



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а

Телефон: 8 (3952) 48-60-61

e-mail: mintrans@govirk.ru

21.11.2024 № 02-61-7400/24

Законодательное Собрание	
Иркутской области	
Вх. №	10-104/24
Дата	22 11 24
Лист	10
Листов	10-13

Депутату Законодательного
Собрания Иркутской области -
председателю Комитета по
строительству и дорожному
хозяйству Законодательного
Собрания Иркутской области

на № Исх. 10-215/24 от 18.11.2024

В.Л. Побойкину

Информация для подготовки к
заседанию комитета

komdor@irzs.ru

Уважаемый Виктор Леонидович!

В ответ на Ваш запрос в целях подготовки к заседанию комитета по строительству и дорожному хозяйству Законодательного Собрания Иркутской области, которое состоится в ноябре текущего года, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области сообщает.

О проблемных вопросах установки и использовании автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах и итогах работы автоматических пунктов весогабаритного контроля.

В настоящее время актуальным проблемным вопросом при функционировании автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области является вопрос сокрытия государственных регистрационных знаков водителями грузовых транспортных средств при проезде АПВГК.

Владельцем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области – ОГКУ «Дирекция автодорог» о необходимости организации и проведения на постоянной основе рейдовых мероприятий в целях выявления транспортных средств, скрывающих государственные регистрационные знаки при проезде АПВГК, и привлечения водителей к административной ответственности неоднократно информировалось управление Госавтоинспекции главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области.

Согласно полученному ответу в рамках исполнения контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции Иркутской области за 10 месяцев 2024 года выявлено 4785 административных правонарушений, связанных с управлением транспортным средством, на котором государственные регистрационные знаки установлены

с нарушением действующего законодательства (скрытые, нечитаемые и т.д.). Работа в данном направлении осуществляется в ходе ежедневного контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации участниками дорожного движения сотрудниками Госавтоинспекции на ежедневной основе.

Вместе с тем в настоящее время ОГКУ «Дирекция автодорог» прорабатывается возможность и варианты внедрения системы распознавания скрытых государственных регистрационных знаков перевозчиками при проезде АПВГК, функционирующих на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области.

Согласно полученным сведениям о деятельности ЦАФАП межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу, с 1 января 2024 года (по состоянию на 31 октября 2024 года) проделана следующая работа:

	Октябрь 2024 года (с нарастающим)
Вынесено постановлений по ст. 12.21.1 КоАП РФ,	3167
Прекращено постановлений по ст. 12.21.1 КоАП	0
Сумма наложенных штрафов всего, руб.	1 096 500 000
Сумма взысканных штрафов всего, руб.	308 925 000
Количество дел, по которым в связи с истечением срока давности не вынесены постановления по делам об административной ответственности	0

О реализации мероприятий по снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий в Иркутской области.

Правительством Иркутской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области разработан комплекс мер, направленных на снижение аварийности и сокращение смертности в результате ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области, а также, с учетом рекомендаций МВД России и Министерства транспорта Российской Федерации разработан и утвержден перечень мероприятий по снижению смертности в ДТП и достижению установленных показателей обеспечения безопасности дорожного движения на 2024 год (№ 06-20-283/24 от 19 марта 2024 года, далее – Перечень).

Перечнем предусмотрены мероприятия, направленные на информационно-пропагандистскую работу по повышению безопасности дорожного движения и соблюдению Правил дорожного движения, сокращение и ликвидацию мест концентрации ДТП, сокращение времени прибытия скорой медицинской помощи на места ДТП, а также развитие

и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

С целью реализации оперативного контроля за ситуацией на дорогах Иркутской области министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проводятся заседания оперативного штаба по разработке ежедневных мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах в Иркутской области, созданного распоряжением Губернатора Иркутской области от 12 октября 2022 года № 301-р.

Также министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проводятся заседания областной комиссии по безопасности дорожного движения (далее – областная комиссия), утвержденной распоряжением Правительства Иркутской области от 16 марта 2016 года № 105-рп. За 10 месяцев 2024 года проведено 6 заседаний областной комиссии.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также достижения целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», на территории Иркутской области реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения» (далее – региональный проект) государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп.

