



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а

Телефон: 8 (3952) 48-60-61

e-mail: mintrans@govirk.ru

11.12.2024 № 02-61-7973/24

Депутату Законодательного
Собрания Иркутской области -
председателю Комитета по
строительству и дорожному
хозяйству Законодательного
Собрания Иркутской области

на № Исх. 10-238/24 от 02.12.2024

В.Л. Побойкину

Предоставления информации "О
реализации на территории Иркутской
области национального проекта
"Безопасные качественные дороги"

komdor@irzs.ru

Уважаемый Виктор Леонидович!

В ответ на Ваш запрос в целях подготовки к заседанию комитета по строительству и дорожному хозяйству Законодательного Собрания Иркутской области, которое состоится в декабре текущего года, по вопросу «О реализации на территории Иркутской области национального проекта «Безопасные качественные дороги» министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области сообщает.

Приоритетной задачей в сфере дорожной деятельности Иркутской области является приведение в нормативное состояние и обеспечение сохранности существующей дорожной сети.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Иркутской области реализуются три региональных проекта.

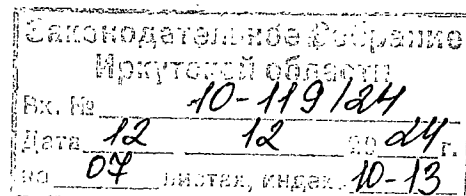
1. Региональная и местная дорожная сеть (Иркутская область).

С 2020 года по 2024 год по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в Иркутской области отремонтировано более 1,5 тысячи километров автомобильных дорог, финансирование составило 51 982,7 млн рублей.

Из них на дорогах регионального значения – 1 263 км, на эти цели израсходовано 38 750,6 млн рублей.

На дорогах местного значения в городах Ангарске, Шелехове, Черемхово, Усолье-Сибирском и Братске отремонтировано 149,1 км улиц, в 2024 году запланировано к вводу 30,7 км. Выделено 7 179,2 млн рублей.

Город Иркутск на дорожную деятельность из областного бюджета получил 6 052,9 млн рублей. С 2020 года по 2024 год отремонтировано 128,1 км улиц.



В Иркутской области по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 19 мостов.

Общий объем финансирования регионального проекта в 2024 году – 12 614,7 млн рублей, из них:

6 872,9 млн рублей - областной бюджет;

4 715,1 млн рублей - федеральный бюджет;

1 026,7 млн рублей - местный бюджет.

Освоение на 10 декабря 2024 года – 9 517,8 млн рублей (75,5%), из них:

ОБ – 4 604,9 млн рублей (67,0%), из них:

ФБ – 4 082,6 млн рублей (86,6%), из них:

МБ – 830,3 млн рублей (80,9%).

Всего в рамках регионального проекта запланировано к реализации 129 объектов, из них 76 на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и 53 на автомобильных дорогах местного значения.

К вводу в 2024 году запланировано 100 объектов, из них 51 на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и 49 на автомобильных дорогах местного значения. В 2024 году запланировано привести в нормативное состояние 280,6 км.

По состоянию на 10 декабря 2024 года введено в эксплуатацию 96 объектов, из них 47 на автомобильных дорогах регионального значения, 49 на автомобильных дорогах местного значения. Ведется завершение и приемка выполненных работ по оставшимся объектам.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Иркутской области ежегодно приводится в нормативное состояние от 50 до 60 км улично-дорожной сети в городских агломерациях. Так, в 2024 году отремонтировано 59,7 км автомобильных дорог местного значения.

Ежегодно городу Иркутску выделяется более 1,0 млрд рублей из областного бюджета на дорожную деятельность, в этом году поддержка области составила 1,6 млрд рублей, ремонтом охвачены как центральные дороги, так и улицы в отдаленных районах. Например, отремонтированы улицы Байкальская (5 участков), Трудовая (2 участка), Якоби, Горького, 25-го Октября, Ленинградская, Пролетарская, Волгоградская, Ново-Ленинская объездная и другие. Всего в этом году отремонтировано 28,4 км дорог и улиц в городе Иркутске.

В Ангарском городском округе завершены работы на улицах Московская, Горького, Жаднова, подъезд к п. Ключевая, Южный подъезд к г. Ангарску, автомобильная дорога от НПЗ до д. Зуй, общей протяженностью 13 км, в городе Шелехове отремонтированы 7 участков автомобильных дорог, завершены работы по реконструкции ул. Орловских комсомольцев, а также ремонтируются улицы Загорулько и Сибирякова.

