

ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
четвертого созыва по одномандатному избирательному округу № 18

ДИКУСАРОВА НАТАЛЬЯ ИГОРЕВНА

улица Ленина, дом 1а, Иркутск, 664027
Телефон: 8(3952) 50-77-06, E-mail: dikusarova.dep@irzs.ru

14.05.2025 № 5/н
На № _____ от _____

О внесении поправок
к проекту закона
Иркутской области

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области
А.В. Ведерникову

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области вношу на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области поправки к проекту закона Иркутской области № ПЗ-1471 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного Собрания
Иркутской области

С уважением,

Н.И. Дикусарова

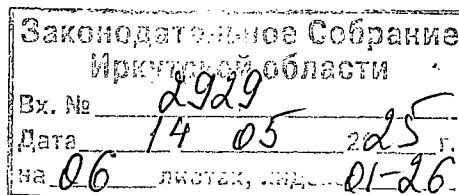


ТАБЛИЦА ПОПРАВОК

к проекту Закона Иркутской области № ПЗ-1471 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»

№	Структурная единица	Содержание поправки	Обоснование поправки
1.	пункт 1 статьи 1	дополнить новым абзацем вторым следующего содержания: «в пункте 1 слова «органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «исполнительные органы субъектов Российской Федерации»;»	Поправка направлена на приведение в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2.	абзац третий пункта 1 статьи 1	изложить в следующей редакции: «2) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области в части, не урегулированной настоящим Законом;»	Поправка направлена на приведение в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и связана с поправкой № 4.
3.	пункт 1 статьи 1	дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания: «дополнить пунктом 6 ¹ следующего содержания:	Поправка направлена на установление Правительством Иркутской области порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета в целях компенсации недополученных доходов, связанных с

		«6 ¹) установление порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета в целях компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;»;	предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
4.	Статья 1	Дополнить новым пунктом 5 следующего содержания: «5) дополнить статьей 13.1 следующего содержания: «Статья 13.1. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Иркутской области. 1. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Иркутской области утверждается Правительством Иркутской области сроком на пять лет. 2. Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области в части, не урегулированной настоящей статьей, устанавливается Правительством Иркутской области. 3. Подготовка проекта регионального комплексного плана транспортного	Поправкой предлагается дополнить Закон Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» новой статьей 13.1, направленной на регулирование отдельных вопросов по подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области.

		обслуживания населения Иркутской области, а также внесение в него изменений обеспечивает уполномоченный орган в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983, в том числе с привлечением специализированных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. 4. Целями разработки регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области являются: 1) определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения в Иркутской области при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный,	
--	--	--	--

	воздушный, водный транспорт и внеуличный транспорт); 2) определение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Иркутской области, сроков реализации этих мероприятий; 3) установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам. 5. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области включаются предложения по: 1) установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, содержащие сведения о параметрах маршрутов регулярных перевозок пассажиров, предусмотренные Федеральным законом, по изменению вида регулярных перевозок, предусматривающие не менее 30 процентов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам от включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;	
--	---	--

	2) формированию графика проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам; 3) определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источников финансирования; 4) разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров; 5) организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда; 6) иным мероприятиям, направленным на развитие регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.».	
--	---	--