На 2024 год министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и министерством образования Иркутской области на реализацию мероприятий в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» запланировано 350,7 млн руб., в том числе на:

- сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, устройство светофорных объектов, установка недостающего барьерного ограждения, остановочных пунктов) – 132,2 млн руб.;

- развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутской области – 170,0 млн руб.;

- ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (субсидия муниципальным образованиям) – 10,0 млн руб.;

- модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям (субсидия муниципальным образованиям) – 10,0 млн руб.;

- оплату услуг почтовой связи по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки,

видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях – 27,7 млн руб. (количество наложенных штрафов – 750 767 ед. на общую сумму – 497,6 млн. руб., количество отправленной почтовой корреспонденции – 702 931 ед., количество оплаченных штрафов – 685 390 ед. на общую сумму – 272,2 млн. руб.);

- совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах – 0,8 млн руб. Полное кассовое освоение средств запланировано до конца 2024 года.

Работа по формированию и реализации мероприятий по обустройству пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения с учетом изменений государственных стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения проводится Правительством Иркутской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, а также муниципальными образованиями Иркутской области.

В организационных целях распоряжением первого заместителя Губернатора Иркутской области – Председателя Правительства Иркутской области от 8 ноября 2022 года № 41-рз утвержден План мероприятий по исполнению пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287 о мерах, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений (далее – План).

В соответствии с Планом собственниками автомобильных дорог ежегодно проводятся обследования всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного и регионального значения, на предмет их соответствия новым национальным стандартам (далее – ГОСТ).

Составлены и согласованы с территориальными ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области Перечни всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах Иркутской области местного и регионального или межмуниципального значений.

Разработаны и утверждены Дорожные карты (информация о финансировании, фактически предусмотренных в бюджете денежных средствах и дополнительной потребности на приведение пешеходных переходов в соответствие с ГОСТ, сроках реализации (отдельно по каждому пешеходному переходу)) по обустройству пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других образовательных учреждений, в соответствии с ГОСТ на период с 2023 по 2025 годы обустройству пешеходных переходов, расположенных вне образовательных учреждений, в соответствии с ГОСТ на период с 2023 по 2027 годы.

В 2023 году в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» государственной программы в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 17 сентября 2020 года № 763-пп (далее – Положение), муниципальным образованиям Иркутской области предоставлены субсидии на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям.

Согласно Положению потребность в реализации мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов определена в соответствии с данными о нерегулируемых пешеходных переходах, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, требующих проведения мероприятий по их модернизации, представленными Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области за год, предшествующий году представления заявки на участие в отборе.

Перечень мероприятий и муниципальных образований Иркутской области, которые могут получить субсидию, предоставляется Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области ежегодно.

В рамках Положения в 2023 году на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, из областного бюджета предоставлена субсидия в размере 6,2 млн рублей, которая позволила модернизировать 5 нерегулируемых пешеходных переходов с установкой светофоров Т.7, дорожными знаками со световозвращающей пленкой, дорожной разметкой с цветным дорожным покрытием со световозвращателями и устройством ограничивающих пешеходных ограждений на местных дорогах общего пользования в Зиминском городском муниципальном образовании и Чунском районном муниципальном образовании Иркутской области.

Мероприятия по приведению в соответствие национальным стандартам обустройства необорудованных пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, на автомобильных дорогах Иркутской области местного значения, также выполняются в рамках муниципальных программ комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры муниципальных образований Иркутской области и целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

Кроме того, работы по модернизации пешеходных переходов в 2023 году частично выполнены на пешеходных переходах, включенных в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области – сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного

значения, включающую в себя автомобильные дороги с повышенной интенсивностью движения, а также ведущие к важным социальным объектам.

