



Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	1561
Дата:	20 08 25

ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
четвертого созыва
(2023 – 2028 гг.)

15.10.2025 № 8/4

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области
Ведерникову А.В.

О внесении поправок
к проекту закона
Иркутской области

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии со статьями 44, 46 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области» вносим в порядке законодательной инициативы поправки к проекту закона Иркутской области № ПЗ-1561 «О внесении изменений в отдельные законы Иркутской области».

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного Собрания
Иркутской области





Перетягин В.В. *фиг* №20
Фурсовичев А.И. *ЛП*
Вз Котонрененов Е.Р.

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	6062
Дата	15 10 25
на	10 листах, индекс 01-26

ПОПРАВКИ

к проекту закона Иркутской области № ПЗ-1561 «О внесении изменений в отдельные законы Иркутской области»

№	Автор поправки	Структурный элемент проекта закона	Содержание поправки	Обоснование поправки
1.	Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области	статья 11	Изложить в следующей редакции: «Статья 11 Внести в приложение к Закону Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 103-оз «О статусе и границах муниципального образования «город Саянск» Иркутской области» (Ведомости Законодательного собрания Иркутской области, 2004, № 3, т. 2; Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2012, № 40; 2017, № 54) изменение, изложив его в следующей редакции: «Приложение к Закону Иркутской области «О статусе и границах городского округа муниципального образования город Саянск Иркутской области» от 16 декабря 2004 года № 103-оз КАРТОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ГРАНИЦЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК» В состав территории муниципального образования «город Саянск» входят земли населенного пункта город Саянск. От т. 1 (27), расположенной на правом берегу реки Ока, 2,0 км на юго-запад от отметки высоты 439,7, 2,4 км на северо-восток от отметки	Поправка вносится в соответствии с замечаниями, представленными Некоммерческой организацией «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области»

	«Собрания текст»	высоты 494,1, 1,8 км на юго-восток от отметки высоты 462,4, до т. 2 (28) в северо-восточном направлении по прямой 0,5 км, поворачивает на юго-восток, идет 0,2 км до места пересечения полевой дороги и автомобильной дороги подъезд к городу Саянск, пересекая при этом теплотрассу. Далее граница поворачивает на северо-восток, идет вдоль северо-западной стороны автомобильной дороги на протяжении 5,7 км, поворачивает на северо-запад, проходит 0,2 км до насосной станции, огибает ее с южной, западной и северо-западной сторон, затем поворачивает на север 0,1 км, на восток - 0,2 км, пересекая теплотрассу. Далее поворачивает на север и идет в коридоре между теплотрассой и автомобильной дорогой до гаражей. Далее огибает гаражи с южной и западной сторон на протяжении 0,5 км до автомобильной дороги, пересекая канализационный трубопровод, поворачивает на запад и идет вдоль южной стороны автомобильной дороги 0,4 км. Затем поворачивает на север, огибает территорию ООО Санаторий «Кедр» с западной, северной, вновь с западной, северной и северо-восточной сторон до автомобильной дороги. Далее следует вдоль западной стороны автомобильной дороги на протяжении 2,2 км до насосной станции, огибает ее с восточной, южной и западной сторон. Затем проходит по канализационному трубопроводу на протяжении 3,0 км в западно-северо-западном направлении. От т. 2(28), расположенной в 0,4 км на восток от правого берега реки Ока (в районе северной оконечности острова Еловый), 2,3 км на северо-запад от отметки высоты 435,8, 2,1 км на юго-запад от отметки высоты 432,1, до т. 3(29) в западном, юго-западном направлениях по канализационному трубопроводу на протяжении 4,4 км, пересекая реку Ока, автомобильную дорогу к очистным сооружениям, доходит до границы очистных сооружений. Далее огибает очистные сооружения с восточной и южной сторон вдоль подъездной дороги до Федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь». Затем следует на запад 0,3 км, пересекая Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь», поворачивает на северо-восток, идет 0,4 км, пересекая Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь», поворачивает на северо-запад и идет вдоль автомобильной дороги подъезд к с. Кимильтей в 0,1 м восточнее на протяжении 0,8 км. Далее поворачивает на северо-восток,	
--	-----------------------------	---	--