В городе Усолье-Сибирское завершены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Суворова, ремонту улиц Тракторная и Крупская, а также продолжаются работы по реконструкции проспекта Ленинский общей протяженностью 8,0 км.

В городе Черемхово завершен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Щорса, а также ремонт автомобильной дороги по ул. Волочаевская общей протяженностью 3,9 км.

В городе Братске отремонтированы улицы Мира, Енисейская и Солнечная общей протяженностью 4,2 км.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлено 373 проверки объектов, в результате которых выявлено 1440 дефектов, относящихся к гарантийным случаям и предъявленных подрядным организациям для устранения.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

С целью внедрения интеллектуальной транспортной системы (ИТС) в Иркутской области, ОГКУ «Дирекция автодорог» заключен государственный контракт от 27.07.2022 № 30/286-22 на выполнение работ по созданию государственной информационной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Иркутской агломерации.

Цена контракта - 572 601 299 рублей 67 копеек.

Работы разделены на 3 этапа: 2022, 2023 и 2024 годы.

В реализации внедрения ИТС в Иркутской агломерации задействованы областные ассигнования и иные межбюджетные трансферты (федеральные).

В 2022 году выполнены работы по объектам подсистем:

- 1) Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков – 6;
- 2) Подсистема светофорного управления – 6;
- 3) Подсистема метеомониторинга – 3.

В 2023 году выполнены работы по объектам подсистем:

- 1) Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков – 11;
- 2) Подсистема светофорного управления – 14.

В 2024 году ведутся работы по объектам подсистем:

- 1) Подсистема детектирования ДТП и ЧС – 7;
- 2) Подсистема метеомониторинга – 12.

Основными целями создания ИТС Иркутской агломерации являются:

- повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения ДТП и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;

- оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах городской агломерации для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;

- обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей;

- снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему;

- повышение эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры городской агломерации;

- повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;

- повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

- повышение эффективности работы по ликвидации ЧС и их последствий.

Основными задачами ИТС Иркутской агломерации являются:

- обеспечение динамичного развития УДС городской агломерации;

- снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

- сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, в том числе с использованием систем точного позиционирования на основе перспективных технологий на базе ГЛОНАСС/GPS;

- обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

- улучшение информационного обеспечения участников движения. Снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании транспортной системы городской агломерации;

- повышение оперативности управления парком транспортных средств специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем точного позиционирования на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС/GPS и наземного оборудования;

- снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании автомобильных дорог городской агломерации;

- обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития автомобильных дорог городской агломерации.

Кроме того, в рамках регионального проекта предусмотрено мероприятие по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. В настоящее время на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения установлено 7 АПВГК, в текущем году установлен еще один АПВГК на км 76 + 900 автомобильной дороги Усть-Кут – Киренск.

Общий объем финансирования регионального проекта в 2024 году – **408,1** млн рублей, из них:

356,2 млн рублей – областной бюджет;

51,8 млн рублей – федеральный бюджет.

Освоение на 10 декабря 2024 года – **161,4** млн рублей (39,6%), из них:

ОБ – **109,5** млн рублей (30,7%);

ФБ – **51,8** млн рублей (100%).

Ведется приемка выполненных работ, оплата будет произведена до 20 декабря 2024 года.

3. Безопасность дорожного движения

В рамках достижения цели «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» на территории Иркутской области реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения», в который включены мероприятия, направленные на:

- сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области;
- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

На 2024 год министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и министерством образования Иркутской области на реализацию мероприятий в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» запланировано 350,7 млн руб., в том числе на:

- сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, устройство светофорных объектов, установка недостающего барьерного ограждения, остановочных пунктов) – 132,2 млн рублей (освоение – 113,9 млн рублей (86,2%));
- развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутской области – 197,7 млн рублей (освоение – 144,6 млн рублей (73,1%);
- ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (субсидия муниципальным образованиям) – 10,0 млн рублей (освоение – 2,8 млн рублей (28,0%);
- модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям (субсидия муниципальным образованиям) – 10,0 млн рублей (освоение – 4,2 млн рублей (42,0%);
- совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах – 0,8 млн рублей (освоение – 0,8 млн рублей 100,0%).

По состоянию на 1 декабря 2024 года освоение средств областного бюджета составляет 266,2 млн руб. (75,9%).

Для реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Иркутской области в местах концентрации ДТП используются комплексы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – Комплексы).

