

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»**

### **1. Субъект права законодательной инициативы:**

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – проект Закона Иркутской области), подготовлен министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство).

### **2. Правовое основание принятия проекта закона:**

1) Федеральный закон от 21 ноября 2022 года № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 459-ФЗ);

2) Федеральный закон от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 185-ФЗ);

3) Федеральный закон от 8 августа 2024 года № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 232-ФЗ)

4) Закон Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

### **3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия:**

Федеральным законом № 459-ФЗ, Федеральным законом № 185-ФЗ и Федеральным законом № 232-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) в части уточнения полномочий исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Целесообразность принятия проекта Закона Иркутской области обусловлена необходимостью приведения Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – Закон № 145-ОЗ) в соответствие с федеральным законодательством.

#### **4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания:**

Статьей 1 предусматривается внесение изменений в статьи 3, 4, 9 и 10 Закона № 145-ОЗ, а именно:

Пунктом 1 статьи 1 проекта закона Иркутской области вносятся изменения в части закрепления за Правительством Иркутской области полномочия по установлению порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утверждению регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения, прекращения полномочия по утверждению документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно изменениям, внесенным Федеральным законом № 459-ФЗ. Формулировка пункта 7.1 Закона № 145-ОЗ приводится в соответствие с нормой части 1.1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ).

Пунктом 2 статьи 2 проекта закона Иркутской области вносятся изменения в части закрепления полномочия уполномоченного органа по утверждению конкурсной документации, предоставлению дубликатов свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута, установлению порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и дубликата карты соответствующего маршрута, а также приведения формулировок в соответствие с действующим законодательством.

Пунктами 3, 4 статьи 1 проекта закона Иркутской области предусматривается корректировка формулировок в связи с появлением нового типа муниципального образования – муниципальный округ.

Статья 2 определяет срок вступления в силу проекта закона Иркутской области.

#### **5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие закона:**

Принятие проекта закона Иркутской области потребует признания утратившими силу:

1) постановления Правительства Иркутской области от 1 апреля 2023 года № 160-пп «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам в Иркутской области на 2023 - 2027 годы»;

2) постановления Правительства Иркутской области от 1 июля 2016 года № 407-пп «Об установлении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам в Иркутской области».

Принятие проекта закона Иркутской области потребует внесение изменений в постановление Правительства Иркутской области от 19 июля 2018 года № 531-пп «Об установлении Порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в Иркутской области».

Также потребуются принятие:

1) постановления Правительства Иркутской области, устанавливающего порядок подготовки и реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области;

2) правового акта министерства, устанавливающего порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и дубликата карты соответствующего маршрута.

#### **6. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием закона:**

Принятие проекта закона не требует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

#### **7. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона согласован:**

Проект закона Иркутской области прошел все необходимые согласования, замечаний не имеется.

#### **8. Результат общественного обсуждения проекта закона; оценка социально-экономических последствий принятия проекта закона:**

В связи с тем, что проект закона Иркутской области подготовлен в целях приведения в соответствие с законодательством, общественные обсуждения проекта закона не проводились. Принятие проекта закона не повлечет негативных социально-экономических последствий.

#### **9. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта правового акта Иркутской области:**

Отсутствуют.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области



М.А. Лобанов