Сравнение ставок транспортного налога в Иркутской области с Красноярским краем и Республикой Бурятия

Объект налогообложения	Ставка НК РФ, руб.	Максимальная ставка	Ставка в среднем по СФО, руб.	Ставка Иркутской области, руб.	Ставка Республики Бурятия, руб.	Ставка Красноярского края, руб.	Предлагаемая ставка по максимальной	Увеличение, в %	Количество транспортных средств	Сумма налога поступившая в бюджет (5 ТН за 2024 год)	Сумма налога с учетом увеличения	Разница	Размер ТН на 1 ед. (действующая редакция)	Размер ТН на 1 ед. (проект закона)
Автомобили легковые мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5	25,0	8,5	10,5	10,7	7,0	10,7	1,9	242 543	97 608,0	99 467,2	1 859,2	402,4	410,1
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	3,5	35,0	15,5	14,5	19,8	16,0	19,8	36,6	336 277	314 655,0	429 666,8	115 011,8	935,7	1 277,7
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	32,4	35,0	28,9	32,0	40,0	14,3	87 634	344 584,0	393 810,3	49 226,3	3 932,1	4 493,8
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	7,5	75,0	54,9	52,5	43,4	55,0	55,0	4,8	39 006	368 890,0	386 456,2	17 566,2	9 457,3	9 907,6
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	15,0	150,0	115,8	105,0	105,0	114,0	114,0	8,6	19 705	526 965,0	572 133,4	45 168,4	26 742,7	29 034,9
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5	25,0	19,6	15,0	17,4	18,0	18,0	20,0	26 265	31 851,0	38 221,2	6 370,2	1 212,7	1 455,2
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	4,0	40,0	30,6	25,0	34,7	30,0	34,7	38,8	53 194	154 515,0	214 466,8	59 951,8	2 904,7	4 031,8
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	39,4	35,0	40,5	38,0	40,5	15,7	8 843	49 272,0	57 014,7	7 742,7	5 571,9	6 447,4
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	6,5	65,0	53,6	50,0	46,2	58,0	58,0	16,0	14 450	149 274,0	173 157,8	23 883,8	10 330,4	11 983,2
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	8,5	85,0	75,5	85,0	61,9	85,0	85,0 (максимальная)	0,0	27 862	805 218,0	805 218,0	-	28 900,2	28 900,2
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	28,3	20,0	28,2	29,0	29,0	45,0	15 480	34 318,0	49 761,1	15 443,1	2 216,9	3 214,5
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	10,0	100,0	47,7	39,5	57,8	51,0	57,8	46,3	2 497	24 221,0	35 442,4	11 221,4	9 700,0	14 194,0
Мотоциклы и мотороллеры, с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1,0	10,0	5,3	4,0	5,8	4,0	10,0	150,0	5 467	193,0	482,5	289,5	35,3	88,3
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,0	20,0	8,2	7,0	11,5	7,0	20,0	185,7	6 111	699,0	1 997,1	1 298,1	114,4	326,8
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	5,0	50,0	21,5	10,0	28,2	21,0	50,0	400,0	4 861	2 437,0	12 185,0	9 748,0	501,3	2 506,7
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	2,5	25,0	15,9	10,5	7,5	11	15	42,9	2 052	694,0	991,4	297,4	338,2	483,2
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	5,0	50,0	50,0	30	14,9	50	50	66,7	2 267	5 612,0	9 353,3	3 741,3	2 475,5	4 125,9
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,0	100,0	23,7	6,5	7,7	12,5	20	207,7	15 795	3 064,0	9 427,7	6 363,7	194,0	596,9
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	20,0	200,0	67,9	39,5	57,7	100	200	406,3	2 032	17 457,0	88 389,9	70 932,9	8 591,0	43 499,0
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20,0	200,0	86,2	100	29,7	51	200	100	145	308,0	616,0	308,0	2 124,1	4 248,3
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	40,0	400,0	200,0	200	59,5	200	400	100	14	483,0	966,0	483,0	34 500,0	69 000,0
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0	250,0	81,9	52,5	72,2	50	250	376,2	218	784,0	3 733,3	2 949,3	3 596,3	17 125,4
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	50,0	500,0	166,0	105	144,4	75	500	376,2	289	5 261,0	25 052,4	19 791,4	18 204,2	86 686,4
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	20,0	200,0	70,6	39,5	57,7	100	100	153,2	1 356	1 437,0	3 638,0	2 201,0	1 059,7	2 682,9
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	25,0	250,0	83,2	50,5	17,9	125	125	147,5	103	6 312,0	15 623,8	9 311,8	61 281,6	151 687,0
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	20,0	200,0	51,3	39,5	17,9	20	39,5	0,0						
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	200,0	2000,0	651,9	396,5	297,5	500	500	26,1	732	6 242,0	7 871,4	1 629,4	8 527,3	10 753,2
ИТОГО								110,6	915 198	*2 952 354,0*	*3 435 143,8*	*432 772,5*		

