



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 сентября 2026 года

Иркутск

№ 42/34-ЗС

О рекомендациях,
выработанных на Депутатском
часе «Совершенствование
организации транспортного
обслуживания населения в
Иркутской области»

Заслушав информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Лобанова М.А., генерального представителя в восточном региональном филиале публичного акционерного общества «Авиакомпания «Сибирь» Зюбра А.А., исполнительного директора Некоммерческой организации «Ассоциация муниципальных образований Иркутской области» Масловской З.А., мэра Киренского муниципального района Свистелина К.В., мэра города Братска Дубровина А.С., временно исполняющего полномочия мэра муниципального образования «Братский район» Коротковой О.А., председателя постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, предпринимательству и сельскому хозяйству Думы Ангарского городского округа, президента «Ассоциации пассажирских автотранспортных предприятий Иркутской области» Шаркова С.В. в рамках Депутатского часа «Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в Иркутской области», руководствуясь статьей 47 Устава Иркутской области, статьей 40 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» и статьями 116, 141, 142 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять информацию к сведению.
2. Рекомендовать Правительству Иркутской области:
 - 1) в части организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом принять меры к развитию инфраструктуры воздушного транспорта, региональных аэропортов и обеспечению

доступности услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом (в особенности для жителей северных территорий Иркутской области), в том числе:

- проработать механизмы по ремонту взлетно-посадочной полосы аэропорта Киренска с целью возобновления выполнения полетов;

- разработать меры по развитию ОГУП «Аэропорт Усть-Илимск», модернизации аэродрома с целью увеличения количества рейсов по маршруту Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск, расширения маршрутной сети межрегионального и регионального сообщения, выполнения полетов на воздушных судах большей вместимости, что позволит повысить эффективность транспортного узла города Усть-Илимска;

- рассмотреть возможность повышения авиационной доступности города Братска для обеспечения стабильного развития сети межрегиональных, региональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов;

- проработать вопрос об эффективной организации перевозок воздушным транспортом пассажиров и завоза грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, в населенные пункты Тофаларии Нижнеудинского района Иркутской области;

- принять меры к исполнению в полном объеме обязательств областного бюджета по возмещению недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом;

2) в части организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- организовать проведение комплексной работы по совершенствованию механизма предоставления мер социальной поддержки в виде льготного проезда отдельным категориям граждан, в том числе посредством внедрения системы оплаты проезда и идентификации личности получателя мер социальной поддержки с использованием банковской карты получателя (платежной карты системы «Мир» национальной платежной системы);

- принять меры к исполнению в полном объеме обязательств областного бюджета по возмещению затрат (недополученных доходов), связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом в городском сообщении и транспортом в пригородном сообщении для льготных категорий граждан;

- предусмотреть механизмы финансовой поддержки органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования;

- принять меры по обеспечению транспортной отрасли квалифицированными кадрами, в том числе по повышению доступности получаемого на бесплатной основе среднего профессионального образования, установлению социальных и материальных стимулов для

привлечения и удержания кадров в отрасли, повышения престижа соответствующих профессий;

3) принять меры к эффективной и своевременной организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом по маршрутам Иркутск – Братск, Мама – Бодайбо, Киренск – Усть-Кут, а также пассажиров, их багажа и транспорта на паромных переправах региона;

4) проработать вопрос о возобновлении бункеровки флота в городе Усть-Куте для продолжения и обеспечения северного завоза.

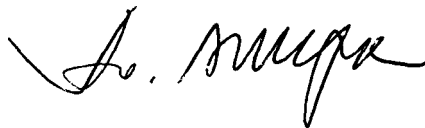
3. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области:

1) взять на контроль вопрос по транспортному обслуживанию населения воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении между городом Иркутском и городами Усть-Илимск, Братск, Киренск;

2) рассмотреть и проанализировать результаты положительного опыта внедрения эффективных инструментов по организации работы общественного транспорта в Ангарском городском округе.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru).

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области



А.В. Ведерников