Иркутской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (далее — Постановление № 62/34-3С) и от 13 декабря 2023 года № 6/2-3С «О предложениях Законодательного Собрания Иркутской области по исполнению Закона Иркутской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (далее — Постановление № 6/2-3С) сообщает.

По Постановлению № 62/34-3С.

По подпункту 1 пункта 2 Постановления № 62/34-3С «Проработать предложения Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее — КСП), изложенные в заключении по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области № ПЗ-1086 «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», и принять меры по их реализации» в части предложений к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп (документ утратил силу с 1 января 2024 года) (далее — государственная программа).

Средства федерального бюджета на 2023 год в сумме 1 147 542,6 тыс. рублей в соответствии с Соглашением № 108-17-2022-147 от 25 декабря 2021 года на осуществлении дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», а также иные межбюджетные трансферты в сумме 305 606,8 тыс. рублей, распределенные

для Иркутской области на 2023 год на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, включены в государственную программу.

ОГКУ «Дирекция автодорог» (далее — учреждение) совместно с министерством прорабатывается вопрос увеличения оплаты труда работников учреждения, в настоящее время получены замечания от министерства труда и занятости Иркутской области в части расчета увеличения фонда оплаты труда.

По объектам «Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 82+000 - км 89+000 в Чунском районе» и «Капитальный ремонт мостового перехода через р. Лена в г. Усть-Кут в Усть-Кутском районе» получены положительные заключения государственной экспертизы.

В части замечания КСП о направлении бюджетных ассигнований в размере 2,0 млрд рублей на предоставление субсидий муниципальным образованиям Иркутской области и о разработке положения о предоставлении субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области.

Положение о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утверждено постановлением Правительства Иркутской области от 31 декабря 2022 года № 1119-пп (далее — Положение № 1119-пп).

В соответствии с Положением № 1119-пп субсидии предоставляются на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, входящих в транспортный каркас Иркутской области.

В транспортный каркас Иркутской области вошла сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающая в себя автомобильные дороги с повышенной интенсивностью движения, а также ведущие к объектам социально-культурного назначения.

В состав транспортного каркаса вошло 1 097 автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 1 080,1 км.

В соответствии с Законом Иркутской области от 5 июля 2023 года 81-ОЗ «О внесении изменений в закон Иркутской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» 45 муниципальным образованиям Иркутской области распределены субсидии из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, в размере 1 973,7 млн рублей. По итогам 2023 года приведено в нормативное состояние 61,9 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области.

В отношении замечания КСП о включении в государственную программу двух объектов реконструкции и одного объекта капитального В отношении которых не утверждена проектно-сметная документация и не проведена ее государственная экспертиза сообщаем, что в соответствии с пунктом 12 Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 23 декабря 2019 года № 1118-пп, для получения субсидий в целях реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог органам местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области необходимо в срок до 1 апреля года предоставления субсидий в министерство документы об утверждении проектной документации (в случае предоставления субсидий в целях реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог) заключения государственной экспертизы проектной положительного документации.

По Постановлению № 6/2-3С.

По подпункту 3 пункта 1 Постановления № 6/2-3С «Проработать вопросы правового регулирования механизма обеспечения населения Тофаларии услугами воздушного транспорта и завоза туда грузов в соответствии с федеральным законодательством в целях надлежащего жизнеобеспечения населения, проживающего на данной территории».

На сегодняшний день муниципальному образованию «Нижнеудинский район» на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов необходимых жизнеобеспечения ДЛЯ населения авиационным автомобильным транспортом предоставляются субсидии в соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по необходимых грузов, ДЛЯ жизнеобеспечения перевозке пассажиров, населения, авиационным и автомобильным транспортом и о внесении изменении в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2018 годы» (далее – постановление № 261-пп).

Субсидии в рамках постановления № 261-пп предоставляются в целях реализации органами местного самоуправления установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочий по вопросам местного значения по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района и созданию условий для обеспечения поселений, входящих в состав муниципального района, услугами торговли.

Неоднократно в адрес Правительства Иркутской области были внесены представления прокуратуры Иркутской области в указанной части, а также периодически истребуется информация о ходе работы по устранению изложенных замечаний.

Правительством Иркутской области проводится работа по изменению механизма субсидирования в части транспортного обслуживания населения Нижнеудинского района по маршрутам в Тофаларию. Данные изменения являются реализацией управленческого решения, основанного на мнении прокуратуры Иркутской области и КСП.

Председателем Правительства Иркутской области принято решение о финансировании мероприятий по организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании «Нижнеудинский район» в постановлением Правительства Иркутской соответствии от 22 марта 2010 года № 41-пп «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, также воздушным транспортом местными авиалиниями» с 2025 года.

