



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а  
Телефон: 8 (3952) 48-60-61  
e-mail: mintrans@govirk.ru

15.03.2024 № 02-61-1529/24

на № исх 10-28/24 от 05.03.2024

Председателю комитета по  
строительству и дорожному  
хозяйству Законодательного  
Собрания Иркутской области

В.Л. Побойкину

[komdor@irzs.ru](mailto:komdor@irzs.ru)

О направлении информации

Уважаемый Виктор Леонидович!

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство) направляет информацию на заседание комитета по строительству и дорожному хозяйству Законодательного Собрания Иркутской области, которое состоится в марте текущего года, по следующим вопросам.

**О возможности предоставления субсидий муниципальным образованиям на покупку дорожной и строительной техники.**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) дорожная деятельность – это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Согласно пункту 3 статьи 15 Федерального закона № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

Таким образом, обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения является функцией органов местного самоуправления, которая реализуется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

В соответствии со статьей 123.22 Гражданского кодекса Российской Федерации государственное или муниципальное учреждение может быть казенным, бюджетным или автономным учреждением. Особенности правового положения государственных и муниципальных учреждений отдельных типов определяются законом.

Согласно статье 9.2 Федерального закона № 7-ФЗ от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» бюджетным учреждением признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий соответственно органов государственной власти (государственных органов) или органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах.

Согласно статье 2 Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» автономным учреждением признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях осуществления предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов государственной власти, полномочий органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, средств массовой информации, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах в случаях, установленных федеральными законами (в том числе при проведении мероприятий по работе с детьми и молодежью в указанных сферах).

Учитывая изложенное, бюджетные и автономные учреждения создаются для выполнения работ, оказания услуг в целях осуществления полномочий органов власти в определенных законом сферах и не создаются для исполнения государственных функций.

В случае осуществления деятельности в сферах естественной монополии или иных случаях, предусмотренных пунктом 4 Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», возможно создание унитарного предприятия для исполнения государственной функции по осуществлению дорожной деятельности.

Унитарное предприятие является коммерческой организацией и получает прибыль от своей хозяйственной деятельности. Обновление парка дорожной техники возможно за счет прибыли унитарного предприятия.

Приобретение дорожной техники для передачи ее в оперативное управление унитарного предприятия не относится к дорожной деятельности и не может быть осуществлено за счет средств дорожного фонда.

Также сообщаем, что Правительством Иркутской области рассматривается возможность оказания помощи на приобретение дорожной техники, в том числе посредством лизинга.

**О развитии транспортной инфраструктуры Иркутской области, развитии дорожной сети, ремонта и содержания дорог.**

На сегодняшний день автомобильные дороги общего пользования отвечают следующим показателям:

*Федерального значения:*

Всего – 1 695,019 км;

Соответствуют нормативным требованиям – 986,823 км (58%).

*Регионального значения:*

Всего – 11 920,754 км;

Соответствуют нормативным требованиям – 4 709,83 км (40%).

*Местного значения*

Всего – 17 800,000 км;

Соответствуют нормативным требованиям – 8 664,5 км (49%).

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, развития сети автомобильных дорог Иркутской области, в том числе формирования опорной сети для повышения транспортной связанности территорий, обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения реализуется ряд соответствующих мероприятий.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуется три региональных проекта:

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть».

В 2023 году введено 104 объекта общей протяженностью 369,464 км, в том числе 56 на автомобильных дорогах регионального значения (316,33 км) и 48 на автомобильных дорогах местного значения (53,134 км).

Показатели результативности достигнуты в полном объеме.

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

По итогам 2023 года установлены 7 рамок весогабаритного контроля (накопительный итог).

Показатели результативности достигнуты в полном объеме.

Региональный проект «Безопасность дорожного движения».

Активно реализуются мероприятия, направленные на сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в том числе в 2023 году осуществлены работы по модернизации (устройство) 2 светофорных объектов, устройству 30 остановочных пунктов, модернизации 31 нерегулируемых пешеходных перехода, устройству 93 новых стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – комплексов ФВФ), 10 передвижных комплексов ФВФ и 2 мобильных комплексов ФВФ.

В рамках ведомственной целевой программы «Восстановление объектов, пострадавших в результате наводнения в Иркутской области» в 2023 году завершена реализация двух мероприятий:

Реконструкция мостового перехода через р. Изегольчик на км 38+776 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области;

Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области.

В 2023 году на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения предоставлены

субсидии муниципальным образованиям Иркутской области, в том числе на реализацию транспортного каркаса Иркутской области. Приведено в нормативное состояние 118,8 км автомобильных дорог.

Транспортный каркас Иркутской области — это новое направление поддержки муниципальных образований. С 2023 года и далее ежегодно министерством предоставляется субсидия 45 крупнейшим муниципальным образованиям Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих наибольшую интенсивность и социальное значение.

В 2023 году завершено строительство пешеходного моста через р. Чуна в п. Веселый Чунского района.

В рамках государственной программы Иркутской области «Комплексное развитие сельских территорий» предоставлены субсидии Тыретскому и Хомутовскому муниципальным образованиям, всего в нормативное состояние приведено 5,7 км автомобильных дорог.

В рамках государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» предоставлены субсидии 9 муниципальным образованиям на ремонт автомобильных дорог к садоводческим некоммерческим товариществам общей протяженностью 25,1 км.

Вместе с тем ОГКУ «Дирекция автодорог» в 2023 году:

передано 26,59 км автомобильных дорог, не соответствующих критериям отнесения автодорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области (утверждено постановлением Правительства Иркутской области от 5 августа 2016 года № 478-пп) в собственность муниципальных образований, а также 0,208 км автомобильных дорог было принято в собственность Иркутской области из федеральной собственности и закреплено на праве оперативного управления за ОГКУ «Дирекция автодорог»;

11,413 км автомобильных дорог в рамках реконструкции переведено из переходных типов покрытия в усовершенствованный тип покрытия;

62,052 км автомобильных дорог в рамках капитального ремонта переведено из переходного типа покрытия в усовершенствованный тип покрытия.

В 2024 году продолжится работа по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.

В рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» запланировано привести в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 85 объектов общей протяженностью 245,513 км, в том числе 45 на автомобильных дорогах регионального значения (196,46 км) и 40 на автомобильных дорогах местного значения (48,913 км).

Также в 2024 году запланировано ввести 10 региональных мостов общей протяженностью 3 903,48 пог.м.

Продолжается реализация мероприятий, направленных на сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в рамках региональных проектов «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В рамках ведомственной целевой программы «Восстановление объектов, пострадавших в результате наводнения в Иркутской области» запланировано завершение мероприятия «Реконструкция автомобильной дороги Голуметь - Новостройка на участке км 21+000 - км 24+000 в Черемховском районе Иркутской области».

На строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения предусмотрены субсидии муниципальным образованиям Иркутской области в размере более 5,0 млрд рублей. Планируется привести в нормативное состояние не менее 100 км местных дорог.

Продолжится строительство пешеходного моста через р. Снежная в п. Новоснежная Слюдянского района.

В рамках государственной программы Иркутской области «Комплексное развитие сельских территорий» запланировано приведение в нормативное состояние 10,1 км автомобильных дорог местного значения.

Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
00EВ12АСD0371715A4D10A98C66CA5152E  
Владелец Лобанов Максим Александрович  
Действителен с 08.11.2023 по 31.01.2025

И.А. Бабушкина  
48-88-25