

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комиссия по контрольной деятельности

РЕШЕНИЕ

16 марта 2026 года

№ 09/81-р

г. Иркутск

Об исполнении Правительством Иркутской области рекомендаций Контрольно-счетной палаты Иркутской области, выработанных по результатам контрольных и экспертно-аналитических мероприятий, **(организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом)**

Заслушав информацию председателя Контрольно-счетной палаты Иркутской области Махтиной Ю.Б., временно замещающего должность заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Комарова С.В., по данному вопросу, комиссия отмечает следующее.

С 2015 года Правительством Российской Федерации начата реформа транспортного обслуживания пассажиров автомобильным транспортом принципиально изменившая действовавший до этого механизм. Минтранс России поэтапно вводил в действие федеральный Закон №220-ФЗ, который ввел понятие регулярных перевозок, поделил перевозки на осуществляемые по регулируемому и нерегулируемому тарифу и т.д.

Главная задача, которая стояла перед уполномоченным органом в условиях проводимой реформы, заключалась в определении необходимой транспортной модели: отнесении маршрутов к регулируемым или нерегулируемым, выборе оптимального соотношения этих двух видов перевозок без ущерба для качества и доступности перевозок.

Однако, как показало проведенное экспертное мероприятие, до настоящего времени эта задача не решена. Участие уполномоченного органа в организации транспортного обслуживания населения минимизировано, перевозчики самостоятельно определяют многие параметры перевозок, а существующая маршрутно-транспортная сеть региона, сложившаяся за длительный период, устарела и требует оптимизации с соответствующими организационными преобразованиями и дополнительными финансовыми ресурсами.

В 2023 году в Реестре маршрутов числилось 368 маршрутов, из которых лишь 17 маршрутов осуществлялись по регулируемым тарифам на

основании контрактов, а остальные перевозки фактически являются перевозками по нерегулируемым тарифам.

Наличие большого количества маршрутов перевозок по нерегулируемому тарифу негативным образом влияет на качество и доступность транспортного обслуживания населения.

Остро стоит проблема недостатка финансирования для нерентабельных межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Проведенный выборочный анализ реестров межмуниципальных маршрутов на 2023 год, установленных в субъектах РФ, входящих в Сибирский Федеральный округ, показал, что значительная доля маршрутов установлена по регулируемым тарифам. Так, например, в Кемеровской области – 92 маршрута из 137, в Омской - 97 из 257, в Красноярском крае – 75 из 139 и т.д. (таблица).

Более того, проведенный анализ показал, что в других субъектах РФ существует практика государственной поддержки перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах, в том числе через предоставление субсидий местным бюджетам, поддержки перевозчиков.

Так, например, в Кировской области в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы», предусмотрено предоставление субсидии местным бюджетам на обеспечение мер по поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

В Новосибирской области субсидии из областного бюджета предоставляются в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района и по пригородным маршрутам регулярного сообщения.

В Ростовской области субсидии предоставляются юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ростовской области, на возмещение части затрат по оплате лизинговых платежей и т.д.

На основании изложенного, руководствуясь статьей 18 Закона Иркутской области от 8 сентября 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области», статьей 21 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, утвержденного постановлением Законодательного Собрания Иркутской области от 2 июля 2025 года № 26/16-ЗС, комиссия

РЕШИЛА:


1. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области:

- представить в комиссию по контрольной деятельности информацию по исполнению рекомендаций, выработанных на Депутатском часе «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, сезонным (садоводческим) маршрутам регулярных перевозок», состоявшемся 19 июня 2024 года на 14 сессии Законодательного Собрания Иркутской области, утвержденных постановлением Законодательного Собрания Иркутской области от 19 июня 2024 года № 14/20-ЗС в срок до 27 марта 2026 года. В случае неисполнения обозначить причину;

- продолжить работу по исполнению соответствующей рекомендации Контрольно-счетной палаты Иркутской области.

2. Контроль за исполнением решения возложить на председателя комиссии по контрольной деятельности Законодательного Собрания Иркутской области Ф.С. Саломатова.

Председатель комиссии



Ф.С. Саломатов