		идет 0,4 км до очистных сооружений, огибает их с западной, северо-западной, северной и восточной сторон, поворачивает на северо-восток и идет вдоль ЛЭП на протяжении 4,4 км, пересекая автомобильную дорогу к очистным сооружениям, реку Ока (в районе северной оконечности острова Еловый). От т. 3(29), расположенной в 4,1 км на северо-запад от отметки высоты 453,1, 1,4 км на восток от отметки высоты 433,5 и 2,1 км на юго-запад от отметки высоты 432,1, до т. 4(30) идет 2,7 км вдоль коридора инженерных коммуникаций до автомобильной дороги. Далее следует вдоль восточной стороны автомобильной дороги на протяжении 2,6 км. От т. 4(30), расположенной в 3,4 км на северо-запад от отметки высоты 542,1, 1,1 км на восток от отметки высоты 453,1 и 2,3 км на юго-запад от отметки высоты 544,0, до т. 5(31) на север прямой линией по лесному массиву на протяжении 2,5 км, поворачивает на северо-восток, идет 2,7 км по прямой, пересекая две лесные дороги. Далее поворачивает на северо-северо-запад, идет 1,4 км, пересекая лесную дорогу, затем на востоко-северо-восток на протяжении 2,3 км до реки Мольта, пересекая лесную дорогу и полевую дорогу, поворачивает на восток, идет 0,2 км, пересекая реку Мольта. От т. 5(31), расположенной на реке Мольта, 3,3 км на запад от отметки высоты 555,3, 3,3 км на север от отметки высоты 558,4, 2,3 км на юго-запад от отметки высоты 549,3, до т. 6(32) по руслу реки Мольта вверх по течению следует на протяжении 5,5 км, поворачивает на юг и по прямой идет 4,6 км, далее проходит 0,1 км на юго-запад до автомобильной дороги. От т. 6(32), расположенной в 0,4 км западнее реки Мольта, 2,7 км на север от отметки высоты 549,1, 3,2 км на восток от отметки высоты 587,6, до т. 7(33) поворачивает на юг, пересекает автомобильную дорогу и проходит 0,6 км, затем поворачивает на юго-запад и по прямой идет 0,7 км до северной окраины села Харайгун. Далее огибает село Харайгун с северной, западной и южной сторон, пересекая грунтовую проселочную дорогу. Затем в юго-западном направлении проходит 0,2 км, поворачивает на запад и идет 0,4 км до восточной стороны автомобильной дороги.	
--	--	---	--

От т. 7(33), расположенной в 2,4 км на юго-восток от отметки высоты 587,6, 2,4 км на северо-восток от отметки высоты 578,0 и 0,6 км на запад от села Харайгун, до т. 8(34) в южном направлении следует 1,2 км вдоль восточной стороны автомобильной дороги до пересечения с автомобильной дорогой Харайгун - Норы. Далее, пересекая автомобильную дорогу, идет в юго-западном направлении вдоль инженерных коммуникаций на протяжении 1,7 км до пересечения с автомобильной дорогой к Саянскому агропромышленному комплексу.

От т. 8(34), расположенной на пересечении автомобильной дороги Харайгун - Норы и автомобильной дороги на птицефабрику, 3,3 км на северо-запад от отметки высоты 591,4, 3,0 км на северо-восток от отметки высоты 524,4 и 0,4 км на юго-восток от отметки высоты 578,0, до т. 9(35) в юго-восточном направлении идет вдоль восточной стороны автомобильной дороги к Саянскому агропромышленному комплексу на протяжении 1,1 км до границы Саянского агропромышленного комплекса, огибает его территорию и выходит к автомобильной дороге. Далее идет по восточной стороне автомобильной дороги, включая территорию электроподстанции, подходит к границе птицефабрики, огибает ее по всей территории и выходит к автомобильной дороге.

Затем по западной стороне автомобильной дороги идет на протяжении 3,8 км, включая территорию насосной станции и пересекая ЛЭП.

От т. 9(35), расположенной в 2,9 км на северо-восток от отметки высоты 524,4, 3,4 км на северо-запад от отметки высоты 591,4 и 0,4 км на юг от отметки высоты 578,0, до т. 10(36) вдоль западной стороны автомобильной дороги Харайгун - Норы идет на протяжении 1,8 км до пересечения с автомобильной дорогой на город Саянск в северо-восточном направлении.

Затем идет 1,2 км по западной стороне автомобильной дороги на город Саянск в северном направлении.

От т. 10(36), расположенной в 2,4 км на юго-восток от отметки высоты 587,6, 2,1 км на северо-запад от отметки высоты 549,1 и 2,4 км на северо-восток от отметки высоты 578,0, до т. 11(37) по прямой идет 2,0 км на запад, пересекая ЛЭП, поворачивает и в северо-западном направлении по прямой параллельно ЛЭП проходит 2,5 км. Далее

поворачивает на юго-запад и идет ломаной линией в этом направлении 1,6 км до автомобильной дороги к Саянскому агропромышленному комплексу.