Зарегистрировано в СЭД «Дело»
09.06.2026 № КСО-313/26

П Р О Т О К О Л
заседания Рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области

г. Иркутск — 5 июня 2026 года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

заместитель Председателя Правительства Иркутской области, Председатель рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области	А.А. Анчугин

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От Правительства Иркутской области:

первый заместитель министра финансов Иркутской области	В.В. Теленкевич
заместитель министра экономического развития и промышленности Иркутской области	С.А. Хахина
заместитель министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	Н.А. Гомзякова
начальник управления энергетики и газификации министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области	С.М. Малинкин
начальник главного правового управления Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области	А.Ф. Мусаев
начальник управления дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Д.С. Селех
заместитель министра – начальник управления природных ресурсов министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области	Е.В. Юрганова

От Контрольно-счетной палаты Иркутской области:

председатель Контрольно-счетной палаты Иркутской области	Ю.Б. Махтина
руководитель аналитического управления Контрольно-счетной палаты Иркутской области	Е.В. Андреева

От Законодательного Собрания иркутской области:

председатель комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области	А.Ю. Лаутин
заместитель председателя Законодательного Собрания Иркутской области, председатель комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении Законодательного Собрания Иркутской области	К.С. Перетолчин
председатель комитета по бюджету, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области	Т.Р. Сагдеев

От УФНС России по Иркутской области:

начальник отдела камерального контроля в сфере налогообложения имущества УФНС России по Иркутской области	В.Н. Корчков
заместитель руководителя УФНС России по Иркутской области	О.С. Фесенко

О рассмотрении концепции проекта закона по транспортному налогу

(Д.С. Селех)

Заслушали начальника управления дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Д.С. Селех о концепции проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона).

РЕШИЛИ:

1. Предусмотреть проектом закона следующие ставки транспортного налога:

№	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	**Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
1.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,7
1.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	19,8
1.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,0
1.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	55,0
1.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	114,0
2	**Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
2.1	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	10,0
2.2	Свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	20,0
2.3	Свыше 35 л.с.. (свыше 25,74 кВт)	50,0
3	**Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
3.1	До 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	29,0
3.2	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	57,8
4	**Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
4.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	18,0
4.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	34,7
4.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,5
4.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	58,0
4.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	85,0
5	**Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)**	**15,0**

№	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
6	**Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
6.1	До 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	15,0
6.2	Свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50,0
7	**Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
7.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20,0
7.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0
8	**Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
8.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200,0
8.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400,0
9	**Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
9.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250,0
9.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500,0
10	**Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)**	**100,0**
11	**Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)**	**125,0**
12	**Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)**	**39,5**
13	**Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)**	**500,0**

2. Предусмотреть проектом закона следующие изменения в отношении налоговых льгот:

исключение льготы для физических лиц, уплачивающих налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок, в отношении одного легкового автомобиля с максимальной исчисленной суммой налога с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно;

ограничение в предоставлении льготы для легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и

заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии, мощностью свыше 250 л.с.;

исключение льготы по транспортному налогу для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, в отношении одного транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива;

исключение льготы по уплате транспортного налога для ветеранов боевых действий.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (М.А. Лобанов) совместно с аппаратом Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области (Боброва С.В.) включить в повестку очередного заседания Губернатора Иркутской области с членами Правительства Иркутской области вопрос о рассмотрении концепции проекта закона по транспортному налогу.

Срок исполнения: 1 июля 2026 года.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области А.А. Анчугин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00BB7DE8A259357F95532A5125C33C93BB
Владелец Анчугин Александр Александрович
Действителен с 05.02.2026 по 01.05.2027