Развитие и обеспечение деятельности Комплексов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области в рамках регионального проекта включает в себя:

развитие и обеспечение деятельности Комплексов на автомобильных дорогах регионального значения Иркутской области;

оплату услуг по передаче информации от Комплексов в отдел ИАЗ УГИБДД России по Иркутской области;

оплату услуг почтовой рассылки постановлений по административным правонарушениям в области дорожного движения;

приобретение и проведение модернизации Комплексов и системы автоматизированной обработки результатов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

эксплуатационно-техническое обслуживание, установку и ремонт Комплексов.

На автомобильных дорогах Иркутской области регионального, федерального и местного значения в местах концентрации ДТП в 2024 году функционируют 222 Комплекса, из них 194 стационарных Комплекса, 25 передвижных Комплексов и 1 мобильный Комплекс согласно утвержденному министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области графику. При этом 55 Комплексов установлено на федеральных, 69 – на региональных или межмуниципальных, 70 – на местных дорогах Иркутской области. Кроме этого, 12 Комплексов функционируют в качестве муляжей.

В конце 2023 года использовалось 215 Комплексов, из них 211 стационарных, 11 передвижных, 3 мобильных Комплекса, при этом 66 Комплексов установлено на федеральных, 63 на межмуниципальных, 72 на местных дорогах Иркутской области. По сравнению с 2023 годом рост Комплексов составил 3,5 %.

Вопрос развития и обеспечения деятельности Комплексов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения взят министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области на контроль. Создана рабочая группа, проводятся еженедельные совещания.

Реализация данных мероприятий позволяет значительно расширить количество Комплексов на территории Иркутской области, тем самым снизить аварийность, предупредить причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить снижение тяжести их последствий.

На автомобильных дорогах федерального значения активно применяются муляжи сигнальных громкоговорящих устройств патрульных автомобилей ДПС с проблесковыми маячками синего и красного цвета («Шериф-балка»).

Кроме денежных мероприятий Правительством Иркутской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области разработан комплекс мер, направленный на снижение аварийности и сокращение смертности в результате ДТП на автомобильных дорогах

общего пользования Иркутской области. Также с учетом рекомендаций МВД России и Министерства транспорта Российской Федерации разработан и утвержден перечень мероприятий по снижению смертности в ДТП и достижению установленных показателей обеспечения безопасности дорожного движения на 2024 год.

Перечнем предусмотрены мероприятия, направленные на информационно-пропагандистскую работу по повышению безопасности дорожного движения и соблюдению Правил дорожного движения, сокращение и ликвидацию мест концентрации ДТП, сокращение времени прибытия скорой медицинской помощи на места ДТП, а также развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

С целью реализации оперативного контроля за ситуацией на дорогах Иркутской области министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проводятся заседания оперативного штаба по разработке ежедневных мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах в Иркутской области, созданного распоряжением Губернатора Иркутской области от 12 октября 2022 года № 301-р.

Также министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проводятся заседания областной комиссии по безопасности дорожного движения, утвержденной распоряжением Правительства Иркутской области от 16 марта 2016 года № 105-рп. За 10 месяцев 2024 года проведено 6 заседаний областной комиссии.

В организационных целях распоряжением первого заместителя Губернатора Иркутской области – Председателя Правительства Иркутской области от 8 ноября 2022 года № 41-рз утвержден План мероприятий по исполнению пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287 о мерах, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений (далее – План).

В соответствии с Планом собственниками автомобильных дорог ежегодно проводятся обследования всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного и регионального значения, на предмет их соответствия новым национальным стандартам (далее – ГОСТ).

Составлены и согласованы с территориальными ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области Перечни всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах Иркутской области местного и регионального или межмуниципального значений.

Разработаны и утверждены Дорожные карты (информация о финансировании, фактически предусмотренных в бюджете денежных средствах и дополнительной потребности на приведение пешеходных переходов в соответствие с ГОСТ, сроках реализации (отдельно по каждому пешеходному переходу)) по обустройству пешеходных переходов,

расположенных вблизи школ и других образовательных учреждений, в соответствии с ГОСТ на период с 2023 по 2025 годы обустройству пешеходных переходов, расположенных вне образовательных учреждений, в соответствии с ГОСТ на период с 2023 по 2027 годы.

В рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства» в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 17 сентября 2020 года № 763-пп (далее – Положение), муниципальным образованиям Иркутской области предоставляются субсидии на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям.

Согласно Положению, потребность в реализации мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов определена в соответствии с данными о нерегулируемых пешеходных переходах, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, требующих проведения мероприятий по их модернизации, представленными Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области за год, предшествующий году представления заявки на участие в отборе.

Перечень мероприятий и муниципальных образований Иркутской области, которые могут получить субсидию, предоставляется Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области ежегодно.

В рамках Положения в 2023 году на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, из областного бюджета предоставлена субсидия в размере 6,2 млн руб., которая позволила модернизировать 5 нерегулируемых пешеходных переходов с установкой светофоров Т.7, дорожными знаками со световозвращающей пленкой, дорожной разметкой с цветным дорожным покрытием со световозвращателями и устройством ограничивающих пешеходных ограждений на местных дорогах общего пользования в Зиминском городском муниципальном образовании и Чунском районном муниципальном образовании Иркутской области.

Мероприятия по приведению в соответствие с национальными стандартами обустройства необорудованных пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, на автомобильных дорогах Иркутской области местного значения, также выполняются в рамках муниципальных программ комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры муниципальных образований Иркутской области и целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

Кроме того, работы по модернизации пешеходных переходов в 2023 году частично выполнены на пешеходных переходах, включенных в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области – сеть

муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающую в себя автомобильные дороги с повышенной интенсивностью движения, а также ведущие к важным социальным объектам.

По информации, предоставленной муниципальными образованиями Иркутской области, в 2023 году мероприятия по модернизации пешеходных переходов выполнены 29 муниципальными образованиями Иркутской области (г. Ангарск, г. Братск, г. Усолье-Сибирское, г. Бодайбо, г. Тулун, г. Зима, г. Усть-Илимск, г. Черемхово, г. Усть-Кут, а также Баяндаевским, Боханским, Братским, Заларинским, Зиминским, Иркутским, Казачинско-Ленским, Куйтунским, Нижнеилимским, Нижнеудинским, Ольхонским, Слюдянским, Тайшетским, Тулунским, Усольским, Усть-Илимским, Усть-Удинским, Чунским, Шелеховским и Эхирит-Булагатским районами) в отношении 252 пешеходных переходов, расположенных на дорогах Иркутской области местного значения, в том числе 138 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, на общую сумму 137,9 млн руб., в том числе 113,9 млн руб. за счет средств областного бюджета и 24,0 млн руб. за счет средств местных бюджетов Иркутской области.

В 2023 году на автомобильных дорогах Иркутской области общего пользования регионального или межмуниципального значения были запланированы работы по модернизации 31 нерегулируемого пешеходного перехода, прилегающего непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, на территории 10 муниципальных образований Иркутской области (Усольского, Усть-Удинского, Куйтунского, Зиминского, Аларского, Заларинского, Осинского, Иркутского, Баяндаевского и Эхирит-Булагатского районов) на общую сумму 28,2 млн руб. из областного бюджета, проведены работы на общую сумму 27,9 млн руб. (контрактация).

По состоянию на 1 ноября 2024 года в регионе насчитывается 5 158 пешеходных переходов (рост на 6,7% по сравнению с прошлым годом), из них 2 949 пешеходных переходов выполнены по ГОСТ (57,2%, рост на 1,6% по сравнению с прошлым годом).

Вблизи общеобразовательных учреждений расположено 1 344 пешеходных перехода (рост на 1,7% по сравнению с прошлым годом), из них 478 – соответствуют ГОСТ (35,9%, рост на 5,0% по сравнению с прошлым годом).

На территории города Иркутска 247 пешеходных переходов, расположенных вблизи учебных заведений, выполнены по ГОСТ (100%).

В 2024 году в соответствии с Положением по результатам конкурсного отбора субсидии распределены 5 муниципальным образованиям Иркутской области: Михайловскому муниципальному образованию, городскому округу Усть-Илимск, Зиминскому городскому муниципальному образованию, муниципальному образованию город Саянск, Ангарскому городскому округу. Выполнены мероприятия по модернизации 16 объектов, прилегающих

непосредственно к образовательным учреждениям, на общую сумму 9,9 млн руб.

Сводная информация о проведенных мероприятиях по модернизации пешеходных переходов на местных дорогах Иркутской области сформируется по итогам мониторинга за 2024 год в феврале 2025 года.

На период 2024-2025 годов министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства» на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области запланированы мероприятия по модернизации 63 пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области организована работа по повышению информированности граждан о наиболее актуальных вопросах в области безопасности дорожного движения.

Так, в преддверии праздника, посвященного всем водителям наземного транспорта, в период с 24 по 25 октября 2024 года министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области совместно с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России по Иркутской области провели мероприятия, на которых водителям напомнили о необходимости сменить автошины на зимние, а также поздравили с наступающим праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Акция «Не тяни резину – переобуй машину!» призвана напомнить водителям о подготовке автомобилей к зимнему сезону. В соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации водители обязаны поменять летнюю резину на зимнюю до 1 декабря, однако климатические условия в нашем регионе весьма непредсказуемы, поэтому посредством проведенных мероприятий призвали водителей менять автошины своевременно, не дожидаясь гололеда и большого снега.

Администрациями муниципальных образований Иркутской области проводятся профилактические беседы, осуществляются рейды, собрания по вопросам соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации. Территориальные управления образования совместно с сотрудниками ОГИБДД проводят общешкольные собрания, классные часы по вопросам соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации. Проводится работа по приобретению и распространению светоотражающих элементов, баннеров и печатной продукции (листовки, брошюры). Организована работа по размещению видеоролика о соблюдении Правил дорожного движения на официальных сайтах исполнительных органов государственной власти Иркутской области, подведомственных учреждений, муниципальных образований Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в официальных группах, расположенных в мессенджерах, а также в местах приема граждан в подведомственных учреждениях, объектах транспортной инфраструктуры, объектах здравоохранения, объектах культуры и досуговой деятельности, объектах социальной защиты населения, объектах торговли

и потребительского рынка, объектах физической культуры и спорта, учреждениях образования и так далее.

Одновременно изучается и при возможности внедряется опыт реализации пилотных проектов в субъектах Российской Федерации по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с утвержденным МВД России дополнительным соглашением к Соглашению о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории Иркутской области от 2 июля 2024 года № 188-2019-R30058-1/7 установлены показатели на 2024 год:

транспортный показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» – 3,59 (300 человек);

социальный показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения» – 12,87 (300 человек).

Наименование показателя	Значения показателей на 2024 г.	Значения показателей за 1 декабря 2024 г.		Описание ситуации
	План, чел.	План, чел.	Факт, чел.	
Социальный риск «Количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения»	12,87	11,8857	11,3708	Снижение от установленного на 4,33 %
	300	277	265	Снижение от установленного на 12 чел.
Транспортный риск «Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств»	3,59	3,3107	3,1673	Снижение от установленного на 4,33 %
	300	277	265	Снижение от установленного на 12 чел.

Синхронизация с федеральным паспортом «Безопасность дорожного движения» проведена, вносятся изменения в паспорт регионального проекта, проводится корректировка плана реализации показателей.

Также соисполнителями Перечня мероприятий по снижению смертности в ДТП являются министерство образования Иркутской области и министерство здравоохранения Иркутской области.

Министерством образования Иркутской области во взаимодействии с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области на 2024 год запланированы и реализуются мероприятия, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и объектах транспортной инфраструктуры в рамках Дорожной карты по вопросам развития в Иркутской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2024 годы, утвержденной распоряжением заместителя Председателя Правительства Иркутской области от 8 апреля 2022 года № 32-рзп (далее – Дорожная карта).

В соответствии с Дорожной картой создан региональный и 31 муниципальный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе образовательных организаций Иркутской области. В 2023-2024 учебном году в муниципальных ресурсных центрах

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Иркутской области реализуется 27 дополнительных общеразвивающих программ социально-гуманитарной направленности по безопасности дорожного движения для детей разных возрастных категорий. Численность несовершеннолетних, прошедших обучение безопасному поведению на дорогах на базе муниципальных ресурсных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках образовательных программ, составила более 5 тысяч человек.

Специалистами регионального и муниципальных ресурсных центров в 2023-2024 учебном году проведено 1235 массовых мероприятий, акций по безопасности дорожного движения, направленных на вовлечение детей и молодежи на профилактику безопасного поведения на дорогах, из них 3 580 мероприятий совместно с сотрудниками Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, в которых приняли участие 101 469 обучающихся. Также проведено 472 родительских собрания, в которых приняли участие 40 613 родителей.

На основании распоряжений министерства образования Иркутской области в 2023-2024 учебном году проведено 92 выездных мероприятия мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» в образовательные организации г. Иркутска, г. Черемхово, Ангарского городского округа, Боханского, Иркутского, Слюдянского муниципального района, Усольского, Шелеховского районов, которыми охвачено более 4,5 тысяч обучающихся.