Затем следует 0,1 км вдоль северной стороны автомобильной дороги на Саянский агропромышленный комплекс в северо-западном направлении, пересекает автомобильную дорогу и проходит по границе участка Буринская Дача, огибает его с северо-восточной, северо-западной, юго-западной сторон (исключая его), доходит до автомобильной дороги, ведущей в садоводство, пересекает ее.

Далее идет вдоль юго-восточной стороны автомобильной дороги в юго-западном направлении на протяжении 0,5 км, поворачивает на северо-запад и идет 1,3 км по прямой, пересекая озеро Светлое, до автомобильной дороги подъезд к городу Саянск.

От т. 11(37), расположенной в 1,3 км на северо-восток от отметки высоты 439,7, 1,8 км на северо-запад от отметки высоты 504,3 и 2,8 км на юго-восток от отметки высоты 438,0, до т. 12(38) идет вдоль южной стороны автомобильной дороги подъезд к городу Саянск в юго-западном направлении до моста через реку Ока, далее следует по мосту через реку Ока и выходит на левый ее берег.

От т. 12(38), расположенной на левом берегу реки Ока, 2,5 км на юго-запад от отметки высоты 439,7, 2,0 км на юго-восток от отметки высоты 462,4 и 1,9 км на северо-восток от отметки высоты 494,1 до т. 13(39) 0,4 км по левому берегу, 0,2 км в юго-западном, 0,2 км в северо-западном направлениях, огибая территорию садоводческого некоммерческого товарищества «Мостовик». Затем поворачивает и вдоль тепломагистрали идет 2,6 км в юго-восточном и юго-западном направлениях, пересекая автомобильную дорогу.

Далее следует на юго-восток, идет 0,5 км, поворачивает на северо-восток и огибает отстойники насосной станции осветления с северо-западной, северо-восточной и юго-восточной сторон, доходит до коридора коммуникаций. Далее поворачивает на восток и идет вдоль коридора коммуникаций (хозпитьевой водопровод), пересекая при этом Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь», озеро Змеевка, автомобильную дорогу на промышленный водозабор, и идет до промышленного водозабора, расположенного на левом берегу реки Ока.

		Затем огибает промышленный водозабор с северной, восточной, южной и западной сторон, поворачивает на запад и идет 1,1 км с южной стороны автомобильной дороги. Далее следует вдоль коридора коммуникаций (хозпитьевой водопровод), пересекая грунтовую дорогу, озеро Змеевка, Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь». Затем проходит 0,8 км на юго-запад вдоль южной стороны автомобильной дороги, поворачивает и идет по прямой на юго-восток 0,3 км, на юго-запад - 0,5 км, на юг - 0,3 км, в юго-западном направлении идет ломаной линией 1,2 км до отстойников рассолопромысла. Огибает отстойник рассолопромысла с северо-восточной и юго-восточной сторон. От т. 13(39), расположенной на южной сторона отстойника рассолопромысла, 1,6 км на запад от отметки высоты 457,7, 1,1 км на север от отметки высоты 484,5, 4,6 км на северо-восток от отметки высоты 466,1, до т. 14(40) на северо-запад - 0,6 км, на юго-запад - 0,2 км, на северо-запад - 1,0 км, пересекая инженерные коммуникации, ЛЭП. Далее поворачивает на юго-запад и по прямой идет 0,9 км до автомобильной дороги на базу стройиндустрии, пересекая нефтепровод, ЛЭП, поворачивает на юго-восток и идет вдоль северо-восточной стороны автомобильной дороги на протяжении 2,4 км. От т. 14 (40), расположенной на восточной стороне автомобильной дороги на город Зима, 2,2 км на юго-запад от отметки высоты 457,7 и 1,9 км на северо-восток от отметки высоты 462,6, до т. 15(41) идет 1,1 км, пересекая автомобильную дорогу на город Зима, по прямой вдоль южной стороны автомобильной дороги на электроподстанцию в юго-западном направлении. Далее в северо-западном направлении огибает базу стройиндустрии на протяжении 3,8 км. От т. 15(41), расположенной на развилке железнодорожных тупиков к базе стройиндустрии, 2,0 км на северо-запад от отметки высоты 472,7, до т.16(42) в северо-восточном направлении по северной границе базы стройиндустрии до северной стороны подъездного железнодорожного пути на базу стройиндустрии. Далее на северо-	
--	--	--	--