Для реализации данного управленческого решения до момента формирования и утверждения областного бюджета на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов будут проведены ряд совещаний в целях обеспечения потребностей в транспортном обслуживания и завоза грузов для населения Тофаларии в целях надлежащего жизнеобеспечения.

По подпункту 5 пункта 1 Постановления № 6/2-3С «Проработать предложения Контрольно-счетной палаты Иркутской области, изложенные в заключении по результатам экспертизы проекта закона об областном бюджете, не учтенные в процессе работы над ним в рамках второго чтения, и принять меры по их реализации» в части предложений к государственной программе.

На объекты реконструкции, капитального ремонта регионального или межмуниципального значения на 2024 год, включенные в Рабочие планы к государственной программе, получены положительные заключения государственной экспертизы.

В части уменьшения общего объема субсидий муниципальным образованиям Иркутской области.

Ежегодно на предоставление субсидий муниципальным образованиям Иркутской области из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности направляется около 30 % дорожного фонда Иркутской области. В 2024 году эта сумма составляет более 5,0 млрд рублей.

Министерством в полной мере обеспечена поддержка муниципальных образований Иркутской области в части субсидирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По подпункту 6 пункта 1 Постановления № 6/2-3С «Проработать предложения Некоммерческой организации «Ассоциация муниципальных

образований Иркутской области», изложенные в заключении на поправки к проекту закона об областном бюджете, и принять меры по их реализации».

По предложениям администрации города Иркутска (далее – администрация) об оказании содействия в увеличении размеров субсидий бюджету города Иркутска в рамках работы над проектом закона Иркутской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» по следующим мероприятиям.

Капитальный ремонт путепровода на станции Батарейная в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее — НП «БКД») с необходимой потребностью в субсидии в 2024-2025 годах в объёме 210,0 млн рублей.

Администрации в 2024 году предусмотрена субсидия из областного бюджета в размере 1 100,0 млн рублей на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации НП «БКД», в том числе на реализацию мероприятия по капитальному ремонту путепровода ч/з ВСЖД на ст. Батарейная в объёме 39,0 млн рублей.

Финансирование мероприятия в 2025 году будет рассмотрено при подаче заявки администрацией в министерство.

Ремонт автомобильных дорог до СНТ «Ангара», СНТ «Банковец», СНТ «Солнышко» с необходимой потребностью в субсидии в 2024 году в объёме 52,0 млн рублей.

По ремонту автомобильной дороги до СНТ «Ангара».

30 июня 2023 года администрацией направлена заявка о предоставлении субсидии на ремонт автомобильной дороги по ул. Полярная на участке от ул. Главная Кировская по ул. Полярная до административного здания (ул. Полярная, 2a/1) до СНТ «Ангара» в городе Иркутске» протяжённостью $2,073\,$ км, стоимостью $50,9\,$ млн рублей, в том числе областной бюджет -33,1 млн рублей. Заявка соответствует условиям и критериям Положения о предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным софинансирования бюджетам целях расходных обязательств образований Иркутской области, муниципальных связанных осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утверждённого постановлением Правительства Иркутской области от 19 февраля 2016 года № 97-пп (далее – Положение).

Однако мероприятие в 2024 году финансированием не обеспечено. В связи с недостаточностью средств, предусмотренных в областном бюджете на 2024 год, распределение субсидий муниципальным образованиям Иркутской области осуществлено согласно пункту 16 Положения (преимущество отдаётся муниципальным образованиям Иркутской области, представившим заявки с наименьшим соотношением стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта к мощности объекта).

По ремонту автомобильной дороги до СНТ «Банковец».

В 2021 году министерством представлена субсидия из областного бюджета администрации на ремонт ул. Олонской на участке от ул. Олонской к садоводствам «Банковец» и «Топограф» протяженностью 0,6 км стоимостью 4,3 млн рублей. В соответствии с ГОСТ Р 58861-2020 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных одежд и покрытий автомобильных

дорог общего пользования составляют от 5 до 12 лет в зависимости от категории автомобильных дорог.

По ремонту автомобильной дороги до СНТ «Солнышко» заявка о предоставлении субсидии в министерство не поступала.

В случае образования экономии субсидий либо увеличения в соответствующем финансовом году лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий министерством будет проведён повторный отбор, информация о проведении которого будет размещена на официальном сайте министерства.

Министерством рекомендовано администрации подать заявку на ремонт автомобильных дорог до СНТ «Ангара» и СНТ «Солнышко» при проведении повторного отбора в 2024 году.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ 00EB12ACD0371715A4D10A98C66CA5152E Владелец Лобанов Максим Александрович Действителен с 08.11.2023 по 31.01.2025

И.А. Бабушкина 48-88-25