**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**
**к проекту закона Иркутской области**
**«О внесении изменений в Закон Иркутской области**
**«О транспортном налоге»**

В соответствии со статьей 2 Закона Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» транспортный налог является одним из источников формирования дорожного фонда Иркутской области.

Средства дорожного фонда направляются на финансирование затрат дорожной деятельности в отношении дорог, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования на территории Иркутской области.

В субъекте наблюдается ежегодный дефицит средств дорожного фонда от норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также перед Иркутской областью существуют обязательства по достижению целевых показателей по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог на территории региона, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», финансируемые из дорожного фонда региона.

В соответствии с действующей редакцией Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге», а также по данным отчета ФНС России о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу по форме 5-ТН за 2024 год на территории Иркутской области транспортный налог исчислен по 960 847 транспортным средствам, из них 92 386 транспортных средства принадлежат юридическим лицам и 868 461 транспортных средства – физическим лицам. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет за 2024 год, составила 2 889,68 млн рублей.

Количество налогоплательщиков, учтенных в базе данных налоговых органов, которым предоставлены налоговые льготы составляет 536 173 человека, с общим объемом выпадающего дохода ~ 450 млн рублей.

Налоговые ставки в рамках Закона Иркутской области № 53-ОЗ от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге» не актуализировались с 2013 года.

Иркутская область входит в состав Сибирского федерального округа. Регион расположен почти в центре материка, на пересечении основных транспортных магистралей, соединяющих Европу с дальневосточной частью России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Иркутскую область с соседними регионами: Красноярский край и Республику Бурятия связывают общие географические (связанные с озером Байкал и рекой Енисей), исторические и транспортные корни, так как все три региона исторически развивались как единое целое, а сегодня объединены ключевыми транспортными артериями страны, в том числе Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожными магистралями, федеральными автомобильными дорогами Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово –

Красноярск – Иркутск, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, а также водной системой бассейна озера Байкал, рек Енисея и Ангары.

По итогам проведенного анализа уровня ставок по транспортному налогу, установленных в субъектах, входящих в состав Сибирского федерального округа, а также Республики Бурятия, 5 июня 2026 года на заседании Рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области приняты следующие решения (протокол прилагается):

1. Установить ставки по транспортному налогу на уровне соседних регионов: Красноярского края и Республики Бурятия, кроме следующих категорий:

а) автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно – 40 рублей с каждой лошадиной силы;

б) мотоциклы и мотороллеры, яхты и другие парусно-моторные суда, гидроциклы любой мощностью двигателя, а также катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) – максимальная ставка в соответствии с пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации;

в) снегоходы, мотосани с мощностью двигателя до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно – 15 рублей с каждой лошадиной силы;

г) катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно – 20 рублей с каждой лошадиной силы.

2. Предусмотреть проектом закона следующие изменения в отношении налоговых льгот:

исключение льготы для физических лиц, уплачивающих налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок, в отношении одного легкового автомобиля с максимальной исчисленной суммой налога с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 148 млн рублей.;

ограничение в предоставлении льготы для легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии, мощностью свыше 250 л.с. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 1,3 млн рублей.;

исключение льготы по транспортному налогу для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, в отношении одного транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 7,2 млн рублей;

исключение льготы по уплате транспортного налога для ветеранов боевых действий (*В связи с принятием Федерального закона от 28 ноября 2025 года № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу*

*законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации»*).

Принятие проекта закона Иркутской области о внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» позволит увеличить доходы консолидированного бюджета Иркутской области более 580,0 млн рублей.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов