



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 декабря 2024 года

№ 19/40-3С

Иркутск

О парламентском запросе
Законодательного Собрания
Иркутской области
Председателю Правительства
Иркутской области Зайцеву К.Б.
«Об организации перевозок
пассажинов воздушным
транспортом по маршруту
Иркутск – Усть-Илимск –
Иркутск»

Рассмотрев предложение депутатов Законодательного Собрания Иркутской области о направлении парламентского запроса Законодательного Собрания Иркутской области Председателю Правительства Иркутской области Зайцеву К.Б. «Об организации перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск», в соответствии со статьей 29¹ Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Направить парламентский запрос Законодательного Собрания Иркутской области Председателю Правительства Иркутской области Зайцеву К.Б. «Об организации перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск» (прилагается).

2. Определить ответственным за работу по данному парламентскому запросу комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерников

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Иркутской области
от 23 декабря 2024 года
№ 19/40-ЗС

Председателю Правительства
Иркутской области
Зайцеву К.Б.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

«Об организации перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск»

Уважаемый Константин Борисович!

В начале 2000-х годов аэропорт города Усть-Илимска имел статус аэропорта 5 класса с аэродромом класса «В» с длиной взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием 3100 x 42 м и был допущен к эксплуатации по I категории ИКАО для приема самолетов L-410, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-124, Ан-148, Ил-62, Ил-76, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Як-40, Як-42, Airbus A319, Airbus A320, Airbus A321, ATR 42, ATR 72, Boeing 737, Boeing 757-200. После процедуры банкротства аэропорт был исключен из Государственного реестра действующих аэродромов и вертодромов Российской Федерации. 20 июня 2001 года из аэропорта Усть-Илимска был выполнен последний рейс по маршруту Усть-Илимск – Иркутск.

На протяжении многих лет авиационная связь с областным центром и другими городами стала недоступна для населения города, что объективным образом снижало привлекательность Усть-Илимска в качестве места жительства, ведения бизнеса, приводило к увеличению оттока населения из города.

Такая ситуация не могла не беспокоить местные органы власти города Усть-Илимска, поэтому в 2012 году был поставлен вопрос о восстановлении работы аэропорта.

Начиная с 2013 года велась планомерная работа по восстановлению Усть-Илимского аэропорта. Работы, здания, оборудование, транспорт – выполнялись, приобретались и строились преимущественно за внебюджетные средства – финансирование обеспечивало АО «Группа «Илим».

По результатам проделанной масштабной комплексной работы 3 октября 2023 года аэродром Усть-Илимска был внесен в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации, аэродром класса «Г».

20 июня 2024 года ОГУП «Аэропорт Усть-Илимск» получил сертификат оператора аэродрома гражданской авиации.

11 июля 2024 года в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома внесена информация о допуске к эксплуатации воздушных судов следующих типов: Ан-24, Ан-26, Як-40, ATR-42, Beechcraft Hawker 4000, Gulfstream G280, Dassault Falcon 2000, Bombardier Challenger 650, Embraer Legacy 5000, Embraer ERJ-135BJ (и их модификации).

Таким образом, аэродром с указанной даты готов принимать воздушные суда 3 класса, увеличивая пассажиропоток на воздушном транспорте.

Необходимо отметить, что до 31 декабря 2024 года авиаперевозки продолжает осуществлять авиакомпания «СиЛА» с периодичностью 4 раза в неделю на самолетах L-410 с максимальной вместимостью 17 человек. Очевидно, что провозной емкости таких самолетов для Усть-Илимска не хватает, билеты в свободной продаже практически отсутствуют.

На площадке министерства транспорта Иркутской области с осени 2024 года неоднократно проводились совещания с участием депутатов Законодательного Собрания Иркутской области, представителей администрации города Усть-Илимска, руководителей авиакомпаний, потенциально готовых осуществлять авиаперевозки в город Усть-Илимск на воздушных судах 3 класса.

Действующее законодательство устанавливает обязательность государственного ценового регулирования деятельности по перевозке пассажиров авиационным транспортом на местных авиалиниях. При этом тарифы на данный вид услуг для населения льготируются за счет средств областного бюджета по перечню маршрутов, утверждаемому уполномоченным региональным исполнительным органом.

В соответствии с распорядительными актами министерства транспорта Иркутской области маршрут Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск является субсидируемым из областного бюджета.

В соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп было размещено извещение о приеме документов от перевозчиков на возмещение в 2025 году недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам, в том числе воздушным транспортом местными авиалиниями.

Поскольку недополученные доходы хозяйствующих субъектов по данному виду регулируемой деятельности представляют собой разницу между экономически обоснованным тарифом и тарифом для населения, обязательным процедурным этапом получения субсидии на возмещение является этап расчета службой по тарифам Иркутской области указанного экономически обоснованного тарифа.

По имеющейся информации, на сегодняшний день, по прошествии трех месяцев, рассчитанный службой по тарифам Иркутской области тариф на перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск –

Усть-Илимск – Иркутск с использованием воздушных судов Ан-24, Ан-26 не заинтересовал ни одну из авиакомпаний. В результате чего возникает риск прекращения авиаперевозок в город Усть-Илимск с 1 января 2025 года.

В адрес депутатов Законодательного Собрания Иркутской области, в администрацию города Усть-Илимска, руководству Усть-Илимского аэропорта поступают многочисленные обращения жителей с вопросами об авиаперевозках судами большой вместимости в 2025 году.

При этом представителями Правительства Иркутской области не раз публично заявлялось, что в Усть-Илимск полетят самолеты большей вместимости. Последние такие заявления содержат информацию, что самолеты полетят с января 2025 года. Межведомственная несогласованность в данном вопросе влечет обоснованные претензии жителей города Усть-Илимска, увеличивает уровень социальной напряженности в обществе и в конечном итоге подрывает доверие к институтам государственной власти на местах.

С учетом изложенного на сегодняшний день существует острая необходимость оперативно организовать расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск с использованием воздушных судов Ан-24, Ан-26, а также проинформировать население о сроках начала полетов по указанному маршруту.

Также следует учитывать, что работа ОГУП «Аэропорт Усть-Илимск» на сегодняшний день зависит только от существования авиарейса Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск, поскольку фонд оплаты труда, приобретение топлива и другие расходы предприятия рассчитываются исходя из количества взлетов-посадок только одного вышеуказанного рейса. Отсутствие авиарейсов в Усть-Илимск даже в течение небольшого промежутка времени может свести на нет все усилия по восстановлению аэропорта. Без рейсов, без оплаты услуг за взлет-посадку государственное унитарное предприятие не сможет содержать персонал и выплачивать работникам заработную плату, что может привести к потере необходимых специалистов, деградации инфраструктуры в условиях вынужденного простоя.

Кроме того, депутаты Законодательного Собрания Иркутской области поддерживают позицию Правительства Иркутской области о поэтапном сокращении расходов бюджета Иркутской области на компенсацию недополученных доходов авиакомпаний, связанных с оказанием услуг по пассажирским авиаперевозкам по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск. Отмечаем, что сократить данные расходы бюджета возможно при расширении маршрутной сети полетов из аэропорта города Усть-Илимска, а также с привлечением авиаперевозчиков с более вместительными самолетами типа ВС Embraer-170, ATR-72.

Необходимо отметить, что спрос населения на расширение маршрутной сети имеется по направлениям Красноярск, Новосибирск и др.

Кроме того, имеется заинтересованность со стороны АО «Авиакомпания «Сибирь» в развитии маршрутной сети по направлению Усть-Илимск.

Вместе с тем для приема воздушных судов типа Embraer-170, ATR-72 аэропорту Усть-Илимска необходимо перейти на новый уровень требуемой пожарной защиты (УТПЗ), приобрести пассажирские трапы, автобусы, а также набрать дополнительный персонал в службу безопасности. Выполнение обозначенных мероприятий требует дополнительных затрат, однако позволит сократить расходы бюджета в будущие периоды.

На основании изложенного просим Вас:

1) организовать межведомственное взаимодействие уполномоченных органов Правительства Иркутской области по оперативному расчету экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск с использованием воздушных судов Ан-24, Ан-26;

2) организовать перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск с использованием воздушных судов Ан-24, Ан-26 с января 2025 года;

3) поручить уполномоченным органам Правительства Иркутской области составить дорожную карту необходимых мероприятий по повышению категории УТПЗ, а также реализации требований для приема воздушных судов типа Embraer-170, ATR-72.