

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Закона Иркутской области «О внесении изменения в часть 4 статьи 5 Закона Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области»

### 1. Субъект права законодательной инициативы:

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменения в часть 4 статьи 5 в Закон Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – проект Закона Иркутской области), подготовлен министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство).

### 2. Правовое основание принятия проекта закона:

1) 10 статьи 27.13 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

2) Закон Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

### 3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия проекта закона:

В силу статьи 27.13 КоАП, лицо, привлеченное к административной ответственности, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными федеральным антимонопольным органом.

Пунктом 7 статьи 1 приказа ФАС России от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» предусмотрено установление предельного срока оплаты (отсрочки оплаты) не менее 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства.

Согласно части 4 статьи 5 Закона Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – Закон Иркутской области № 93-ОЗ) срок такой оплаты устанавливается уполномоченным органом (министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области).

В целях приведения в соответствие нормативных правовых актов Иркутской области действующим нормам, ввиду возможности установления срока оплаты в количестве 30 дней, предлагается установить срок

информирования лица, привлеченного к административной ответственности о стоимости перемещения транспортного средства на специализированную стоянку и его хранения на специализированной стоянке, не чаще одного раза в месяц.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона:

Статьей 1 проекта Закона Иркутской области вносятся изменения в часть 4 статьи 5 Закона иркутской области № 93-ОЗ в части периодичности информирования лица, привлеченного к административной ответственности, о стоимости перемещения транспортного средства на специализированную стоянку и его хранения на специализированной стоянке, не чаще одного раза в месяц.

Статья 2 предусматривает порядок вступления в силу проекта Закона Иркутской области.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие проекта закона:

Принятие проекта Закона Иркутской области не потребует внесения изменений в правовые акты Иркутской области.

6. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием проекта закона:

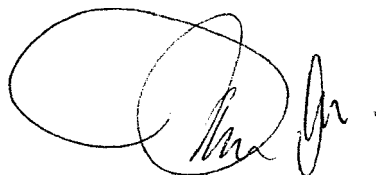
Принятие проекта Закона Иркутской области не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

7. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта правового акта Иркутской области:

Проект Закона Иркутской области прошел все необходимые согласования, замечания отсутствуют.

Проект закона Иркутской области прошел антикоррупционную экспертизу, по результатам которой коррупциогенные факторы не выявлены. Проект закона Иркутской области размещен на Едином портале независимой антикоррупционной экспертизы, оценки регулирующего воздействия и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов (<https://regulation.irkobl.ru>).

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области



М.А. Лобанов