		восток вдоль северной стороны автомобильной дороги на протяжении 1,2 км. От т. 16(42), расположенной в 1,1 км на запад от отметки высоты 490,9, 3,3 км на юго-восток от отметки высоты 513,0, до т. 17(43) идет 2,9 км параллельно юго-западной стороне автомобильной дороги к поселку ж/д станции Перевоз до пересечения с железной дорогой. Далее поворачивает и идет вдоль южной стороны железной дороги, включая ее, в юго-западном направлении 0,4 км, на запад 0,4 км и северо-запад 0,8 км. Затем идет 1,2 км на северо-запад вдоль железнодорожного тупика к поселку ж/д станции Перевоз, включая его. От т. 17(43), расположенной в 2,9 км на юго-восток от отметки высоты 513,1, 1,6 км на северо-запад от отметки высоты 510,2 и 1,2 км на северо-восток от отметки высоты 511,3, до т.18(44) на северо-восток идет 0,9 км, пересекая при этом автомобильную дорогу, до автомобильной дороги на полигон захоронения твердых промышленных отходов. Затем следует 2,9 км на северо-запад вдоль юго-западной стороны автомобильной дороги, поворачивает и идет 0,5 км на северо-восток вдоль северной стороны автомобильной дороги до полигона захоронения твердых промышленных отходов. Далее огибает его с западной, северной, восточной, южной сторон, доходит до автомобильной дороги и идет вдоль северо-восточной стороны на юго-восток до границы АО «Саянскхимпласт» на протяжении 5,2 км. От т. 18(44), расположенной в 0,4 км на север от пересечения автомобильной дороги и железной дороги, 3,2 км на юго-восток от отметки высоты 519,1 и 2,8 км на северо-запад от отметки высоты 511,3, до т. 19(45) в северо-восточном направлении идет на протяжении 0,2 км, огибает территорию отстойников с юго-западной, северо-западной и северо-восточной сторон. Далее поворачивает на северо-восток и идет 1,2 км вдоль ЛЭП. От т. 19(45), расположенной в 1,7 км на север от отметки высоты 502,1, 2,4 км на юго-восток от отметки высоты 499,3 и 2,2 км на северо-запад от отметки высоты 494,1, до т. 20(46) в юго-восточном направлении следует 0,4 км по прямой, пересекая автомобильную дорогу, три ЛЭП, до коридора инженерных коммуникаций (шламопровод и технологическая автомобильная дорога).	
--	--	--	--

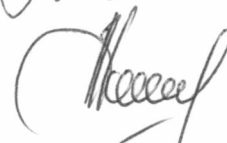
От т. 20(46), расположенной в 1,5 км на восток от отметки высоты 508,8, 1,9 км на северо-запад от отметки высоты 494,1 и 2,8 км на юго-запад от отметки высоты 462,4, до т. 21(47) в северо-восточном и северном направлениях идет вдоль западной стороны коридора инженерных коммуникаций (шламопровод и технологическая автомобильная дорога), пересекая при этом пять ЛЭП, автомобильную дорогу, доходит до отстойников. Далее огибает всю их территорию, доходит до коридора инженерных коммуникаций (шламопровод и технологическая автомобильная дорога). Затем следует с восточной его стороны в южном и юго-западном направлениях, пересекая автомобильную дорогу, пять ЛЭП.

От т. 21(47), расположенной в 1,6 км на восток от отметки высоты 508,8, 1,8 км на северо-запад от отметки высоты 494,1, 1,5 км на северо-восток от отметки высоты 502,1, до т. 22(48) идет 0,5 км по прямой в юго-восточном направлении до отстойников, огибает территорию отстойников. Далее идет в юго-восточном направлении по границе территории АО «Саянскхимпласт».

От т. 22(48), расположенной в 1,3 км на юго-восток от отметки высоты 494,1, 1,9 км на северо-восток от отметки высоты 490,9, до т.1(27) в северо-восточном направлении идет 1,6 км по прямой, пересекая подъездную автомобильную дорогу, три ЛЭП, Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь», далее на север по прямой 0,5 км, поворачивает на северо-запад и идет до транспортной развязки Федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», огибает ее с восточной, южной и западной стороны и, не доходя до насосной станции, поворачивает на юго-запад.

Огибает отстойник с южной, западной и северной сторон, выходит к транспортной развязке Федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», затем поворачивает на северо-восток, пересекает Федеральную автомобильную дорогу Р-255 «Сибирь» и доходит до левого берега реки Ока в районе южной оконечности острова Робинзоновский, пересекает реку и доходит до начальной точки описания.

			Описание получено картометрическим способом с топографических карт М 1:100000.».	
2.	Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области	статья 12	В абзаце тридцать первом слова «протоки Ясочная» заменить словами «протоки Ясачная».	Поправка вносится в соответствии с замечаниями, представленными Некоммерческой организацией «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области»
3.	Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области	статья 20	Изложить в следующей редакции: «Статья 20 Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.».	Поправкой уточняется срок вступления в силу Закона Иркутской области

 Перевалов В.В. зам. Нао
 Фурухметов А.А. Л.П.Р.
 Котон Е.А.