В целях снижения смертности детей разработан комплексный план по снижению смертности детей от внешних причин в Иркутской области на 2023-2024 годы с участием министерства образования Иркутской области, министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, Уполномоченного по правам ребенка в Иркутской области, ГУ МВД России по Иркутской области, ГУ МЧС России по Иркутской области, комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав Иркутской области, Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте, который утвержден распоряжением Правительства Иркутской области от 14 февраля 2023 года № 68-рп.

В целях повышения оперативности оказания скорой, в том числе специализированной медицинской помощи, на территории Иркутской области организована работа единой дежурной диспетчерской службы центра скорой медицинской помощи и медицины катастроф, в том числе медицинской эвакуации.

Служба санитарной авиации в Иркутской области осуществляет медицинскую эвакуацию пострадавших в ДТП из районных больниц (ближайшей к месту ДТП медицинской организации), куда они поступают первоначально по линии скорой медицинской помощи, в травматологические центры 1 и 2 уровня наземным транспортом (при удаленности не более 150 - 200 км) и, с целью обеспечения возможности экстренной доставки пострадавших в ДТП в медицинские учреждения, санитарно-авиационным транспортом (вертолеты и самолеты – из отдаленных и труднодоступных территорий) по заявкам медицинских организаций.

Также медицинскими организациями, подведомственными министерству здравоохранения Иркутской области, проводится информационно-разъяснительная работа с законными представителями несовершеннолетних в детских поликлиниках и детских поликлинических отделениях, беременными в школах будущих матерей, родильницами в учреждениях родовспоможения по вопросам профилактики детского травматизма, правилам перевозки детей в автомобильном транспорте с применением детских удерживающих устройств в соответствии с поручением от 15 февраля 2023 года № 06-54-120/23.

Учебно-методическим отделом Государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Иркутский областной центр медицины катастроф» за 9 месяцев 2024 года на договорной основе проведено обучение 4 сотрудников ГУ МЧС России по Иркутской области, 5 сотрудников ГУ МВД России по Иркутской области. Также для сотрудников экстренных оперативных служб ГУ МВД России по Иркутской области, ГУ МЧС России по Иркутской области проведены практико-ориентированные семинары по навыкам оказания первой помощи.

Обеспечена маршрутизация пострадавших с травмами, полученными в результате ДТП, в медицинские организации, подведомственные министерству здравоохранения Иркутской области, в том числе с использованием санитарной авиации в районах с низкой плотностью населения и ограниченной транспортной доступностью.

В соответствии с поручением министерства здравоохранения Иркутской области от 26 марта 2024 года № 06-54-272/24 обеспечено проведение телемедицинских консультаций пациентам, пострадавшим при чрезвычайных ситуациях и находящимся в тяжелом состоянии, с федеральными телемедицинскими центрами.

Заключено соглашение о взаимодействии между министерством здравоохранения Иркутской области и министерством здравоохранения Красноярского края о сотрудничестве и взаимодействии в области предупреждения и ликвидации медико-санитарных последствий в чрезвычайных ситуациях на территории Иркутской области и Красноярского края от 1 апреля 2024 года; соглашение между ГБУЗ «Иркутский областной центр медицины катастроф» и ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства («Южный Байкал», г. Улан-Удэ») о взаимодействии и обмене информацией при предупреждении, возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций от 19 февраля 2024 года.

Организована работа передвижного пункта медицинского освидетельствования на состояние опьянения в проводимых профилактических мероприятиях по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения.

В соответствии с протоколом расширенного совещания «Анализ смертности от внешних причин и меры по их предотвращению» от 16 апреля 2024 года № 06-54-393/24 руководителям медицинских организаций поручено провести совместно с территориальными подразделениями ГУ МЧС России

по Иркутской области и ГУ МВД России по Иркутской области комплексные межведомственные учения по отработке ликвидации массового дорожно-транспортного происшествия на наиболее аварийных участках автомобильных дорог.

В результате проведенных мероприятий по итогам 11 месяцев 2024 года удалось добиться сокращения основных показателей аварийности. Таким образом, уменьшилось на 3,1% число ДТП (с 2 111 до 2 047), в которых снизилось количество погибших людей на 4,3% (с 277 до 265) и снизилось на 5,4% количество граждан, получивших ранения (с 2 658 до 2 515).

Правительством Иркутской области принимаются необходимые меры для достижения целевых показателей регионального проекта, характеризующих снижение смертности на автомобильных дорогах Иркутской области и соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00EB12ACD0371715A4D10A98C66CA5152E
Владелец Лобанов Максим Александрович
Действителен с 08.11.2023 по 31.01.2025

Е.С. Агапова
8 (3952) 48-88-26