По информации, предоставленной муниципальными образованиями Иркутской области, в 2023 году мероприятия по модернизации пешеходных переходов выполнены 29 муниципальными образованиями Иркутской области (г. Ангарск, г. Братск, г. Усолье-Сибирское, г. Бодайбо, г. Тулун, г. Зима, г. Усть-Илимск, г. Черемхово, г. Усть-Кут, а также Баяндаевским, Боханским, Братским, Заларинским, Зиминским, Иркутским, Казачинско-Ленским, Куйтунским, Нижнеилимским, Нижнеудинским, Ольхонским, Слюдянским, Тайшетским, Тулунским, Усольским, Усть-Илимским, Усть-Удинским, Чунским, Шелеховским и Эхирит-Булагатским районами) в отношении 252 пешеходных переходов, расположенных на дорогах Иркутской области местного значения, в том числе 138 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, на общую сумму 137,9 млн рублей, в том числе 113,9 млн рублей за счет средств областного бюджета и 24,0 млн рублей за счет средств местных бюджетов Иркутской области.

В 2023 году на автомобильных дорогах Иркутской области общего пользования регионального или межмуниципального значения были запланированы работы по модернизации 31 нерегулируемого пешеходного перехода, прилегающего непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, на территории 10 муниципальных образований Иркутской области (Усольского, Усть-Удинского, Куйтунского, Зиминского, Аларского, Заларинского, Осинского, Иркутского, Баяндаевского и Эхирит-Булагатского районов) на общую сумму 28,2 млн рублей из областного бюджета, проведены работы на общую сумму 27,9 млн рублей (контрактация).

По состоянию на 1 ноября 2024 года в регионе насчитывается 5 158 пешеходных переходов (рост на 6,7% по сравнению с прошлым годом), из них 2 949 пешеходных переходов выполнены по ГОСТ (57,2%, рост на 1,6% по сравнению с прошлым годом).

Вблизи общеобразовательных учреждений расположено 1 344 пешеходных переходов (рост на 1,7%, по сравнению с прошлым годом), из них 478 – соответствуют ГОСТ (35,9%, рост на 5,0% по сравнению с прошлым годом).

На территории города Иркутска 247 пешеходных переходов, расположенных вблизи учебных заведений, выполнены по ГОСТ (100%).

В 2024 году в соответствии с Положением по результатам конкурсного отбора субсидии на модернизацию 17 нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям,

распределены следующим муниципальным образованиям Иркутской области: Михайловскому муниципальному образованию, Ангарскому городскому округу, Зиминскому городскому муниципальному образованию, муниципальным образованиям – город Усть-Илимск и «город Саянск» на общую сумму 10,0 млн руб.

Сводная информация о проведенных мероприятиях по модернизации пешеходных переходов на местных дорогах Иркутской области сформируется по итогам мониторинга за 2024 год в феврале 2025 года.

На период 2024-2025 годов министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства» на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области запланированы мероприятия по модернизации 63 пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области организована работа по повышению информированности граждан о наиболее актуальных вопросах в области безопасности дорожного движения.

Так, в преддверии праздника, посвященного всем водителям наземного транспорта в период с 24 по 25 октября 2024 года министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области совместно с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России по Иркутской области провели мероприятия, на которых водителям напомнили о необходимости сменить автошины на зимние, а также поздравили с наступающим праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Акция «Не тяни резину – переобуй машину!» призвана напомнить водителям о подготовке автомобилей к зимнему сезону. В соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации водители обязаны поменять летнюю резину на зимнюю до 1 декабря, однако климатические условия в нашем регионе весьма непредсказуемы, поэтому посредством проведенных мероприятий призвали водителей менять автошины своевременно, не дожидаясь гололеда и большого снега.

