



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

Доклад

«О мероприятиях по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования»

Добрый день уважаемые участники совещания!

Слайд 1

На сегодняшний день в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Прибайкалье» в границах Иркутской области находятся участки федеральных автомобильных дорог Р-255 «Сибирь», Р-258 «Байкал», А-331 «Виллюй», общей протяженностью – **1 538 км**. Государственные контракты заключены с 4-мя подрядными организациями (ООО «Сибна», ООО «ДЭП-153», ООО «ЗБСММ МК-162» и ООО «Забдорстрой»).

Слайд 2

1. Интенсивность.

Наибольшая интенсивность движения на сети дорог фиксируется на подъезде к столице субъекта РФ **г. Иркутска и г. Братска**. Пиковая интенсивность движения отмеченная ПУИД составляет - **28 тыс. авт/сут.** За последние 3 года наблюдается рост трафика в основном грузовых транспортных средств на - **12%**.

Наибольший рост наблюдается на двух участках федеральных автомобильных дорог:

- **Р-258 «Байкал»** от г. Иркутска на восточное направление до п. Култук (**+44%** к 2022 году). Доля грузовых ТС в нём составляет более - **35%**, около 3,5 тыс. авт/сут.;
- **А-331 «Виллюй»** от г. Тулуна через г. Братск, г. Усть-Кут на север до п. Верхнемарково (**+47%** к 2022 году).

После ввода в эксплуатацию объектов строительства обхода г. Усолье-Сибирское и реконструкции Р-258 «Байкал» с 26 по 47 км протяженность федеральных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки сократилась на 63 км. В настоящее время 12% от общей сети, находятся в режиме перегрузки, где фактическая интенсивность движения превышает расчётную.

Для увеличения пропускной способности мы продолжаем работу по модернизации сети. Приступили к реализации объекта строительства обхода н.п. Шерагул. Также прорабатываем вопрос в ближайшее время продолжить реконструкцию автомобильной дороги Р-258 «Байкал» с 55 км по 148 (г. Байкальск), при реализации которых будут проведены работы по ликвидации ненормативных уклонов, кривых малого радиуса, а также строительство новых площадок отдыха и тд.

2. Аварийность.

Благодаря пристальному вниманию Управления к вопросам БДД и постоянно выполняемой работы по поиску решений за последние пять лет (2020-2025гг.) на подведомственной сети автодорог сохраняется положительная динамика снижения всех показателей.

Президентом РФ утверждены целевые показатели «Дорожного риска» на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года на уровне не более 6,7 погибших на 100 км автомобильных дорог. По итогам прошедшего 2025 года данный показатель составил 6,4 погибших на 100 км подведомственной сети (98 погибших на 1538 км).

При этом, стоит отметить, что при уменьшении количества дорожно-транспортных происшествий, мы фиксируем увеличение тяжести последствий при совершении ДТП. По итогам 2025 года тяжесть последствий увеличилась на 1,5% в сравнении с 2024 годом (22,9% - 2025; 21,46% - 2024).

Аварийность 2020-2025гг.

Так, количество ДТП **уменьшилось на 29%** (249 ДТП в 2025 году и 353 ДТП в 2023 году).

Количество раненых **уменьшилось на 33%** (330 раненых в 2025 году и 495 раненых в 2023 году).

Количество погибших **уменьшилось на 27%** (98 погибших в 2025 году и 134 погибших в 2023 году).

Аварийность за 2025 г.

По итогам 2025 года зарегистрировано **249** дорожно-транспортных происшествий, в которых **погибло 98 и ранено 330 человек**.

Количество ДТП в сравнении с аналогичным периодом прошлого года **уменьшилось на 14%** (249 ДТП в 2025 году и 289 ДТП в 2024 году).

Количество раненых **уменьшилось на 15%** (330 раненый в 2025 году и 388 раненых в 2024 году).

Количество погибших **уменьшилось на 8%** (98 погибших в 2025 году и 106 погибших в 2024 году).

Слайд 4

Также отмечаем что за последние три года количество аварийно-опасных участков уменьшилось на **79%** (3 участка в 2025 году, 14 участков в 2020 году).

По итогам **2025 года** зарегистрировано **3** аварийно-опасных участка:

- **два** на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» **1781 км** вблизи п. Кочериково, Усольского района и на **1871 км** при въезде в г. Иркутск. Участки характеризуются высокой интенсивностью дорожного движения и как следствие большей вероятностью возникновения ДТП. Так, на данных участках все ДТП связаны со столкновением транспортных средств во встречном и попутном направлениях. Ранее, на данных участках проведены работы по устройству искусственного электроосвещения и установке камер фотовидеофиксации нарушений

ПДД. В текущем году проводим работы по изменению схемы движения, запрещаем обгон путем нанесения осевой сплошной линии разметки и установке дорожных знаков 3.20» Обгон запрещен»

- **третий** аварийно-опасный участок на **95 км Р-258 «Байкал»**. Данный участок периодически числится в числе аварийных мест. Несмотря на все ранее выполненные работы по обустройству данного участка искусственным освещением, камерами ФВФ нарушений ПДД, знаками индивидуального проектирования, металлическим барьерным ограждением, данный участок в силу своей специфики (затяжной спуск с кривыми малого радиуса) характеризуется аварийностью, связанной со съездами с последующими опрокидываниями грузовых ТС. Проблема будет решена окончательно после проведения реконструкции данного участка, в рамках которой ликвидируем ненормативные уклоны и кривые малого радиуса.

