

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по собственности и экономической политике

РЕШЕНИЕ

14.09.2026

№ 06/ 159 -р

г. Иркутск

О рассмотрении системных
(приоритетных) рекомендаций

Рассмотрев информацию Контрольно-счетной палаты Иркутской области о системных (приоритетных) рекомендациях, направленных в Правительство Иркутской области, руководствуясь статьей 212 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Предложить комиссии по контрольной деятельности Законодательного Собрания Иркутской области направить системные (приоритетные) рекомендации, направленные в Правительство Иркутской области Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее – системные (приоритетные) рекомендации), на рассмотрение Законодательного Собрания с рекомендацией о включении в Реестр системных (приоритетных) рекомендаций следующих системных (приоритетных) рекомендаций:

1) исключить практику оказания услуг по перевозке пассажиров, их багажа и грузов внутренним водным транспортом в составе работ по содержанию паромных переправ, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Иркутской области, организовав оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом (паромами) профильным министерством, установив тарифы и приняв расходное обязательство об оказании соответствующей государственной поддержки в этой сфере в форме субсидирования в рамках статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2) оптимизировать существующую маршрутно-транспортную сеть региона, сложившуюся за длительный период, с соответствующими организационными преобразованиями и дополнительными финансовыми ресурсами, выбрать оптимальное соотношение регулируемых и нерегулируемых перевозок без ущерба для их качества и доступности.

3) обеспечить население Тофаларии воздушным транспортом и завоза туда грузов в соответствии с действующим законодательством, путем введения государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и, возможно, грузов (с соблюдением законодательства о разграничении полномочий и бюджетного законодательства).

4) установить расходные обязательства субъекта путем принятия регионального закона «О северном завозе», в том числе с целью дальнейшего регулирования вопросов содержания объектов инфраструктуры; механизмов и способов приобретения топлива (централизации закупок, биржевые закупки и др.); механизмов господдержки (финансовых, имущественных, методических).

5) принять меры по использованию приоритетных источников информации (актуализированная схема теплоснабжения; программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры или статистическая отчетность за последние 3 года) при расчете полезного отпуска необходимой валовой выручки Службой по тарифам Иркутской области, в том числе путем проведения соответствующей работы с муниципальными образованиями для принятия актуальных показателей (схем, программ) при тарифном регулировании, в целях удовлетворения спроса на тепловую энергию и обеспечения надежного теплоснабжения наиболее экономичным способом.

6) принять действенные меры, направленные на снос расселенных аварийных домов.

7) формирование в Иркутской области комплексной системы обращения с твердыми коммунальными отходами путем строительства реконструкции объектов обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов, перегрузочных станций.

2. Направить настоящее решение в комиссию по контрольной деятельности Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель комитета



А.Ю. Лаутин