Администрациями муниципальных образований Иркутской области проводятся профилактические беседы, осуществляются рейды, собрания по вопросам соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации. Территориальные управления образования совместно с сотрудниками ОГИБДД проводятся общешкольные собрания, классные часы по вопросам соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации. Проводится работа по приобретению и распространению светоотражающих элементов, баннеров и печатной продукции (листовки, брошюры). Организована работа по размещению видеоролика о соблюдении Правил дорожного движения на официальных сайтах исполнительных органов государственной власти Иркутской области, подведомственных учреждений, муниципальных образований Иркутской области

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в официальных группах, расположенных в мессенджерах, а также в местах приема граждан в подведомственных учреждениях, объектах транспортной инфраструктуры, объектах здравоохранения, объектах культуры и досуговой деятельности, объектов социальной защиты населения, объектов торговли и потребительского рынка, объектах физической культуры и спорта, учреждениях образования и так далее.

Одновременно изучается и при возможности внедряется опыт реализации пилотных проектов в субъектах Российской Федерации по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Распоряжением Губернатора Иркутской области от 5 июля 2024 года № 223-р «Об отдельных вопросах повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Иркутской области» утверждены Перечень аварийно-опасных участков и Перечень потенциально аварийно-опасных участков, выявленных по итогам 2023 года (далее – Перечни), и меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Иркутской области.

Перечни определяют первоочередные и перспективные мероприятия, направленные на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также сроки реализации мероприятий.

Места концентрации ДТП и наиболее аварийно-опасные участки учитываются при планировании строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и выполнения отдельных мероприятий в целях устранения сопутствующих причин.

Для реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Иркутской области в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенных по итогам анализа аварийности, Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области используется 215 ед. комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – Комплексы) (рост на 25,7% по сравнению с 2023 годом), способных работать в специальном программном обеспечении «Паутина». Все Комплексы находятся в областной собственности на балансе ОГКУ «Дирекция автодорог».

На автомобильных дорогах регионального и федерального значения Иркутской области в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий функционируют 19 передвижных Комплексов и 1 мобильный Комплекс согласно утвержденному министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области графику.

Вопрос развития и обеспечения деятельности Комплексов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения взят министерством транспорта

и дорожного хозяйства Иркутской области на контроль. Создана рабочая группа, проводятся еженедельные совещания.

Реализация данных мероприятий позволяет значительно расширить количество Комплексов на территории Иркутской области, тем самым снизить аварийность, предупредить причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить снижение тяжести их последствий.

На автомобильных дорогах федерального значения активно применяются муляжи сигнальных громкоговорящих устройств патрульных автомобилей ДПС с проблесковыми маячками синего и красного цвета («Шериф-балка»).

Рассматривается возможность установки «Шериф-балок» ОГКУ «Дирекция автодорог» в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и потенциально аварийно-опасных участках на дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области.

Результатами указанных выше проведенных мероприятий по итогам 10 месяцев 2024 года удалось добиться сокращения основных показателей аварийности, так уменьшилось на 4,4% число ДТП (с 1 942 до 1 857), в которых снизилось количество погибших людей на 2,4% (с 251 до 245) и снизилось на 8,7% количество граждан получивших ранения (с 2 456 до 2 242). Основную долю умерших при ДТП составляют погибшие на месте ДТП, что обусловлено тяжестью травм, не совместимых с жизнью. Смертность в машинах скорой медицинской помощи и в стационарах медицинских организаций обусловлена также тяжестью автодорожной травмы.

Правительством Иркутской области принимаются необходимые меры для достижения целевых показателей регионального проекта, характеризующих снижение смертности на автомобильных дорогах Иркутской области и соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации.

О достижении в 2023-2024 годах показателей доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе входящих в Опорную сеть Иркутской области.

В соответствии с соглашением о реализации на территории Иркутской области регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрено достижение следующих показателей:

№п/п	Показатель	План 2023 года, %	Факт 2023 года, %	План 2024 года, %	Факт на 01.11.2024, %
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	38,7040	39,1200	40,9180	40,7452

	нормативным требованиям				
2	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	52,9320	52,9756	59,2469	58,7587

По итогам 2023 года показатели достигнуты в полном объеме. Риски недостижения показателя в 2024 году не выявлены.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00EB12ACD0371715A4D10A98C66CA5152E
Владелец Лобанов Максим Александрович
Действителен с 08.11.2023 по 31.01.2025

Е.С. Агапова
8 (3952) 48-88-26