В целях стабилизации и улучшения показателей аварийности Управлением и филиалами в текущем году проведены комиссии по безопасности дорожного движения с участием региональных Управлений Госавтоинспекции, на которых утверждены первоочередные и капиталоемкие мероприятия, планируемые к реализации в 2026 году. Планом мероприятий предусмотрено:

- 1) Установка 8-ми камер ФВФ нарушений ПДД;
- 2) Установка 4-х светофорных объектов;
- 3) Устройство 16-ти км искусственного электроосвещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечений и примыканий;
- 4) Устройство шумовых полос и структурной горизонтальной дорожной разметки на 15-ти потенциально-опасных участках;
- 5) Установка 59-ти активных муляжей камер ФВФ нарушений ПДД;
- 6) Установка 4-х шериф-балок;
- 7) Установка дополнительных дорожных знаков 1.34.1 (2) на кривых малого радиуса общим объемом 450 шт.

Слайд 5

В целом, на сети дорог Управления за **2025 год** зарегистрировано:

- 142 столкновения (57%);
- 21 наезд на пешехода;
- 17 наездов на препятствие;
- 14 опрокидываний ТС;
- 12 наездов на стоящие ТС;
- 43 иных видов ДТП.

Слайд 6

Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий являются нарушения водителями скоростного режима, правил обгона и несоблюдением режима труда и отдыха.

Необходимо обратить внимание что, в **40-ка** ДТП водители находились в состоянии алкогольного опьянения, а в **39-ти** ДТП не имели прав на управление транспортным средством. Доля таких ДТП за 2025 год составила **32%**. Погибло в таких ДТП **33 человека (34%** от общего количества).

Слайд 7

Основным **ВИНОВНИКОМ!** гибели участников дорожного движения в дорожно-транспортном происшествии является участие в ДТП грузового транспортного средства.

Так, в **2025** году с грузовыми транспортными средствами на федеральных автомобильных дорогах совершено **121** дорожно-транспортное происшествие (**42%** от общего числа ДТП), в которых погибло **57 человек** (**54%** от общего числа погибших).

Помимо высокой тяжести последствий в таких ДТП также возникают и продолжительные остановки в движении в местах столкновения. Особенно это выражено на участках III-IV технических категорий (**57%** от общей протяженности).

Слайд 8

В рамках выполнения основных задач по модернизации подведомственной сети автодорог и снижения аварийности на ней за последние 3 года Управлением было:

- введено 2 объекта строительства общей протяженностью 63 км;
- отремонтированы 10 км автомобильных дорог, 4 моста и 1 путепровод;
- восстановлено покрытие дорог на 174-х км;

Слайд 9

В рамках текущего содержания за последние 3 года было:

- установлено дополнительно 38 км искусственного электроосвещения (общая протяжённость линий освещения составляет 224 км);
- 7 современных светофорных объектов;
- построено 6 км тротуаров в г. Братск;
- установлено 18 активных муляжей камер ФВФ нарушений ПДД

Слайд 10

Предложения ФКУ Упрдор «Прибайкалье».

1. Ограничить скоростной режим для грузовых транспортных средств до **60 км/ч** на ФАД с установкой дорожных знаков и камер фиксирующих правонарушения;

*Всего на подведомственной сети установлено 48 комплексов, из которых 23 не функционирует (48%). 4 комплекса находятся в ремонте, остальные не администрируют по причинам, не зависящим от ФКУ.

Также, в 2025 году в адрес Министерства транспорта Иркутской области направлен запрос на установку 3-х дополнительных комплексов на участке обхода г. Усолье-Сибирское. В настоящее время комплексы не установлены.

2. Ужесточить контроль за соблюдением режима труда и отдыха на ФАД;

3. Ужесточить контроль за весовыми, габаритными и техническими параметрами грузовых ТС (перегруз, негабарит, мощность двигателя, две оси колес и т.д.);

4. Ужесточить контроль за установкой зимней резины или цепей противоскольжения для грузовых ТС (ст. 12.5 КоАП РФ, штраф 500 рублей).

5. Увеличить количество работающих комплексов фиксации нарушений Правил дорожного движения, фиксирующих не пристегнутый ремень безопасности.

Доклад закончен, спасибо за внимание!